

**VERBALE
ASSEMBLEA
REGIONALE UNICA
1/8 GT
LAZIO-UMBRIA 2012**



Il giorno 28 ottobre dell'anno 2012, presso il ristorante pizzeria *Ricomincio da Tre*, sito in Via della Motomeccanica n° 4/6 (interno al Centro Commerciale La Galleria, 1° piano) a Pomezia (RM), secondo l'art. 25 della Parte Terza dello Statuto dell'AMSCI, a partire dalle ore 11:07, si è svolta l'Assemblea Regionale Unica AMSCI-UISP Lazio/Umbria relativa alla specialità 1/8 GT. Verificata la regolarità della convocazione ed essendo validi i presupposti per la seconda convocazione, poiché la prima convocazione era andata deserta, sono regolarmente aperti i lavori della stessa con il seguente Ordine del Giorno¹:

1. Saluto dei Responsabili Regionali AMSCI-UISP Lazio 1/8 GT in carica;
2. Analisi e considerazioni Attività Sportiva del CRU AMSCI-UISP 1/8 GT Lazio/Umbria 2012;
3. Presentazione e approvazione Bilancio Consuntivo 2012;
4. Dimissioni del Responsabile Regionale AMSCI Lazio 1/8 GT in carica ed elezioni del NUOVO Responsabile Regionale AMSCI Lazio 1/8 GT per l'Attività Sportiva 2013;
5. Presentazione Programma organizzazione 2013: se per l'Attività Regionale 2013 sarà eletto il NUOVO Responsabile Regionale AMSCI Lazio, si organizzerà il Campionato Regionale Unico, CRU, AMSCI-UISP 1/8 GT 2013 altrimenti l'Assemblea deciderà una soluzione diversa;
6. Proposte presentazione Calendario Sportivo 2013;
7. Bilancio Preventivo 2013;
8. Premiazioni Campioni CRU 1/8 GT 2012 categorie: Expert, F1 (Senior), F2 (Junior) ed F3 (Cadetti);
9. Varie ed eventuali.

Il Responsabile Regionale AMSCI Lazio Massimiliano Cerquetani, ricoprendo anche la carica di Presidente dell'Assemblea, nomina Segretario della seduta il Responsabile Regionale UISP Lazio Gianluca Gallozzi e verbalizza i nomi dei tesserati AMSCI e UISP presenti all'Assemblea i quali sono ivi di seguito elencati:

- Responsabili Regionali Sezione Radiocomando:
 - ✓ *Massimiliano Cerquetani*: Responsabile Regionale AMSCI Lazio 1/8 GT;
 - ✓ *Gianluca Gallozzi*: Responsabile Regionale UISP Lazio 1/8 GT;
 - ✓ *Diego Carducci*: Delegato Regionale UISP Umbria 1/8 GT.
- Tesserati AMSCI 1/8 GT:
 - ✓ Roberto Molle;
 - ✓ Enrico Molle;
 - ✓ Nicola Peretti;
 - ✓ Carlo Tarquini;
 - ✓ Federico Tarquini;
 - ✓ Raffaele Ciocca;
 - ✓ Fabio Carratù².
- a) Tesserati UISP 1/8 GT:
 - ✓ Flavia Cristofanilli;
 - ✓ Matteo Dragone;
 - ✓ Marco Castellani;
 - ✓ Massimiliano Smordoni (Vice Presidente Automodelclub Cantalice, Ri);
 - ✓ Roberto Ongaro (Delegato UISP Lazio 1/10 Touring IC);
 - ✓ Francesco Luciani;
 - ✓ Roberto Simeone;

¹ Da questo momento in poi sarà indicato con l'acronimo OdG.

² Il Pilota Fabio Carratù è l'unico nella lista dei tesserati AMSCI a non possedere la doppia tessera AMSCI/UISP.

