

2010

VERBALE ASSEMBLEA GENERALE TCR PISTA

Specialità: 1/5 TC IC, 1/8 Pista IC e 1/10
Touring IC

Massimiliano Cerquetani
Responsabile TCR Pista
14/11/2010



In data 14 novembre 2010, presso l'impianto permanente RME Lamberto Collari di Cassino (Fr), sito in Via Capo di Lago s.n.c. Villa Santa Lucia 03030, si è svolta, a partire dalle ore 11:45 (seconda convocazione), l'Assemblea Generale del Trofeo Champions Race 2010 Settore Pista (specialità: 1/10 Touring IC, 1/8 Pista IC ed 1/5 TC IC). In essa si è discusso e deliberato il seguente Ordine del Giorno (da questo momento in poi indicato con l'acronimo OdG):

1. Saluto del Responsabile del Trofeo Champions Race 2010 settore Pista;
2. Analisi e considerazioni attività sportiva del TCR nell'Anno Sportivo 2010;
3. Presentazione e approvazione Bilancio Consuntivo 2010;
4. Discussione, modalità e votazione sulla scelta dei premi modellistici, acquisiti con la riserva del Fondo Cassa del TCR 2010, da assegnare nella cena del 18/12/2010;
5. Premiazione dei Piloti, di ogni categoria e specialità (riconosciuta dal TCR 2010), classificatesi al 2° e 3° posto;
6. Premiazione dei Campioni del TCR 2010 settore Pista, di ogni categoria e specialità, riconosciute dal TCR;
7. Dimissioni del Responsabile del TCR del 2010 e acquisizione delle nuove candidature (con relativo programma) per l'Anno Sportivo 2011;
8. Elezione del nuovo Responsabile del TCR 2011;
9. Presentazione Programma organizzazione 2011;
10. Discussione del sistema di gestione amministrativa per le prove di TCR per l'Anno Sportivo 2011;
11. Presentazione Calendario Sportivo 2011;
12. Varie ed eventuali.

All'Assemblea Generale erano presenti i seguenti Soci (in corsivo i componenti che non hanno il diritto al voto):

- Gianluca Decina (Presidente RME LC di Cassino);
- Vincenzo Fatigati;
- Antonio di Zazzo;
- Sabatino D'Alessandri;
- Donatella Diodato;
- Patrizio Cardelli;
- Ruben Sison Jr;
- Ottavio Gambacorta;
- Emilio Costa;
- *Francesco Costa;*
- Simone Scalampa;
- Alfredo Deangelis;
- Antonio Di Zazzo;
- Paolo Pietrobono;
- *Vincenzo Pietrobono;*
- Massimo Renzi;
- Morgan Renzi;
- Leonardo Fischigrilli;
- Fabio Costa;
- Dino Palmieri;
- *Damiano Palmieri;*
- Danilo Adami;
- Laura Adami;
- *Emanuele Adami;*

- Michele Baruzzi;
- Massimo Mannucci;
- Alessio Buonpadre;
- Giorgio Casavecchia;
- Domenico Fionda;
- Fabrizio Loppini;
- *David Loppini*;
- David Lombardi;
- *Valentina Sperduti*;
- Giuseppe Ceccacci;
- *Tiziano Ceccacci*;
- Giancarlo Cassandri;
- *Francesca Bracaglia Morante*;
- Francesco Giorgio;
- Andrea Gerardi;
- Frederich Gerardi;
- Marco Memoli;
- Alessandro Pittiglio;
- Alessandro D'Alessio;
- *Lorenzo Morra*;
- Antonio Morra;
- Gabriele Ciotoli;
- Francesco Ciotoli (Presidente Miniautodromo CP di Ceccano).

Mentre i componenti assenti ma delegati (vedere **Allegato C**) sono:

- Emiliano Tomassi
- Alessio Maiolla
- Alessio Tobolacci
- Tiziano Dominici
- Andrea Luciani (Presidente La Scintilla di Contigliano Sabino).

