

**REGOLAMENTO EBS4H
ENDURANCE BIG SCALE 4
ORE**

ROMA 2008

1. DEFINIZIONE

1.1) Si definisce EBS4H l'Endurance Big Scale della durata di quattro, 4, ore destinato esclusivamente alla specialità 1/5 TC RC/S.

1.2) Lo scopo dell'Endurance è quello di incamerare il maggior numero di giri a parità di tempo indipendentemente dalla media temporale che si è mantenuta e di premiare le squadre che hanno raggiunto la fine della gara esibendo un buon rendimento.

2. REGOLAMENTO

2.1) Il Regolamento dell'EBS4H fa riferimento, inoltre, ai capp. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15 e 16 del Regolamento del Campionato di Zona 5 AMSCI, 1/5 TC (RCZ).

2.2) Ad integrazione dell'art. 7 dell'RCZ è possibile presentarsi all'EBS4H con un altro motore della stessa cilindrata.

3. COMPOSIZIONE SQUADRE

3.1) Nell'EBS4H possono partecipare solo squadre composte da un minimo di due, 2, ad un massimo di cinque, 5, piloti. Pertanto, non è permessa la partecipazione singola all'evento.

3.2) **Piloti:** possono far parte di una squadra i piloti Licenziati AMSCI, Licenziati UISP o autonomi. Ovvero non occorre essere associati ad una Federazione. Tuttavia, sono esclusi dalla gara solo i piloti appartenenti al Ranking EFRA A. Inoltre, possono partecipare alla gara anche piloti provenienti da altri stati appartenenti alla Comunità Europea.

3.3) **Capo Squadra:** in ogni squadra ne deve essere presente uno. Il Capo Squadra ha il compito di coordinare le modalità di esecuzione della gara, i turni di guida, cambio radiocomando, ecc. Inoltre, il Direttore di Gara farà riferimento ai suddetti per ogni eventuale informazione da recapitare alle squadre.

3.4) **Nome Squadra:** ogni squadra dovrà essere rappresentata obbligatoriamente da un nome e da un logo, questo ultimo non deve contenere immagini oscene e offensive, anche sessualmente, che possa offendere la sensibilità delle altre Squadre. Inoltre, con il nome della Squadra è vietato offendere le istituzioni o la religione di qualunque fede. A prescindere dall'ampia facoltà e diritto di discutere di tali argomenti, devono essere evitati nomi in chiave sarcastica, sacrilega e/o denigratoria. Sono inoltre vietati nomi e/o loghi che inneggiano il razzismo ed ogni apologia dell'inferiorità o superiorità di una razza rispetto alle altre. Se ciò dovesse accadere sarà ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara invitare il Capo Squadra ad apporre le suddette modifiche. In caso contrario non si dà più la facoltà di partecipare. Inoltre, sono a discrezione della suddetta presentarsi con una uniforme.

3.5) Il massimo numero di squadre ammesse all'EBS4H sono dodici, 12. Pertanto, il numero minimo di piloti è 24 e quello massimo è 60.

3.6) **Meccanico:** in ciascuna squadra non occorre avere meccanici poiché i restanti componenti della stessa, eccetto il pilota impegnato nella gara, possono assumere automaticamente e a rotazione il ruolo di meccanico. Tuttavia, sotto al palco saranno ammessi un numero non superiore di due, 2, meccanici per Squadra.

3.7) **Automodello:** ogni Squadra dovrà utilizzare esclusivamente uno ed un solo automodello 1/5 TC RC/S per l'intera durata dell'EBS4H. Pertanto, non è possibile utilizzare due o più automodelli nella gara. Tuttavia, prima di dare il via al primo manche della prima manche di qualificazione saranno punzonati i telai ed i motori di ogni automodello rappresentante le Squadre che comporranno l'EBS4H.

La Squadra che dovrà cambiare una delle due suddette parti dovrà ripresentare alle verifiche tecniche il proprio automodello per una nuova punzonatura.