- ✓ Antonio D'Aietti (Presidente Pista La Scolastica, Nettuno, RM);
- ✓ Giuseppe Carratù (Presidente Pista ASAM San Giorgio a Liri, Fr);
- ✓ Diego Ferrante (Vice Presidente Automodelclub Terni, Papigno, Tr);
- ✓ Gianluca Vitale;
- ✓ Giulio Giuliani (referente pista ASAM Racing Team Ferentino, Fr);
- ✓ Filippo Ruggeri;
- ✓ Marco Rosati;
- ✓ Marco Di Palma (Vice Presidente Pista Anxur Terracina, Lt);
- ✓ Alessandro Del Ciancio;
- ✓ Emanuele Del Ciancio;
- ✓ Paolo Belli (Delegato UISP Lazio 1/8 Pista IC);
- ✓ Joseph Calascibetta (Presidente Pista Guidonia, RM);
- ✓ Gabriele De Angelis.

PUNTO 1 ODG

Il Responsabile Regionale³ 1/8 GT AMSCI Lazio Cerquetani, coadiuvato con il Responsabile Regionale UISP Lazio 1/8 GT Gallozzi, apre l'Assemblea Regionale Unica salutando tutti gli intervenuti e comunicando altresì, che gli stessi sono soddisfatti per l'affluenza registrata nella medesima soprattutto rispetto all'Assemblea Regionale del 2011. Inoltre, chiede ai presenti dell'Assemblea se permettono all'RR di accettare il Verbale presente firmandolo in modo virtuale ed in anticipo dal momento che la redazione dello stesso, per ovvi motivi, sarà stilato solo a posteriori. L'Assemblea accoglie la suddetta richiesta con favore ed all'unanimità.

Nell'**Allegato A** è mostrata la lista dei presenti corredata da alcune firme sottoscritte da taluni tesserati AMSCI ed UISP a dimostrazione della ratifica a priori del presente Verbale.

PUNTO 2 ODG

Prende la parola, l'RR Cerquetani il quale prima di illustrare l'Attività Sportiva Regionale Unica⁴ chiede ai presenti come hanno vissuto la novità del CRU. A tal proposito chiede la parola Flavia Cristofanilli la quale manifesta pubblicamente il suo disappunto poiché ha reputato non rilevante la presenza dei tesserati AMSCI in concerto con quelli UISP i quali, questi ultimi, sono stati in tutte le Prove del CRU in netta maggioranza. Pertanto, eccetto qualche tesserato AMSCI, era più un Campionato Regionale UISP che un CRU. Tuttavia, sebbene non abbia potuto partecipare all'intero Campionato, esprime il merito all'RR Cerquetani per la professionalità adotta nel ruolo di Direttore di Gara. Mentre, per quanto riguarda il complementare dell'Assemblea tutti hanno dichiarato l'ottimo successo del CRU, manifestando altresì divertimento, sano agonismo, condotto in modo corretto, e nel fatto che in tutte le Prove erano presenti due membri preposti allo svolgimento del CRU (uno come Direttore di Gara e l'altro come Responsabile delle Verifiche Tecniche). Infine, nonostante la netta predominanza dei tesserati UISP in luogo di quelli AMSCI (dovuto principalmente alla diversità del costo della tessera) la maggioranza dell'Assemblea ha condiviso l'unione della regione Lazio con il territorio dell'Umbria.

Prende ora la parola, l'RR Cerquetani il quale illustra l'ASRU appena conclusasi esaminando alcuni grafici. Il primo (si veda la **Tav. 1**) mostra l'andamento dei Piloti iscritti⁵ alle singole Prove del CRU suddivisi per categoria. L'RR Cerquetani fa notare altresì che l'unica

³ Da questo momento in poi sarà indicato con l'acronimo di RR.

⁴ Da questo momento in poi sarà indicato con l'acronimo di ASRU.