Il Responsabile del TCR 2010 Massimiliano Cerquetani, prima di iniziare a discutere sull'OdG, ha fatto notare ai presenti, durante il saluto, che nelle passate edizioni delle Assemblee AMSCI non ha mai visto un'affluenza così significativa ed importante. Pertanto, ha ringraziato tutti i presenti per aver partecipato così numerosi.

Qui di seguito verranno elencati i punti dell'OdG con le relative delibere approvate dall'Assemblea Generale del TCR 2010 che saranno messe in vigore a partire dal 1° gennaio dell'Anno Sportivo 2011.

PUNTO 2 DELL'ODG

Per l'analisi del punto 2 si veda l'**Allegato A**.

PUNTO 3 DELL'ODG

Qui di seguito viene riportato il bilancio consuntivo del Fondo Cassa Unico (da questo momento in poi indicato con l'acronimo FCU) del TCR Pista 2010 suddiviso in specialità (per visionare tutte le ricevute delle prove del TCR 2010 si veda l'**Allegato E**):

PRE-TCR 2010: € 100,00 (A)

SPECIALITA' 1/5 TC IC		SPECIALITA' 1/10 TOURING IC		SPECIALITA' 1/8 PISTA IC	
PROVE	UTILE	PROVE	UTILE	PROVA	UTILE
1°	€ 75,00	1°	€ 204,00	1°	€ 90,00
2°	€ 65,00	2°	€ 150,00	2°	€ 80,00
3°	€ 35,00	3°	€ 95,00	3°	€ 65,00
TOTALE	€ 175,00 (B)	4°	€ 160,00	TOTALE	€ 235,00 (D)
		Totale Parziale	€ 609,00		
		TOTALE EFFETTIVO	€ 616,00 (C)		

TOTALE FONDO CASSA UNICO TCR (A+B+C+D) : € 1126,00

Nella colonna relativa alla specialità 1/10 Touring IC, il Totale Effettivo è la correzione del Totale Parziale, dovuto alla presenza di una quota di iscrizione inferiore del 20% rispetto a tutte le altre presenti.

Dell'FCU appena visionato occorre sottrarre la quota inerente alla spesa di acquisto delle targhe che verranno consegnate ai Piloti, classificatesi ai primi tre posti di ogni categoria e specialità riconosciute dal TCR, durante l'Assemblea Generale del TCR 2010. La suddetta spesa sarà estinta durante l'Assemblea Generale del TCR mostrando, dapprima, la relativa fattura ai componenti dell'Assemblea (€ 150,00: vedi **Allegato D**). Pertanto, l'FCU finale è il seguente:

Saldo finale FCU: € 976,00.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

PUNTO 4 DELL'ODG

(Proposta Cerquetani, revisori: Gianluca Decina, Leonardo Fischigrilli) Dalla conoscenza della quota rimanente dell'FCU si è deciso di suddividere questa ultima in tre sotto quote di pari entità (quindi non pertinenti al numero dei Piloti componenti una singola specialità ovvero dipendente dalla suddivisione fatta tenendo conto del contributo maggioritario che una specialità ha rispetto ad un'altra) e di acquistare, con le suddette quote, targhe ricordo grandi, in silver plate, per i primi tre classificati di ogni categoria e specialità, e targhe piccole per i Piloti classificatesi dal 4° posto al 10° di ogni categoria e specialità. Questi ultimi saranno consegnati durante la cena di fine anno sportivo che si terrà il 18 dicembre dell'anno in corso, nel ristorante Pit Stop della Pista RME LC di Cassino.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

PUNTI 5 E 6 DELL'ODG

Al termine dell'Assemblea Generale sono stati consegnati i premi ai primi tre Piloti, di ogni categoria e specialità, riconosciute dal TCR 2010, presenti alla stessa.

