

CAMPIONATO DI ZONA CENTRO ITALIA: zone 5 & 6

5° COMUNICAZIONE GENERALE

Roma, 12/03/2008

Oggetto: 1° Campionato di Zona 5 specialità 1/10 Touring, domenica 16/03/2008.

Con la presente vi comunico che all'interno della pista RME Lamberto Collari **potranno accedere solo coloro che esibiranno al Coordinatore di Zona il conto corrente relativo alla licenza AMSCI.** Tuttavia, come è stabilito dall'art. 3.9 del Regolamento Tecnico Federale dell'AMSCI, sarà dato l'accesso anche agli accompagnatori e/o famigliari dei piloti/meccanici a patto che i primi stazionino solo nelle aree a loro adibite: box, tribune, ristorante. Tutte le altre aree sono a loro interdette.

Tra le ore 8:00 e le ore 9:00 di domenica 16/03/2008 si potrà saldare la quota di iscrizione di € 20,00 che sarà regolarizzata all'interno del box del cronometraggio. Al pilota e al meccanico che ha esibito regolare conto corrente dell'AMSCI gli sarà rilasciato un pass personale non cedibile a terzi che dovrà conservarlo per l'intero anno agonistico. In caso di smarrimento gli sarà consegnato un altro pass in sostituzione del precedente: durante l'anno solare 2008 possono essere richiesti al massimo 1, uno, solo pass per smarrimento.

Il pilota ed il meccanico avranno un pass che sarà distinto prevalentemente dal colore al fine di essere riconosciuti anche a distanza dagli Ufficiali e dal Coordinatore di Zona.

Pertanto, sotto il palco (pit-line) avranno accesso solo e soltanto i meccanici che indosseranno a vista il regolare pass. Tutti gli altri dovranno stazionare fuori dall'area di rifornimento. Tuttavia, il pilota che desidera svolgere il ruolo di meccanico in alcune sessioni dovrà indossare il pass da meccanico nella situazione pertinente e indossare il pass da pilota quando ha terminato il ruolo suddetto. Pertanto, durante l'iscrizione, dovrà richiedere due pass.

Durante le verifiche tecniche saranno controllati i seguenti particolari (come prescritti dall'art. 3.11 e cap. 8 dell'RTF AMSCI) per la specialità 1/10 Pista:

1. Omologazione carrozzeria (solo per la F1);
2. Omologazione della marmitta (solo per la F1);
3. Dimensione fori carrozzeria;
4. Larghezza massima spoiler posteriore;
5. Altezza massima spoiler posteriore;
6. Corda massima spoiler posteriore;
7. Distanza massima bordo superiore dello spoiler posteriore rispetto all'asse del retrotreno;
8. Capacità massima del serbatoio della miscela;
9. Percentuale di Nitrometano;
10. Diametro massimo interno del Venturi;
11. Cilindrata del motore;
12. Travasi del motore;
13. Sporgenza paraurti anteriore;
14. Sporgenza spoiler posteriore;
15. Massa del modello;
16. Dimensioni delle ruote;
17. Presenza di additivi sulle ruote;
18. Carreggiata massima.

Inoltre, potranno essere eseguiti, a discrezione dell'Ufficiale preposto, ulteriori controlli a sorpresa o su altri particolari del modello.

Infine, chi intende partecipare al suddetto campionato deve compilare dapprima il modulo di iscrizione presente nel sito www.pistarme.com entro e non oltre le ore 24:00 di giovedì 13/02/2008. Inoltre, tutti coloro che per un qualsivoglia motivo non si dovessero presentare al Campionato di Zona senza avvisare gli organizzatori, entro e non oltre le ore 8:00 di domenica 16/03/2008, dovranno comunque pagare la quota di iscrizione che la salderanno nella successiva gara (nuova regola deliberata in data 15/02/2008 dal Direttivo dell'AMSCI) valida per il CZ5.

*PS: la pista RME Lamberto Collari di Cassino (FR) è affiliata alla Federazione AMSCI, pertanto, i meccanici di ogni specialità ed i piloti della 1/5 TC che intendono partecipare al Campionato di Zona e ancora non hanno regolarizzato l'iscrizione alla Federazione lo posso fare versando una quota di € 15,00 direttamente al Presidente della pista. La **Licenza da Socio Club AMSCI** ha anche la copertura assicurativa.*

Massimiliano Cerquetani
Coordinatore di Zona Centro Italia AMSCI
Consulente Nazionale 1/5 TC AMSCI
Responsabile Specialità Pista regione Lazio AMSCI