⁵ Si vuole rilevare che nella Tav. 1 sono mostrati i Concorrenti reali e non quelli Virtuali i quali, beneficiando del pagamento in quota unica, risultavano lo stesso presenti nella classifica con il relativo punteggio.

categoria che è risultata in passivo nelle presenze, rispetto alle altre classi, ed in tutte e cinque le Prove, è stata la Expert la quale ha registrato un numero di iscritti massimo pari a 6 unità (2° Prova di Papigno) e, con una media a Prova, pari a 4 unità. Mentre, le restanti categorie hanno registrato una media di 7,8 Piloti nella F1 (Senior), 13,4 Piloti nella F2 (Junior) ed infine 11,8 Piloti nella F3 (Cadetti). Pertanto, nelle Prove di CRU i Concorrenti delle categorie F2 ed F3 hanno partecipato inoltre alle fasi finali prima di accedere in Finale rispetto alle rimanenti categorie le quali entravano direttamente in Finale. Concludendo, Cerquetani evidenzia che il numero dei Concorrenti alla 1° Prova del CRU è nettamente inferiore alla media generale poiché, avendo fissato dal principio l'avvio della 1° Prova nel mese di febbraio ed avendo constatato gli innumerevoli disagi apportati dalle copiose nevicate nello stesso mese, soprattutto nella parte centrale dell'Italia Tirrenica, si è dovuti posticipare per ben due volte la data di inizio del CRU pur di limitare i disagi ai Piloti. Tuttavia, una parte dei Piloti ha dovuto a malincuore declinare la loro partecipazione alla 1° Prova del CRU di Terracina a seguito della imminente presenza della 1° Prova di Campionato Italiano AMSCI 1/8 GT. Nondimeno, gli RR Cerquetani e Gallozzi precisano infine che hanno cercato di fare il possibile per limitare il disagio ai Piloti ed alle piste nonostante i vari impianti delle regioni Lazio ed Umbria avevano pubblicato nei primi giorni dell'anno 2012 i loro calendari agonistici. Pertanto, l'avvio del CRU è stato posticipato verso la metà del mese di marzo cercando di contenere il più possibile i disagi di tipo logistico.

In seguito l'RR Cerquetani analizza l'ultimo grafico (si veda la **Tav. 2**) il quale mostra il confronto fra le Attività Sportive⁶ distinte AMSCI Lazio 2011 ed UIISP Lazio 2011 con l'ASRU 2012. Quello che si nota a priori è la ridotta affluenza dei Piloti iscritti registrata nell'AS AMSCI la quale è stata chiusa in anticipo, dopo la conclusione della 2° Prova di CR, a seguito del malcontento dei Piloti manifestato in virtù della scelta degli impianti e della distanza temporale tra una Prova e quella successiva. Mentre, l'AS UIISP, rispetto all'AS AMSCI, oltre ad aver manifestato un numero di presenze doppie ha censito una media di adesioni a Prova similmente pari al doppio di quella dell'AMSCI. Inoltre, lo stesso Cerquetani vuole far notare ai convenuti all'Assemblea che il numero dei tesserati presenti nella Tav. 2 equivale al numero dei Concorrenti che hanno partecipato ad almeno una Prova di CR AMSCI e/o Prova di CR UIISP, quindi al CRU 2012.

Infine, l'ultimo parametro presente nella Tav. 2 è lo Steadiness⁷ considerato nelle AS AMSCI ed UIISP e nell'ASRU. Quello che si nota dapprima è il parimenti valore dello Steadiness nelle due AS distinte (nonostante la loro differenza nel numero delle Prove) i quali sono nettamente inferiori del 44% rispetto allo Steadiness dell'ASRU 2012. Pertanto, sebbene il Campionato Regionale Unico⁸ abbia registrato una media di Concorrenti analoga al valor medio dei Concorrenti del CR UIISP 2011, il primo è nettamente migliore nel numero dei tesserati totali e nello Steadiness rispetto alle due precedenti AS. Di conseguenza, l'RR Cerquetani, parlando a nome dell'RR Gallozzi, ringrazia tutti i presenti per aver fornito valore aggiunto al CRU, per averlo accolto con grande giubilo ed infine per aver creduto ad un progetto unico nel suo genere, all'interno del territorio italiano, dal momento che, inizialmente, innanzi all'esordio della prima Prova di CRU fu duramente criticato da alcuni tesserati i quali, oltre a manifestare il loro disappunto nel progetto, chiedevano a gran voce di continuare ad organizzare le due AS in modo disgiunto.