PUNTI 7 ED 8 DELL'ODG

Dopo le dimissioni del Responsabile del TCR 2010 Pista Massimiliano Cerquetani, lo stesso, ha annunciato all'Assemblea di candidarsi nuovamente alla carica di Responsabile del TCR Pista 2011. Tuttavia, prima di dare inizio alle votazioni, lo stesso ha chiesto ai componenti l'Assemblea se vi era qualcun'altro che desiderava candidarsi al ruolo proposto. Alla siffatta domanda non è stato verbalizzato nessun nuovo candidato. L'Assemblea, pertanto, ha eletto Responsabile del Trofeo Champions Race Settore Pista per l'Anno Sportivo 2011 Massimiliano Cerquetani. La carica del Responsabile del TCR è annuale ed è rieleggibile.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

PUNTO 9 DELL'ODG

- a. (*Delibera Cerquetani*) Il Responsabile del TCR Pista 2011, ha deliberato di integrare nel TCR attuale due nuove specialità: la **Moto 1/5 RC** (suddivisa nelle categorie NitroBike, StockBike e SuperBike le quali saranno governate dal Regolamento Sportivo Nazionale Moto RC 2011) e la **1/10 Touring RC/E** (suddivisa come da Regolamento Sportivo AMSCI 2011). Inoltre, per cercare di aumentare la demografia degli iscritti nella specialità 1/5 si aggiungerà la categoria **1/5 F1** nonostante questa ultima non goda, attualmente, di molti amatori;
- b. (*Proposta Cerquetani*) **Commissione Sportiva:** nel TCR 2011 ci sarà una *Commissione Sportiva* del TCR, composta da un numero massimo di sei, 6, Soci attivi maggiorenni (nominati Rappresentanti di Specialità del TCR e votati dall'Assemblea TCR in corso, su proposta del Responsabile in carica) e presieduta dal Responsabile del TCR 2011. La Commissione Sportiva sarà l'organismo interno del TCR che sovrintenderà:
1. Le competizioni sportive riconosciute dal TCR 2011;
 2. Valuterà l'eventuale squalifica/sospensione del Pilota/Meccanico su proposta del Responsabile del TCR per violazione del Regolamento Sportivo AMSCI 2011;
 3. I singoli Rappresentanti di Specialità, inoltre, riferiranno al Responsabile del TCR delle eventuali situazioni (benessere/malcontento) riscontrate sotto ai box durante una singola prova;
 4. Lo status collettivo dei Piloti;
 5. Inoltre, potranno suggerire al Responsabile del TCR i periodi dell'anno più adeguati per la selezione delle piste pertinenti alla loro specialità;
 6. Infine, si faranno carico di esibire, nel corso dell'Assemblea Generale del TCR, eventuali nuove proposte da parte dei Piloti della specialità da loro rappresentata.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

- c. (*Proposta Cerquetani*) La carica del Rappresentante di Specialità è annuale e non è rinnovabile, al fine di permettere un ricambio generazionale fra i componenti del TCR. I Rappresentanti di Specialità per l'Anno Sportivo 2011 scelti dal sottoscritto sono:
1. Specialità 1/10 Touring IC: **David Lombardi** e **Laura Adami**;
 2. Specialità 1/8 Pista IC: **Michele Baruzzi**;
 3. Specialità 1/5 TC/F1: **Andrea Gerardi**;

4. Specialità 1/5 Moto RC: **Antonio Vantaggio**;
5. Specialità 1/10 Touring RC/E: **Giorgio Siliato**.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

- d. (*Proposta Cerquetani, revisore: David Lombardi*) I primi tre, 3, Piloti, di ciascuna categoria e specialità, appartenenti alla classifica generale a punti del TCR Pista 2010, vengono promossi (eccetto per la Expert), alla categoria superiore della omologa specialità per il TCR 2011 Pista. Mentre, verranno retrocessi con obbligo, a partire dall'anno 2012, gli ultimi due, 2, Piloti di qualsivoglia specialità e categoria (eccetto per la F2) riconosciute dal TCR pista in corso. Questo modo di operare permetterà un maggiore ricambio generazionale ad ogni TCR. Inoltre, verranno annotate le eventuali richieste di autodeterminazione da parte dei Piloti F1 ed F2 del TCR. Tuttavia, la Commissione Sportiva si riserva il diritto di approvare la scelta e quindi di rifiutarla qualora risultasse in evidente contrasto con gli effettivi valori sportivi espressi dal Pilota stesso. Tuttavia, l'autodeterminazione dovrà essere richiesta entro e non oltre una settimana prima dell'inizio della prima prova del TCR della specialità da lui seguita. La nuova lista dei Piloti, del TCR 2011 Pista, suddivisa per specialità e categoria è mostrata nell'**Allegato B** del presente OdG.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

