



Affiliato all'Automobile Club d'Italia
Membro:
World Organization for Model Car Racing WMCA
Intern.Federation of Model Auto Racing IFMAR
Fédération Eur.Modélisme Automobile FEMA
European Fed.of Radio Oper.Model Autom. EFRA

Bologna 23 novembre 2008



Alle ore 10,00 del giorno 23 novembre 2008 in Bologna, presso il Savoia Hotel viene dichiarata aperta in seconda convocazione l'Assemblea nazionale dell'Amsci sezione R/C con il seguente Ordine del Giorno:

- 1 Saluto del Presidente
- 2 Rendiconto economico e relazione 2008
- 3 Relazione su attività sportiva Nazionale
- 4 Analisi e considerazioni attività di Zona 2008
- 5 Relazione AGM 2008
- 6 Presentazione programma organizzazione 2009
- 7 Presentazione programma sportivo 2009
- 8 Bilancio preventivo 2009
- 9 Varie ed eventuali

Prende la parola il Presidente Ermenegildo Mondani che porge il suo saluto agli intervenuti, e quindi illustra l'andamento del procedimento relativo al contenzioso pregresso con l'Agenzia delle Entrate. Analizzando poi le tabelle delle iscrizioni per il 2008 esprime un suo malcontento circa le cifre che non vedono aumentare il numero dei Soci. Auspicando un incremento nella prossima stagione, passa poi la parola al Dirigente di Sezione per il proseguimento dei lavori.

Riprendendo il discorso dei numeri, Roberto Cairo esprime il parere dell'Organico circa la diminuzione dei Soci, dovuta principalmente alle elezioni che hanno diviso in parte i Soci sostenitori delle due liste, e dai cambiamenti apportati ad alcune regole, tipo le modifiche al regolamento tecnico della categoria Rally Game, che risulterebbe la categoria con la maggiore diminuzione del numero degli Iscritti rispetto all'anno precedente,

Chiede la parola il Socio Giovanni Marcon che a tale proposito esprime il parere che secondo lui sono state motivate anche dalla soppressione della categoria Expert e l'autodeterminazione per le categorie F1 ed F2. Auspicherebbe la costituzione di una categoria "esordienti".

Si passa poi agli altri punti dell'ordine del giorno che, con parere favorevole dell'Assemblea verranno trattati in modo elastico e non nell'ordine elencato. Si inizia pertanto con la relazione del bilancio, esposta dettagliatamente dal Dirigente in tutte le voci che compongono il rendiconto economico. Su richiesta di alcuni Soci vengono meglio specificate le spese sostenute per lo svolgimento di gare nazionali ed internazionali, suddivise per le varie specialità.

Nessuna obiezione dei Soci circa l'esposizione ed i chiarimenti forniti. Messo ai voti, il rendiconto 2008 viene approvato all'unanimità.

Si passa alla discussione degli aumenti delle quote sociali, ferme da oltre quattro anni, e viene comunicato ai soci che l'Organico ha deciso di eliminare la quota relativa ai Soci Club, visto che l'idea dei Club non ha funzionato. E pertanto, per il 2009 le quote saranno così suddivise:

€ 20,00 per il Socio

€ 60,00 per il Socio con licenza di Pilota Regionale/Nazionale (con assicurazione)

€ 200,00 per il Socio con licenza di Pilota Internazionale (con assicurazione e tessera Efra - esclusa l'iscrizione alle gare)

Per quanto riguarda l'iscrizione alla singola gara Nazionale la quota viene fissata in €50,00



Affiliato all'Automobile Club d'Italia
Membro:
World Organization for Model Car Racing WMCA
Intern.Federation of Model Auto Racing IFMAR
Fédération Eur.Modélisme Automobile FEMA
European Fed.of Radio Oper.Model Autom. EFRA

Chiede la parola il Socio Mauro Ongaro che esprime il proprio disappunto per quanto riguarda l'abolizione dei vantaggi legati ai Club chiedendo all'Organico se abbia valutato l'ipotesi di perdere un certo numero di Soci. Il dirigente esprime il parere dell'Organico secondo cui il tesseramento dei Soci club non ha portato benefici all'Associazione, né incrementi di nuove leve sull'intero territorio nazionale, e pertanto se ne è decisa l'abolizione.

Chiede la parola il socio Marcello Lenzi il quale esprime un suo pensiero sul non far pagare la tessera internazionale ai piloti che vanno a rappresentare l'Italia all'estero. A tale proposito, le motivazioni che illustra il Dirigente sono invece che dal punto di vista economico non è ancora applicabile una proposta del genere viste le spese che l'associazione deve sostenere per tale attività.