PUNTO 3 ODG

L'RR Cerquetani, passa ad analizzare il Bilancio Consuntivo Personale (si veda l'**Allegato B**) relativo al CRU 2012. Nello stesso spiega che non è presente la Prova di Papigno poiché l'RR non era corrente a seguito di una Prova di Campionato Italiano Moto 1/5 RC la quale si svolgeva nella medesima data sulla pista Futura di Bologna.

⁶ Da questo momento in poi sarà indicato con l'acronimo AS.

⁷ Steadiness: Costanza del Pilota.

⁸ Da questo momento in poi sarà indicato con l'acronimo CRU.

L'RR Cerquetani, spiega altresì ai convenuti all'Assemblea come sono state ottenute le varie voci ed i relativi costi, comunicando inoltre che i costi differenziali relativi al viaggio (voci P2 e P3 del Bilancio) sono facilmente ricostruibili accedendo da internet al sito della Michelin. Mentre, i Costi Variabili dovuti ai Pass Pilota/Meccanico, Laccetti Pass ed Accessori Verifiche Tecniche sono proporzionali al numero dei Piloti e Meccanici presenti a ciascuna Prova e documentabili attraverso le ricevute che lo stesso RR Cerquetani ha mostrato pubblicamente durante l'Assemblea.

Tuttavia, Raffaele Ciocca propone che nel prossimo CRU 2013 si potrebbero utilizzare le tessere AMSCI e UISP ponendole in mostra con un apposito laccetto al fine di far entrare esclusivamente in pista persone tesserate. L'RR Cerquetani accogliendo la mozione di Ciocca la integra suggerendo che nel CRU 2013, qualora questo ultimo l'Assemblea decida di rinnovarlo per l'anno venturo, si possono esaurire dapprima i Pass Pilota/Meccanico rimanenti ed esibire a richiesta degli RR presenti la tessera Pilota e tessera Meccanico. L'Assemblea accoglie all'unanimità la mozione.

Inoltre, l'RR Cerquetani desidera sottolineare che sebbene l'Utile del CRU sia decisamente in passivo, lo stesso è dovuto soprattutto al motivo che si ambisce nell'organizzare al meglio il CRU senza badare alle spese nonostante lo stesso Cerquetani è attualmente uno studente universitario fuoricorso e disoccupato. Tuttavia, questo ruolo si ricopre soprattutto perché spinti da forte passione verso il modellismo radiocomandato dinamico che per la mera illusione di lucrarci.

Infine, l'RR Cerquetani mostra a corredo il Rendiconto Economico CRU delle Piste (si veda l'**Allegato C**) ovvero, il Fondo Cassa incamerato durante l'ASRU 2012 e la quota che, gli impianti ospitanti una Prova del CRU, hanno percepito al termine del Campionato stesso. Tuttavia, si vuole evidenziare che nel Rendiconto Economico del CRU la voce presente alla posizione n° 4 relativa alla 2° Prova di Papigno è stata evidenziata nel colore rosso chiaro poiché la quota di competenza dei Responsabili Regionali è stata incassata per intero dall'RR Gallozzi poiché unico presente alla Prova. L'RR Cerquetani era assente a seguito di una Prova di Campionato Italiano Moto 1/5 RC la quale si stava svolgendo a Bologna.

Al termine dell'analisi dettagliata del Bilancio e del Rendiconto Economico, l'RR Cerquetani chiede ai presenti l'approvazione degli stessi. Il Bilancio ed il Rendiconto sono approvati all'unanimità. Tuttavia, per dimostrare l'approvazione dei suddetti, nell'Allegato di pertinenza si riportano in calce le scansioni delle firme di alcuni tesserati AMSCI ed UISP i quali sottoscrivono la loro approvazione.