- e. (*Proposta Cerquetani, revisore: Fabrizio Loppini*) Nella specialità 1/10 Touring IC, a partire dal TCR 2011, verrà affiancata, come ordine, la *Categoria F3 1/10 Touring IC* formata da tutti e soli i Piloti neofiti (non presenti nella lista dell'Allegato B e nel Ranking AMSCI 2011) titolari di auto modelli con motore IC ed avviamento di tipo pull-start. I Piloti non saranno tenuti a rispettare alcun Regolamento Sportivo AMSCI, potranno utilizzare il transponder consegnatogli dalla pista e pagheranno una quota di iscrizione (singola prova) pari ad € 25,00 in quanto parteciperanno ai premi finali del TCR 2011. Inoltre, saranno soggetti alla classifica generale a punti del TCR 2011. Lo scopo di introdurre questa categoria è quello di avvicinare il più possibile i modellisti neofiti alle piste, dandogli la possibilità di conoscere l'arte ludica del mondo RC attraverso i Piloti professionisti e le gare del TCR.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S_30 N___ A_13 RESPINTO: S___ N___ A___

- f. (*Proposta Cerquetani, revisori: David Lombardi, Fabrizio Loppini*) **Squalifica per additivi**: verrà squalificato per due, 2, anni temporali, annullandogli completamente il punteggio finora acquisito nella classifica a punti del TCR in corso relativo alla specialità di appartenenza, il Pilota che farà uso di additivi sulle sue ruote ad una delle prove messe in calendario del TCR Pista (eccetto per la specialità RC/E). La squalifica avrà effetto immediato e sarà comunicata immediatamente al Pilota interessato attraverso la Commissione Sportiva. La squalifica sarà annotata nel verbale del TCR in corso da parte del Responsabile del TCR o dall'Ufficiale delle Verifiche Tecniche che ha comminato la suddetta.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

- g. (*Proposta Cerquetani, revisore: Giuseppe Ceccacci*) Dato il valore aggiunto ricevuto nel TCR 2010 e spinto dalla passione verso noi modellisti, è stato eletto *Responsabile Stampa del TCR* il sig. *Giuseppe Ceccacci*, il quale curerà, senza fini di lucro, la parte editoriale del TCR 2011 e tratterà rapporti epistolari con le varie testate giornalistiche (cartacee o telematiche) del settore pubblicando piccoli articoli inerenti alle prove svolte del TCR 2011.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

- h. (*Proposta Cerquetani*) Nel TCR 2011 viene eliminata l'opzione di riduzione della quota totale di partecipazione al TCR di specialità, poiché, nel TCR 2010, solamente un Pilota ne ha beneficiato: David Loppini ha pagato € 80,00 in luogo di € 100,00 (20% di sconto) saldando il tutto alla prima Prova. Inoltre, la percentuale di riduzione della quota totale di iscrizione inficia il Fondo Cassa Unico del TCR in corso, riducendolo del 20% circa, senza contare, inoltre, che risulta più impegnativo tenere il saldo dell'FCU dal momento che alcune quote sono ridotte del 20% rispetto a quelle normali.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

PUNTO 10 DELL'ODG

(*Proposta Cerquetani, revisori: David Lombardi, Giuseppe Ceccacci e Fabrizio Loppini*) Il Responsabile del TCR 2011 Pista, tutelatore unico dell'FCU del TCR in corso, si farà carico, per il prossimo TCR di verbalizzare sponsor modellistici e non al fine di arricchire i premi che saranno consegnati alla fine di ogni TCR 2011. A tal proposito, durante l'Assemblea, si verbalizzeranno i primi sponsor per il nuovo TCR. Tutti i Piloti, Meccanici ed Accompagnatori del TCR 2011 potranno proporre e far verbalizzare, dal Responsabile del TCR 2011, ed in qualsivoglia momento dell'Anno Sportivo 2011, il nome dello sponsor patrocinatore.