4. ISCRIZIONE

4.1) Per partecipare all'EBS4H occorre pre-iscriversi entro e non oltre le ore 24:00 di domenica 13 luglio 2008 compilando nel sito www.czlazio.com il modulo relativo alla gara. L'iscrizione sarà perfezionata sul campo di gara domenica 20 luglio 2008, tra le ore 8:00 e le ore 9:00, saldando una quota pari ad €50,00 (euro cinquanta).

4.2) Chi fosse impossibilitato a compilare il modulo di pre-iscrizione, può eseguirlo telefonicamente contattando, entro i termini previsti, il Direttore di Gara Massimiliano Cerquetani ai numeri: 0652569166 oppure 3384815287.

4.3) Qualora se ne ravvisano gli estremi saranno prese in considerazione altre tre, 3, squadre, come eventuale riserva. I rispettivi Capi Squadra saranno avvertiti entro tre, 3, giorni prima dell'inizio dell'EBS4H per una loro eventuale partecipazione in sostituzione di una squadra assente.

5. MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'EBS4H

5.1) Tra le ore 9:00 fino alle ore 9:30, in prossimità della pista sarà tenuto un briefing da parte del Direttore di Gara al fine di dare il benvenuto a tutti i partecipanti e riassumere in breve le modalità di esecuzione dell'EBS4H.

5.2) Una volta definite le Squadre saranno realizzate tra le ore 10:00 fino alle ore 11:30 tre, 3, manche di qualificazione, per ogni batteria, della durata di dieci, 10, minuti ciascuna. Ogni batteria sarà composta da un massimo di sei, 6, Squadre, ovvero auto 1/5 TC. Successivamente tra le ore 11:30 e le ore 12:30 saranno concessi a tutte le Squadre una sessione di prove libere. Tra le ore 12:30 e le ore 13:40 la pista verrà chiusa per la pausa pranzo.

5.3) Ad ogni manche di qualificazione può partecipare uno qualunque dei componenti facenti parte di una Squadra a patto che il rispettivo Capo Squadra comunichi, al Responsabile del Cronometraggio, e prima dell'inizio della prima manche di qualificazione, quale/i sarà/anno il/i pilota/i che prenderà/anno parte alle rispettive manche di qualificazione.

5.4) Le manche di qualificazione hanno solo lo scopo di definire in modo rigoroso ed univoco la griglia di partenza dell'EBS4H. Pertanto, non saranno realizzati turni di semifinali poiché tutte le dodici, 12, squadre accedono in finale diretta.

5.5) L'inizio dell'EBS4H è alle ore 14:00 e la sua fine è alle ore 18:00.

5.6) **Sospensione Tecnica/Prova Radio:** per ogni Squadra e solo nella sessione di finale è concessa, fino a 30 secondi prima del via, una sospensione tecnica di dieci, 10, minuti. Durante la sospensione, il Capo Squadra dovrà comunicare al Direttore di Gara la motivazione (sospensione di tipo meccanica o radio), il nome della Squadra e la posizione in griglia che essi occupavano. Al termine della stessa, la Squadra che ha fatto richiesta della sospensione partirà in 11-esima

posizione. Inoltre, è possibile chiedere, sia nelle sessioni di qualificazione che in finale, una prova radio, 30 secondi prima del via. In questo caso si manterrà la posizione nella griglia di partenza.

5.7) Durante l'esecuzione dell'EBS4H ogni Squadra potrà decidere indipendentemente dalle altre, le modalità di svolgimento della gara. Ovvero decidere i turni di guida, di rifornimento, di cambio ruote, ecc. Queste procedure non occorre comunicarle al Direttore di Gara.

5.8) Il Capo Squadra deve comunicare al Direttore di Gara solo se si decide di cambiare il motore, motivandone la causa.