PUNTO 4 ODG

L'RR Cerquetani, prima di illustrare le sue intenzioni per il 2013 esegue una piccola premessa legata alla situazione attuale ed al suo stato d'animo. Pertanto, informa i presenti su quanto accaduto durante la 3° Prova di Campionato Italiano 1/8 Pista IC, svoltasi sull'impianto di Cassino, e le vicende accorse durante la 4° Prova di Campionato Italiano 1/8 Buggy svoltasi ai Giardini di Naxos. Questa ultima, soprattutto, ha scatenato le ingerenze di alcuni tesserati AMSCI le quali si sono trasformate in continue polemiche e diffamazioni ostentate nei vari Forum di modellismo e social network nei confronti dell'Organico Nazionale AMSCI Sezione Radiocomando e criticando altresì l'operato del Dirigente della Sezione Radiocomando AMSCI Roberto Cairo. Quest'ultimo, mercoledì 24 ottobre, ha rassegnato al Presidente dell'AMSCI le dimissioni dal suo attuale incarico. In seguito, giovedì 25 ci sono state le dimissioni a cascata del Consigliere Nazionale Teodoro Spagnolo e del Responsabile Nazionale Pista Alessandro Pafundi. Lo stesso RR Cerquetani, manifestando pubblicamente il suo disappunto per quanto accaduto sui vari Forum di modellismo e constatando la riduzione dell'Organico Nazionale Sezione Radiocomando decide a sua volta di dimettersi dalla carica di Collaboratore dell'Organico di Sezione.

Inoltre, comunica, ai convenuti all'Assemblea Regionale Unica, che qualora non ci dovessero essere i presupposti per migliorare e risolvere l'attuale situazione all'interno

dell'Organico Sezione Radiocomando, in concerto con il Commissario⁹ dell'AMSCI, il quale sostituirà l'attuale Dirigente di Sezione e tragherà de facto la Sezione a nuove Elezioni Amministrative, per il rinnovo dell'Organico Nazionale Sezione Radiocomando, l'RR Cerquetani, condurrà il suo incarico di Responsabile Regionale AMSCI Lazio alla scadenza naturale del suo mandato fissata per il 25 novembre c.a.. In seguito, Cerquetani fa intendere ai presenti l'Assemblea che dal 1° gennaio 2013 sarà un semplice tesserato AMSCI e svolgerà il ruolo di freelance come Direttore di Gara.

Tuttavia, l'RR Cerquetani chiede ai tesserati dell'AMSCI presenti in Assemblea se c'è qualcuno interessato a candidarsi al ruolo di RR Lazio per l'AS 2013. Nessuno dei presenti intende candidarsi. Pertanto, Cerquetani, termina che la sua situazione corrente resterà immutata fino al 25 di novembre c.a..

PUNTO 5 ODG

In conformità a quanto dichiarato nel Punto 4 dell'OdG, l'Assemblea propone di organizzare il Campionato Regionale Unico anche nell'anno 2013 non chiamandolo più CRU AMSCI-UIISP 1/8 GT Lazio/Umbria ma solamente CRU 1/8 GT Lazio/Umbria poiché, nella ipotesi concreta che l'RR Cerquetani si dimetta definitivamente dall'incarico di Responsabile Regionale AMSCI Lazio domenica 25 novembre c.a., allora il CRU dipenderà unicamente dalla UISP e non più da entrambe: in questo caso si precisa che per partecipare al CRU 2013 occorre obbligatoriamente possedere la tessera UISP oppure la doppia tessera UISP-AMSCI.

L'assemblea vota all'unanimità sia il Campionato congiunto tra le regioni Lazio ed Umbria che il nome di CRU 1/8 GT Lazio-Umbria.

PUNTO 6 ODG

Si passa a come organizzare la prossima ASRU 2013. Qui di seguito si riportano le proposte ratificate per il CRU 2013:

- a) Numero di piste candidate per il CRU 2013: sono, in ordine geografico discensionale, Perugia (piazzale), Papiigno, Cantalice, Contigliano, Guidonia, Pomezia, Nettuno, Ferentino, Terracina e San Giorgio a Liri. Si vuole precisare altresì che la candidatura della pista di Guidonia è stata presentata alle ore 12:30 dal Presidente dell'impianto omologo, Joseph Calascibetta. Pertanto, l'RR Cerquetani ha chiesto all'Assemblea se accettare o meno la suddetta designazione dal momento che risultava fuori orario rispetto alle precedenti. L'Assemblea ha votato all'unanimità la candidatura della pista di Guidonia;
- b) Numero di Prove per il CRU 2013: stante l'elevato numero di piste candidate l'RR Cerquetani propone di eseguire una votazione a scrutinio segreto votando una delle seguenti proposte:
 - 4 Prove senza scarto;
 - 5 Prove con lo scarto di una;
 - 10 Prove con lo scarto di 4, quattro.