APPROVATO UNANIMITA' X APPROVATO: S___ N___ A___ RESPINTO: S___ N___ A___

PUNTO 11 DELL'ODG

(*Delibera*) Le piste che saranno riconosciute dal TCR 2011 sono le seguenti:

1. **Specialità 1/10 Touring:** *Cassino (Fr), Contigliano (Ri), Cantalice (Ri) e Ceccano (Fr)*;
2. **Specialità 1/8 Pista:** 3 prove a *Cassino (Fr)*;
3. **Specialità 1/5 TC/F1:** *Cassino (Fr), Contigliano (Ri), Cantalice (Ri) ed Aversa (Ca)*;
4. **Specialità 1/5 Moto RC:** *Cassino (Fr), Contigliano (Ri) e Cantalice (Ri)*;
5. **Specialità 1/10 Touring RC/E:** *Contigliano (Ri), Cantalice (Ri) e Roma (RM)*.

L'ordine di comparizione delle piste testè citate è puramente casuale e non rispetta la disposizione delle prove che saranno messe nel Calendario Sportivo 2011 che verrà pubblicato immediatamente dopo la divulgazione del Calendario Sportivo Nazionale AMSCI 2011. Inoltre, si vuole precisare che la scelta delle piste per la specialità 1/5 TC è dettata per motivi legati alla riduzione di concessione del numero di prove nella pista RME LC di Cassino, pertanto, per non inficiare l'importanza della specialità in oggetto si è deciso di prendere altre piste presenti nel territorio laziale e campano.

PUNTO 12 DELL'ODG

(Proposta Fabrizio Loppini) Il suddetto Verbale di Assemblea integra e sostituisce in calce il punto 2 dell'Atto Costituito del Trofeo Champions Race 2010 Pista. Mentre, i restanti punti sono stati definiti invariati e verranno applicati a partire dal 1 gennaio 2011.