5.9) Durante l'EBS4H saranno comminate le seguenti penalità:

1. Mancata precedenza ai primi tre, 3, piloti di testa: durante il richiamo da parte del Direttore di Gara, se la Squadra non fornirà la precedenza entro due, 2, giri dall'avviso dello stesso, gli sarà comminato uno stop and go di 60 secondi;
2. Mancata precedenza dalla pit-line di rifornimento ai piloti che sopraggiungono dal rettilineo: alla Squadra richiamata gli sarà comminato uno stop and go di 60 secondi;
3. Urti anti-sportivi: qualora si ravvisi che l'urto provocato da una squadra non è causale ma intenzionale, alla squadra artefice del fatto gli sarà comminato uno stop and go che varia fra 60 secondi e 600 secondi a seconda della gravità del fatto. Il giudizio è ad insindacabile decisione del Direttore di Gara;
4. Cambio di motore senza avvisare il Direttore di Gara: la Squadra sarà automaticamente squalificata dall'EBS4H;

5.10) Per meglio adempiere al ruolo di pilota e ridurre al minimo eventuali incidenti dovuti a stanchezza e/o distrazione, si suggerisce a ciascun pilota appartenente alle Squadre partecipanti di non superare il tempo di guida di 60 minuti. Tuttavia, nei casi un pilota dovesse creare un incidente come riportato nell'art. 5.9 comma 1, 2 e 3, sarà comminata alla sua Squadra uno stop and go di 300 secondi da parte del Direttore di Gara che andranno a sommarsi a quelli previsti dai rispettivi commi.

5.11) Durante l'EBS4H non sono previsti raccoglitori. Tuttavia, la rimessa in pista del proprio automodello o la rimozione dello stesso sarà effettuato solo ed esclusivamente da uno, 1, dei componenti/meccanici (vedi art. 3.6) facenti parte della Squadra titolare del modello sinistrato. Inoltre, per meglio assolvere il ruolo temporaneo di raccoglitore, il meccanico indosserà un fratino fluorescente al fine di essere facilmente identificato dai piloti presenti sul palco.

5.12) E' intollerata la bestemmia in ogni sua forma e gli insulti personali e/o liti tra Squadre. Inoltre, è vietato usare parolacce, per descrivere situazioni personali accadute. Infine, comportamenti provocatori, polemici o destabilizzanti da parte di una o più Squadre partecipanti all'EBS4H saranno penalizzati con uno stop and go di 400 secondi.

5.13) **Rifornimento**: occorre far entrare il proprio automodello nella pit-line, spegnere il motore, porre il modello nell'apposita piazzola della pit-line, affinché non occulti il libero passaggio degli altri automodelli transitanti (se ciò dovesse accadere sarà comminata alla Squadra uno stop and go di 10 secondi da scontare successivamente al termine della fase del rifornimento), rimuovere obbligatoriamente la carrozzeria ed eseguire il rifornimento. Dopo di che riporre il proprio automodello con il motore acceso sulla pit-line. La Squadra che non si atterrà a questa norma di sicurezza sarà penalizzata con uno stop and go di 200 secondi.

5.14) Ogni Squadra potrà utilizzare uno, 1, o al più due, 2, tipi diversi di radiocomandi. Tuttavia, le Squadre che adottano moduli RF con quarzi devono disporre, entro il termine della pre-iscrizione,

di un numero minimo di tre, 3, quarzi al fine di non destare fenomeni di interferenza con le altre Squadre partecipanti. Per i possessori di apparati Spektrum il problema non sussiste.

6. PREMIAZIONI

6.1) Tutti i componenti delle Squadre partecipanti saranno premiati con una medaglia come attestato di partecipazione.

6.2) Saranno premiate con coppe le preme tre, 3, Squadre classificatesi al termine dell'EBS4H.

6.3) Saranno messi in palio altri premi di carattere modellistico a discrezione degli sponsor.

7. REFERENTI

7.1) I referenti all'EBS4H sono il Direttore di Gara ed il Responsabile del Cronometraggio.

7.2) Il Direttore di Gara è rappresentato dal sig. Massimiliano Cerquetani.

7.3) Il Responsabile al Cronometraggio è rappresentato dal sig. Gianluca Decina.

8. MODIFICHE AL REGOLAMENTO

8.1) Il presente Regolamento potrà subire nel tempo, ma entro e non oltre il 30 giugno 2008, modifiche e/o integrazioni da parte di uno dei due referenti.