I membri dell'Assemblea durante lo scrutinio sono 27, ventisette, e le votazioni si sono ripartite nel modo che segue:

- 4 Prove senza scarto: 1 voto (3,7%);
- 5 Prove con lo scarto di una: 14 voti (51,9%);
- 10 Prove con lo scarto di 4: 12 voti (44,4%).

⁹ Il Commissario dell'AMSCI sarà nominato a breve dal Presidente dell'AMSCI l'Ing. Ermenegildo Mondani.

Pertanto, passa la mozione che il CRU 2013 viene sviluppato su 5 Prove con 1, uno, di scarto.

- c) Punteggi in Classifica: la Classifica Generale a punti è identica a quella del CRU 2012 ovvero s'impiegheranno i punti della classifica AMSCI. Inoltre, i Piloti che hanno beneficiato della quota unica, ma ad una Prova risultano assenti, non compariranno più nella classifica con un punteggio ottenuto disponendoli in coda alla stessa (presenza virtuale), bensì, conseguiranno un risultato pari a 0, zero, punti. Pertanto, la quota unica agevolerà solamente la spesa totale di partecipazione e non anche il punteggio;
- d) Tipologia dello scarto nel CRU 2013: lo scarto di una delle 5, cinque, Prove del CRU sarà eseguito sull'assenza e non sul punteggio più basso. Pertanto, la Classifica Generale al termine del CRU sarà composta in conformità alle 4 Prove conseguite;
- e) Piste scelte per il CRU 2013: l'RR Cerquetani ha chiesto ai presenti di scegliere, a scrutinio segreto, le 5 Piste che intendono candidare per l'ASRU 2013. Tuttavia, ha spiegato che durante lo spoglio delle schede si assegnerà un voto ad ogni singolo impianto scelto e successivamente si stilerà una graduatoria delle piste per voti¹⁰ presi (tenendo conto anche delle deleghe¹¹). Le prime cinque piste in graduatoria saranno quelle impiegate per il CRU 2013. Mentre la 6° e 7° classificata ospiteranno rispettivamente una Prova unica della 3° edizione della Coppa Lazio/Umbria UISP 1/8 GT e la 2° edizione del Trofeo Champions Race Lazio/Umbria 1/8 GT. Gli impianti scelti sono.
- **Pista AutomodelTerni, Papigno (Umbria);**
 - **Pista La Scolastica di Nettuno, Roma (Lazio);**
 - **Pista ASD Team Maki di Pomezia, Roma (Lazio);**
 - **Pista ASAM San Giorgio a Liri, Frosinone (Lazio);**
 - **Pista Anxur di Terracina, Latina (Lazio).**

La disposizione delle piste non rispecchia l'ordine del Calendario Sportivo del CRU 2013 poiché la cadenza delle stesse sarà stabilita dai RR Cerquetani e Gallozzi. Tuttavia, nell'**Allegato D** è presente la tabella che riporta i voti conseguiti direttamente e per delega per ciascuna pista. Infine, a dimostrazione del criterio di votazione e della ratifica degli impianti l'RR Cerquetani chiede a tutti i presenti nell'Assemblea di firmare l'Allegato D a sottoscrizione dell'approvazione;