Si passa ad analizzare l'attività svolta nel 2008 e viene esposto ai Soci che le zone come erano state concepite non hanno dato i risultati auspicati lo scorso anno. Si comunica pertanto all'Assemblea la decisione di fare un passo indietro e, non proprio tornare alle regioni come in passato, ma dare incarichi a "persone" nelle varie realtà geografiche. Il dirigente presenta un elenco di persone alle quali affidare la gestione dell'organizzazione zonale per le varie specialità. Rimangono da approfondire la gestione della regione Calabria per le varie Specialità, e della zona Triveneto per le Specialità pista 1/8 e 1/10 ove si è proposto il Socio Sartor, e per la specialità Gran Turismo si è proposto il Socio Giovanni Marcon. Sarà comunque a discrezione dell'Organico l'assegnazione di tali incarichi.

Per il 2010 viene eliminata la regola che obbliga la partecipazione al campionato regionale/zonale per potersi iscrivere al campionato italiano. Pertanto a partire dal 2009 il campionato regionale viene liberalizzato, nel senso che non è più vincolante parteciparvi per aver diritto ad iscriversi al campionato Italiano di specialità per l'anno 2010.

Si ribadisce che la partecipazione alle gare Nazionali 2009 è subordinata alla partecipazione al campionato di zona del 2008. Da vari interventi vengono posti quesiti circa la possibile partecipazione di neo iscritti. Dopo ampia discussione l'Organico si impegna a formulare a breve tempo una regola transitoria in virtù del prossimo cambio della regola. Deve comunque restare fermo che chi è iscritto all'Amsci nel 2008 e non abbia partecipato al campionato di zona, ove si sia svolto, non potrà partecipare alle prove di Italiano di qualsiasi specialità.

Si passa poi alla proposta di modificare il regolamento con l'eliminazione della regola che vieta di partecipare ed organizzare gare nel giorno fissato per l'assemblea regionale. Dopo breve dibattito nel quale intervengono diversi associati con pareri discordi, la proposta viene messa ai voti; l'assemblea all'unanimità decide di mantenere la regola. Pertanto la proposta dell'Organico viene ritirata.

Viene comunque informata l'Assemblea che i regolamenti verranno rivisti e riscritti per cercare al massimo la chiarezza.

Per quanto riguarda il regolamento tecnico l'Italia si adatta al regolamento Efra.
Il regolamento generale verrà differenziato per categoria.
Inoltre verrà rivisto e riscritto il regolamento disciplinare.

A tale proposito viene comunicato all'Assemblea che sono state comminate squalifiche per mesi 3 al Socio Bianchi Alessandro e mesi 12 al Socio Oberto Tarena per i fatti incresciosi verificatisi durante lo svolgimento del GP Efra presso la pista di Cassino, Tali squalifiche si intendono a partire dalla data della prossima iscrizione all'associazione.

Dopo una breve pausa per il pranzo riprendono i lavori con la comunicazione circa il data base istituzionale che verrà gestito in tempo reale, e quindi consultabile ed aggiornatissimo. Pertanto si rafforza la regola di inviare le iscrizioni alle gare nazionali tramite internet 15 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Visto



Affiliato all'Automobile Club d'Italia
Membro:
World Organization for Model Car Racing WMCA
Intern.Federation of Model Auto Racing IFMAR
Fédération Eur.Modélisme Automobile FEMA
European Fed.of Radio Oper.Model Autom. EFRA

che le gare nazionali hanno inizio il sabato, si ribadisce che per il conteggio dei 15 giorni si parte dal sabato stesso.



Viene comunicato inoltre che il sito internet verrà rivisto e integrato. A tale proposito il socio Gianluca Decina si è dichiarato disponibile a collaborare col Web Master alle modifiche e migliorie del caso. Viene comunicata la decisione di istituire un forum libero a tutti in lettura, e con obbligo di iscrizione con cognome e nome reali per poter postare commenti e partecipare all'attività del forum stesso, Inoltre il sito avrà gli elenchi aggiornati in tempo reale degli iscritti alle gare, delle diverse ranking e quant'altro.

Viene poi data comunicazione della decisione del cambio della denominazione per la categoria Rally da "Rally Game" a "Gran Turismo" o "GT"

Sono annunciati alcuni cambiamenti al regolamento tecnico della categoria Gran Turismo, che vengono comunque rimandate e descritte nel regolamento tecnico di specialità. Tra le altre migliorare l'aerazione per raffreddare i motori con apertura anteriore e posteriore (15cm quadrati cad.) Apertura superiore per tutto il diametro della testa, ma la testa stessa non deve fuoriuscire dalla carrozzeria; potranno essere utilizzate le marmitte con omologazione dal 2006 in poi.

Inoltre che nella nuova specialità GT i Piloti saranno divisi in tre categorie: Expert, F1 ed F2.