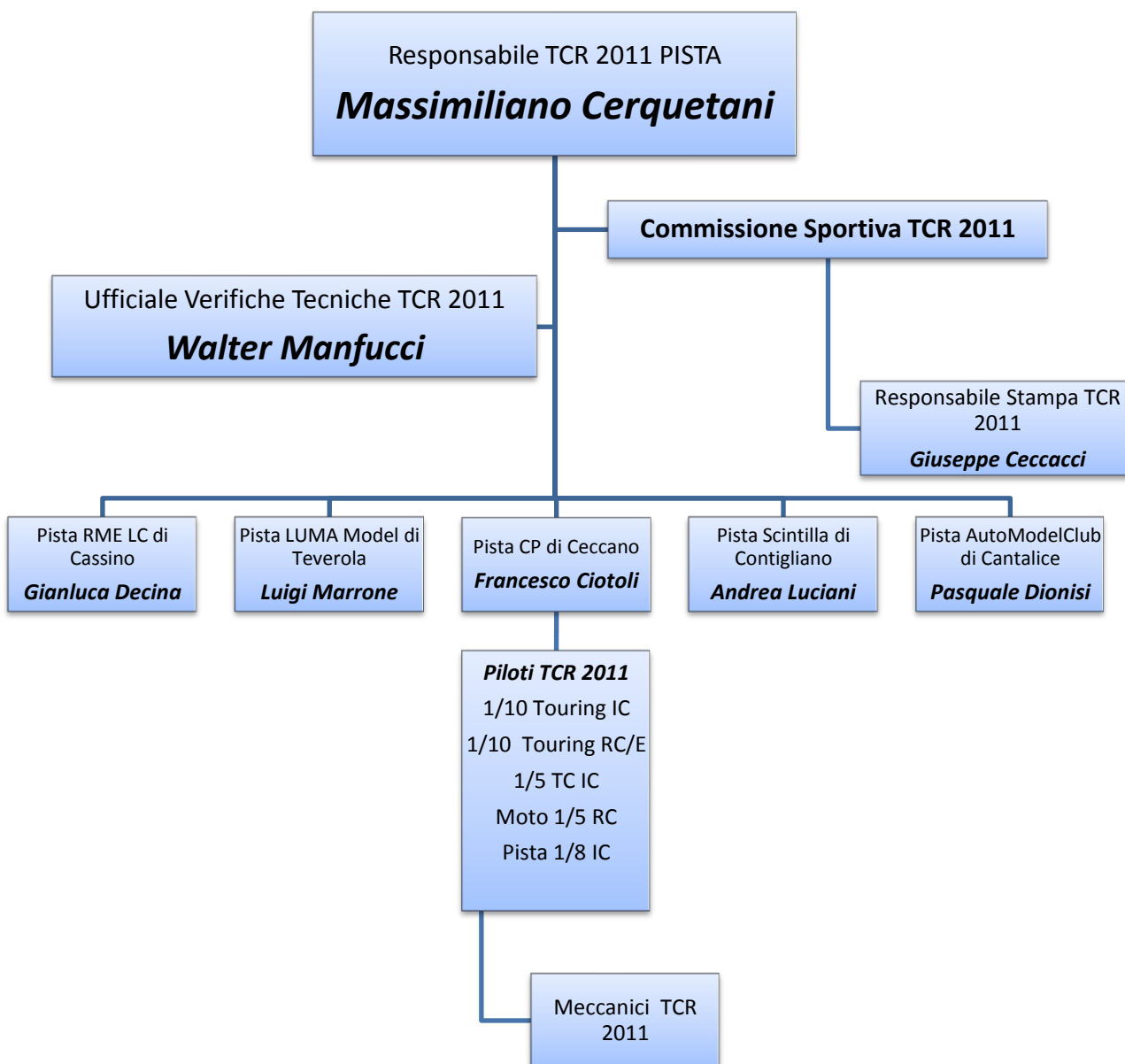
(Proposta Giuseppe Ceccacci) Il punto 5b) del "Regolamento del Trofeo Champions Race 2010 Pista" viene sostituito con il seguente: *verranno assegnati 10 punti al Pilota detentore della Top Qualifying di ciascuna categoria e specialità.*

(Proposta Cerquetani, Gianluca Decina, Michele Baruzzi) Nelle prove del Trofeo Champions Race 2011 Pista verranno affiancate (ove possibile) prove di Campionato di Zona AMSCI 2011 Pista (della stessa specialità e categorie), questo è stato deciso in virtù del vincolo che, a partire dall'anno 2011, le piste presenti in una regione non possono chiedere una prova di Campionato Italiano AMSCI se non ospitano in seno ad esso il Campionato di Zona o Regionale AMSCI in corso.

APPROVATO UNANIMITA' APPROVATO: S_25 N___ A_18 RESPINTO: S___ N___ A___

(Delibera Cerquetani) Nell'Assemblea Generale del TCR 2011 Pista, verranno consegnati i premi ai primi classificati del TCR Pista 2011 di ogni specialità e categoria. Ed al contempo, si deciderà come estinguere il residuo dell'FCU 2011, implementato con gli sponsor del TCR 2011, durante la medesima.

Qui di seguito viene riportato in calce la Struttura Gerarchica del Trofeo Champions Race 2011 Pista:



Essendo esauriti gli argomenti all'OdG e non essendoci ulteriori domande dall'Assemblea, alle ore 14:00 il Responsabile del TCR 2010, ringraziando tutti gli intervenuti, dichiara chiusi i lavori dell'odierna Assemblea.

Cassino, li 14/11/2010

Massimiliano Cerquetani
Responsabile TCR Pista 201

