

## CAMPIONATO DI ZONA CENTRO ITALIA: zone 5 & 6

### COMUNICAZIONE GENERALE

Roma, 10/01/2008

Mi rivolgo a tutti i modellisti che appartengono alla Zona 5 & 6 (Zona 5: 1/10 Touring, 1/8 Pista, 1/8 Rally Game, 1/8 Buggy, 1/5 TC e 1/10 EC; Zona 6: 1/8 Rally Game e 1/8 Buggy).

Qui di seguito sono riportate alcune generalità per il suddetto Campionato ed affini:

1. Tutti coloro che desiderano iscriversi alla Federazione AMSCI e intendono partecipare esclusivamente al Campionato di Zona (di qualsivoglia categoria, escluse la 1/5 TC e la 1/10 EC) dell'anno solare 2008, avendo inoltre, un anno di anzianità alla Federazione, devono acquistare la **Licenza da Pilota AMSCI dal costo di € 50,00**;
2. Mentre, tutti coloro che eseguiranno per la prima volta il tesseramento alla Federazione AMSCI hanno la possibilità di scegliere se partecipare al Campionato di Zona o ad uno dei sub-campionati di tipo regionale: Trofeo Lazio (categoria pista), Coppa Lazio (1/8 Rally Game e 1/8 Buggy) o Trofeo Campania (categoria pista, 1/8 Rally Game e 1/8 Buggy). Qualora la scelta dovesse ricadere nel Campionato di Zona, allora si deve acquistare la **Licenza da Pilota AMSCI dal costo di € 50,00** (si suggerisce di scegliere la categoria F2). Mentre, se si vuole partecipare ad uno dei sub-campionati testè citati, occorre acquistare la **Licenza da Socio Club AMSCI** (con assicurazione) dal costo di **€ 15,00**, immettendo nel modulo di iscrizione presente nel sito ufficiale AMSCI, la categoria F2. Il resto delle voci è di pertinenza alle vostre generalità e specialità preminente;
3. Tutti i titolari di 1/5 TC devono acquistare la **Licenza da Socio Club AMSCI dal costo di € 15,00** (immettendo nel modulo di iscrizione presente nel sito ufficiale AMSCI, la categoria F2. Il resto delle voci è di pertinenza alle vostre generalità. Mentre, la specialità preminente è la 1/5 TC) per partecipare al Trofeo Lazio o al Trofeo Campania;
4. Tuttavia, chi è possessore della Licenza da Pilota AMSCI dal costo di € 50,00 e intende partecipare anche ad uno dei Trofei testè citati, non deve eseguire un altro tesseramento poiché vale la tessera di maggiore rilievo. Tuttavia, per quanto riguarda la categoria 1/5 TC la suddivisione non rispetterà quella presente nell'AMSCI ma avrà un altro criterio stabilito dal Coordinatore di Zona, poiché il fine principale è quello di far divertire i presenti facendo rivalutare la categoria suddetta;
5. Chi è titolare della Licenza da Pilota AMSCI può, tuttavia, partecipare anche ad uno dei sub-campionati pertinenti alla sua regione di residenza. Mentre, chi è titolare della Licenza da Socio Club AMSCI potrà partecipare solo ai sub-campionati. Poiché lo scopo principale, in questo ultimo caso, è quello di dare rilievo anche alla categoria Esordiente (che sarà chiamato F3) il quale desidera gareggiare anche con un automodello RTR, contenendo i costi di partecipazione. Inoltre, il suo gruppo di appartenenza sarà sempre distinto dagli F2 ed F1 riconosciuti dall'AMSCI. Infatti, si vuole dare lo giusto spazio anche a coloro che si vogliono divertire con automodelli di minor rilievo rispettando comunque la sportività e la coerenza di partecipazione. Dando inoltre, la possibilità di istruirsi prima di passare ad un livello superiore (il Campionato di Zona) riducendo così i disagi che potrebbero insorgere se si gareggiasse nelle categorie superiori.

Per quanto riguarda i Regolamenti pertinenti ai sub-campionati relativi alla categoria F3, essi saranno messi on-line entro e non oltre la fine del mese di gennaio 2008. Per tutto il resto varrà il Regolamento Tecnico Federale AMSCI 2008.

Cordiali saluti.

*Massimiliano Cerquetani*  
Coordinatore di Zona Centro Italia AMSCI  
Consulente Nazionale 1/5 TC AMSCI