Viene comunicato inoltre che diventa Specialità in ambito Amsci la "Rigida". L'Organico di sezione chiederà ai Costruttori la collaborazione per la stesura del regolamento tecnico di specialità entro la fine del corrente 2008, partendo dalla base del regolamento già utilizzato in Francia.

La nuova "Rigida" avrà il proprio campionato italiano in prova unica. Gli incaricati dei singoli raggruppamenti geografiche potranno decidere se organizzare delle gare locali, magari in coincidenza delle prove di zona delle specialità pista 1/8 e/o 1/10 oppure con gare della specialità GT.

Alcune novità verranno a modificare il format dello svolgimento delle gare Nazionali per la categoria Off Road. L'Organico comunica all'assemblea le seguenti variazioni:

- in ogni fase di gara possono accedere sotto al palco 2 meccanici per pilota, quindi comprese le fasi di qualifica;
- rimangono fissate nel numero di 4 (quattro), ove possibile, le prove controllate in batterie pre-qualifiche ufficiali;
- limitatamente alla categoria F1 la durata della semifinale sarà di 30 minuti, e la durata della finale di 60 minuti
- nei controlli tecnici viene inserito il controllo della cilindrata dei motori.

Viene illustrata la bozza del calendario agonistico per il 2009

Le date per le gare di regionale sono indicative. Il responsabile di zona può spostare la gara ma senza intralciare le gare nazionali della stessa specialità.

L'assemblea delle regioni per il prossimo anno verrà fatta prima dell'assemblea Nazionale per dare modo ai Delegati di portare proposte dalle rispettive realtà di zona, e viene fissata per il giorno 18 ottobre 2009 . L'Assemblea Nazionale viene fissata per il 29 novembre 2009.

Viene poi presentato dagli incaricati Spagnolo e Pafundi il programma sportivo per il 2009 delle specialità Pista 1/10, 1/8 e Rigida che si riporta integralmente.

CATEGORIE PILOTI settore pista 1/8 e 1/10

EXPERT 1/8 - tutti i piloti facenti parte dei primi trenta (30) della ranking Efra 1/8 e 1/10, più eventuali "autodeterminati".

EXPERT 1/10 - tutti i piloti inseriti nell'Elenco che comunicherà la sezione ad inizio di ogni anno



Affiliato all'Automobile Club d'Italia
Membro:
World Organization for Model Car Racing WMCA
Intern.Federation of Model Auto Racing IFMAR
Fédération Eur.Modélisme Automobile FEMA
European Fed.of Radio Oper.Model Autom. EFRA

F1 - attuali F1 2008

F2 - attuali F2 2008

RIGIDA possono partecipare tutti i piloti ad esclusione dei licenziati e fra A 1/8 e 1/10 e di coloro che non possono partecipare agli euro B di specialità 1/8 e 1/10.

4

ATTIVITA' 1/8 PISTA NAZIONALE

REGIONALE – Campionati Regionali liberi a seconda delle esigenze

EXPERT F1 e F2 - Campionato Italiano su tre (3) prove

RIGIDA - Campionato Italiano in prova unica

ATTIVITA' 1/8 PISTA INTERNAZIONALE

MONDIALI - Partecipano in ordine :

1^ Piloti EFRA "A"

2^ Piloti ranking ITALIA (AMSCI)

EUROPEO "A"- Partecipano in ordine :

1^ Piloti EFRA "A"

2^ Piloti ranking ITALIA (AMSCI)

EUROPEO "B"- Partecipazione in ordine:

I piloti della ranking ITALIA (AMSCI) esclusi finalisti europeo "B" anche di altre categorie (come prevede regolamento EFRA)

G.P. EFRA - partecipazione libera a tutti

Mondiale (per tutte le specialità)

Al mondiale possono partecipare gli aventi diritto in base alle qualificazioni fissate. Si precisa che, in caso di riallocazioni sul posto, ogni pilota presente può partecipare a prescindere se abbia partecipato alle selezioni o gare di campionato nazionale, purché in regola col tesseramento internazionale. Chiaramente tra gli eventuali presenti avrà la precedenza il pilota avanti nella graduatoria delle qualifiche nazionali.

Varie

L'Organico invita la costituzione di una commissione piloti anche per il settore Pista, come già esiste nel Fuoristrada. Pafundi comunica che alla prima prova di Italiano provvederà personalmente a richiedere ai piloti stessi di votare i loro rappresentanti che avranno un dialogo diretto con l'Organico di sezione dell'Amsci.

Alle ore 15,40, non essendo più nulla da discutere, il Dirigente dichiara chiusa l'assemblea.

Il Segretario
Stefano Acciari

Il Dirigente
Roberto Cairo