

# PROPOSTE PER IL CAMPIONATO DI ZONA AMSCI LAZIO 2010 SETTORE PISTA



Qui di seguito sono elencate le proposte da mettere ai voti, in seno all'Assemblea Regionale AMSCI Lazio, per l'anno sportivo 2010 relativo al Campionato di Zona AMSCI del settore pista.

Nota: le proposte sono evidenziate in rosso, mentre le delibere evocate dal Responsabile della regione Lazio, settore Pista, sono lasciate in nero.

1. Si propone di eseguire il Campionato di Zona AMSCI Lazio settore Pista del 2010 in tre prove anziché quattro. L'impianto proposto per le specialità 1/8 Pista ed 1/5 TC è Cassino (Fr), mentre, per la specialità 1/10 Touring le piste proposte sono: Nettuno (Rm), Cassino (Fr) e Cantalice (Ri) (l'ordine è puramente casuale);
2. Oltre alla classifica a punti relativa alle qualificazioni, si propone di assegnare un valore di 10 punti al Pilota detentore della Top Qualifying relativa alla categoria e specialità di appartenenza;
3. Si propone di realizzare un gruppo formato da tre piloti che rappresentino le tre specialità del settore Pista. Questi piloti, chiamati *Rappresentanti di Specialità*, collaboreranno a diretto contatto con il Responsabile Regionale del Lazio per meglio valutare le richieste future dei Piloti del settore, farsi carico delle loro voci e migliorare al contempo le qualità delle gare per gli anni avvenire. Ovvero i Rappresentanti di Specialità, essendo più partecipi alla vita dei box, saranno la voce dei Piloti appartenenti a ciascuna specialità del settore Pista. Quindi aggiorneranno, durante l'anno sportivo in corso, il Responsabile Regionale del Lazio sullo status attuale dei Piloti durante le varie giornate di Campionato. Per la scelta dei Rappresentanti si selezioneranno, per votazione diretta, i candidati Piloti presenti all'Assemblea Regionale;
4. Nel 2010 il Trofeo Lazio sarà rimosso dal calendario sportivo. Tuttavia, per continuare l'educazione dei Piloti esordienti alle gare AMSCI si propone di corredare le prove di Campionato di Zona (specialità 1/8 Pista ed 1/10 Touring) da una gara libera (composta da Piloti aventi almeno la Licenza da Socio Sostenitore AMSCI) formata da non più di 10 iscritti. Il motivo, oltre a quanto citato, è finalizzato, inoltre, ad aumentare la demografia nelle piste;
5. Si propone per tutti i Piloti vincitori del Campionato di Zona AMSCI Lazio 2009 e del Campionato Italiano AMSCI 2009 del settore Pista (qualunque specialità e categoria) di ridurre la loro quota di iscrizione alle gare di Campionato di Zona AMSCI Lazio 2010 di uno sconto pari al 50%;
6. Nella specialità 1/5 TC sarà introdotto integralmente, nel 2010, il Regolamento Sportivo dell'AMSCI pertinente alla specialità. Pertanto, durante il Campionato di Zona saranno eseguite verifiche tecniche alla cilindrata massima del motore, al volume del serbatoio, alla massa del modello ed al tipo di carrozzeria che dovrà rispondere ai requisiti presenti nel Regolamento Sportivo AMSCI del 2010;
7. Per meglio pubblicizzare il Campionato di Zona AMSCI nella regione Lazio mi assumerò l'incarico, coadiuvato dal Presidente della pista RME LC Gianluca Decina, di redigere piccoli articoli dei CZ svolti sulla rivista RCM;
8. Per non creare troppi disagi ai piloti del Lazio e compatibilmente ai miei impegni universitari, il calendario del Campionato di Zona 2010 sarà redatto tenendo presente,

dapprima, le date del Campionato Italiano AMSCI e successivamente le date dei vari Campionati Europei o GP EFRA presenti sul territorio laziale e/o nazionale. Tuttavia, si cercherà di lasciare almeno 2 settimane di spazio tra un CZ ed un CI (o CE);

# PROPOSTE PER L'ASSEMBLEA NAZIONALE AMSCI 2010



Qui di seguito sono riportate alcune proposte, da implementare insieme a quelle raccolte in sede di Assemblea Regionale AMSCI Lazio, da porgere in sede di Assemblea Nazionale AMSCI che si terrà il 29 novembre 2009 a Bologna.

1. Realizzare una Licenza Pilota (ad esempio chiamata Licenza B), del valore di € 30,00, per gli associati che intendono eseguire solamente il Campionato di Zona o Campionato Regionale del 2010 e realizzare una Licenza Pilota (ad esempio chiamata Licenza A), del valore di € 50,00 (oppure € 60,00) per tutti gli associati che intendono partecipare sia ai Campionati di Zona che ai Campionati Italiani. Tuttavia, il Pilota possessore della Licenza B può, in ogni momento dell'anno sportivo, decidere di partecipare al Campionato Italiano qualora implementi la sua Licenza pagando la quota aggiuntiva di € 20,00 (oppure € 30,00), in questo caso la Licenza sarà chiamata Licenza Pilota A+B;
2. Premiare con l'iscrizione gratuita all'Associazione AMSCI dell'anno 2010 tutti i Piloti vincitori del titolo italiano (di qualsivoglia categoria e specialità) e del Campionato di Zona (di qualsivoglia categoria e specialità). Tuttavia, l'Associazione AMSCI si farà carico di pagare un solo tipo di licenza al Pilota vincitore (Licenza A oppure Licenza B);
3. Per dare maggiore importanza ai Campionati di Zona del 2010 si propone di vincolare la partecipazione agli stessi per i Campionati Italiani del 2011;
4. Per garantire un costante e rinnovato cambiamento in tutte le categorie di ogni specialità si vincolano i Piloti a sostare nella categoria F2 per un periodo di tempo non superiore a 2 anni solari e di rinnovare la categoria F1 prelevando, al termine di ogni anno sportivo, i migliori 3 Piloti della categoria F2. Tuttavia, qualora uno o più Piloti vincolati alla promozione rifiuti, essi hanno il vincolo di restare nella categoria inferiore al massimo un altro anno (per un totale di 2 anni). Successivamente la promozione sarà di tipo coatta;
5. Durante l'anno sportivo 2010 tutti i Responsabili Regionali e Responsabili Nazionali dovrebbero redigere un unico modulo che attesti le qualità e l'efficienza di ogni impianto presente sul territorio nazionale al fine di selezionare, per l'anno 2011 e successivi, gli impianti più idonei ai Campionati Italiani ed Europei. Sul modulo saranno presenti tutte le voci richieste dal Regolamento Sportivo AMSCI e dovrà essere compilato in tutte le sue parti in modo oggettivo. Alla fine i moduli, relativi agli impianti che intendono ospitare i Campionati Italiani o superiori, dovranno essere consegnati alla Segreteria dell'AMSCI in sede all'Assemblea Nazionale per meglio scegliere le piste più idonee ai requisiti richiesti per l'anno successivo. Le piste che presenteranno lacune o che non rispetteranno a pieno i requisiti minimi richiesti dal Regolamento Nazionale AMSCI, avranno, da parte di quest'ultima, il tempo sufficiente per migliorare la logistica e le strutture ivi presenti.