- f) Partecipazione alle Prove del CRU 2013: potranno partecipare al CRU tutti i Piloti che possiedono la tessera UISP 2013, oppure la doppia tessera UISP-AMSCI 2013. Inoltre, ad ogni Prova, in configurazione random, sarà chiesto da parte del Direttore di Gara di esibire la tessera dell'Associazione.
- g) Periodo di svolgimento del CRU 2013: il Campionato Regionale Unico Lazio-Umbria si svolgerà tra il 17 marzo e il 28 luglio 2013;
- h) 3° edizione Coppa Lazio/Umbria 1/8 GT e 2° edizione Trofeo Champions Race Lazio/Umbria 1/8 GT: si svolgeranno tra il 1° settembre ed il 20 di ottobre 2013 sulle piste Automodelclub di Cantalice (Ri) e Perugia, rispettivamente;
- i) Recupero Prova: in caso di avverse condizioni meteo che lambiscono una Prova del CRU, la stessa sarà recuperata a valle della 5° Prova ma non sostituita con un altro impianto. Mentre, se il gestore delibera l'annullamento della stessa, senza permettere il recupero, il numero di Prove sarà ridotto in forma ufficiale a 4, quattro. Analogamente i dividendi della quota unica spettante a ciascuna pista viene modificato in base al numero effettivo di Prove;

¹⁰ Si vuole evidenziare che durante le votazioni degli impianti, l'RR Cerquetani ha votato solamente la pista La Scintilla di Contigliano poiché delegato dalla suddetta. Mentre, l'RR Gallozzi non ha espresso alcun voto al riguardo.

¹¹ Tutte le deleghe presentate in sede di Assemblea e ritenute valide per le votazioni, sono state depositate negli atti del Verbale dell'Assemblea Unica. Tuttavia, chiunque, dei tesserati AMSCI oppure UISP 2012, può chiedere la visione delle stesse.

- j) Verifiche Tecniche: sono soggetti ai controlli tecnici solamente i Piloti appartenenti alla categoria Expert, F1 (Senior) ed F2 (Junior). Mentre, la categoria F3 (Cadetti) è interdetta ai controlli tecnici ma non al Regolamento Disciplinare.
- k) Ranking Piloti CRU 2013: accederanno alla categoria superiore tutti i Campioni delle categorie F1 (Senior), F2 (Junior) ed F3 (Cadetti) più il 10% dei Piloti appartenenti alla medesima categoria. Non sono previste retrocessioni. Il Ranking CRU 2012 1/8 GT è presente nell'**Allegato E**.

PUNTO 7 ODG

Il Bilancio Preventivo è analogo al Bilancio Consuntivo del 2012 con le seguenti caratteristiche.

- a) Pagamento in Quota Unica CRU 2013: per partecipare al CRU 2013 si può eseguire, entro e non oltre il termine della 1° Prova, il saldo in quota unica pari ad € 80,00 beneficiando dello sconto del 20% oppure pagando separatamente la Prova saldandola ogni volta che ci si presenta in pista. La quota per la partecipazione ad una singola Prova è fissata ad € 20,00;
- b) Anticipo rimborso spese Piste: al termine della Prova di CRU la pista, da parte del Tesoriere del CRU, nella persona di Massimiliano Cerquetani, fornirà una cauzione di € 200,00 al Presidente dell'impianto al fine di sostenere le spese di gestione del CRU. La differenza della cauzione sarà consegnata alla chiusura del CRU dividendo il Fondo Cassa Unico per il numero delle piste che hanno ospitato una Prova del CRU;
- c) Quota di competenza del Direttore di Gara e del Responsabile Verifiche Tecniche: il rimborso per entrambi è pari ad € 2,50 per ogni Pilota regolarmente iscritto e presente alla Prova. Il rimborso sarà percepito al termine della Prova stessa;
- d) Spese gestione Verifiche Tecniche: sono analoghe a quelle affrontate nel 2012.

PUNTO 8 ODG

Si procede alla premiazione dei primi tre classificati di ogni categoria del CRU 2012. La premiazione è eseguita dagli RR Cerquetani e Gallozzi.

Infine nell'**Allegato F** è mostrata la Classifica del CRU 2012, mentre, nell'**Allegato G** è mostrata la Classifica Separata AMSCI del Campionato Regionale 1/8 GT 2012.

PUNTO 9 ODG

Non essendoci nuovi punti o proposte dell'OdG da esaminare nell'Assemblea Regionale Unica in corso, alle ore 13:40 l'RR Cerquetani ringrazia tutti i presenti e dichiara chiusi i lavori.

Presidente
Responsabile Regionale AMSCI Lazio
Massimiliano Cerquetani

Segretario
Responsabile Regionale UISP Lazio
Gianluca Gallozzi