

ALLEGATO A

RELAZIONE SUL
CAMPIONATO DI ZONA AMSCI LAZIO
SETTORE PISTA



BIENNIO 2008-2009

PREMESSA

La presente relazione, di carattere generale, è stata concepita per esaminare, in modo statistico semplificato, l'andamento del Campionato di Zona AMSCI Lazio nel biennio 2008-2009 pertinente al settore Pista: 1/8 Pista, 1/10 Touring ed 1/5 TC.

Inoltre, si potranno esaminare le variazioni numeriche delle quattro categorie principali (Expert, F1, F2 ed F2 1/5 TC) che hanno influenzato le prove del Campionato di Zona svoltosi sul territorio laziale a partire dall'anno solare 2008. Inoltre, si potrà altresì osservare la variazione (in termini di presenze) delle suddette categorie nelle singole prove regionali nel biennio preso in esame.

Alla fine di ogni capitolo sono presenti delle conclusioni obiettive, corredate da proposte che verranno esaminate nell'Assemblea Regionale AMSCI Lazio 2009, che mirano a migliorare quantitativamente (ove occorra) e qualitativamente, lo status attuale del Campionato di Zona al fine di rendere questo ultimo più adeguato alle richieste dei piloti tesserati AMSCI appartenenti alla regione Lazio.

Massimiliano Cerquetani
Responsabile Pista regione Lazio AMSCI

INDICE

<u>Premessa</u>	Pag. 1
<u>Capitolo 1</u>	
Relazione Biennale Specialità 1/8 Pista ed 1/5 TC	Pag. 3
• Conclusioni e Proposte	Pag. 3
• Istogrammi Campionato di Zona AMSCI Lazio anno 2008 e 2009	Pag. 5
<u>Capitolo 2</u>	
Relazione Biennale Specialità 1/10 Touring	Pag. 6
• Conclusioni e Proposte	Pag. 6
• Istogrammi Campionato di Zona AMSCI Lazio anno 2008 e 2009	Pag. 8
<u>Capitolo 3</u>	
Relazione Biennale Pre-Campionato di Zona	Pag. 9
• Conclusioni e Proposte	Pag. 9
• Istogrammi PCZ 2008 e PCZ 2009	Pag. 9
<u>Capitolo 4</u>	
Relazione Biennale tesserati AMSCI LAZIO	Pag. 11
• Istogrammi Licenze Pilota biennio 2008-2009	Pag. 12

1. RELAZIONE BIENNALE SPECIALITA' 1/8 PISTA ED 1/5 TC

A partire dall'anno sportivo 2008, le specialità 1/8 Pista ed 1/5 TC, a seguito di un basso numero di Licenze Pilota registratesi negli anni passati, sono state unite al fine di avere un maggiore numero di presenze negli impianti ospitanti. Sebbene nessuna delle due specialità abbia influenzato negativamente l'altra, per numero di iscritti, e sapendo che la specialità 1/5 TC è stata fatta rinascere dopo 7 anni di assenza dalle piste, si può osservare, esaminando in parallelo le Tabb. 1 e 2 di pag. 4 e gli istogrammi 3D a barre di pag. 5, che:

1. Nel 2008 vi erano solamente due Piloti Expert nella 1/8 Pista i quali sono stati integrati nella categoria F1 e non avevano punteggio indipendente nella classifica. Mentre, nel 2009, sebbene la categoria Expert era distinta nel punteggio pur continuando a gareggiare assieme agli F1, la loro media di presenze è stata decisamente scarsa (inferiore all'unità!);
2. Nel 2008 la media dei Piloti F1 si è mantenuta pressoché costante per tutto l'anno solare, mentre, nel 2009 si osserva una considerevole riduzione di presenze fra la prima e l'ultima prova. Infine, tra il 2008 ed il 2009 la categoria F1 ha subito una flessione negativa media, rispetto all'anno precedente, pari al -40,0 %;
3. Nel 2008 il numero dei Piloti F2 si è mantenuta pressoché costante al numero delle presenze medie, mentre, nel 2009 la media dei Piloti F2 ha subito una riduzione manifestando un calo evidente tra la seconda e l'ultima prova. Infatti, nel 2009 la categoria F2 ha subito una flessione negativa media, rispetto all'anno precedente, pari al -21,3 %. Infine, gli F2 del 2009 si sono mantenuti costanti nelle prime due gare per poi scemare considerevolmente nelle ultime due;
4. Nel 2008 la presenza dei Piloti F3, successivamente rinominati F2 1/5 TC nel 2009, si è mantenuta pressoché costante in tutte e tre le prove. Lo stesso dicasi per l'anno 2009 dove si è registrati anche un aumento degli iscritti. Infatti, nel 2009 il numero delle presenze medie, rispetto al 2008, è aumentato dell'8,7 %;
5. Nel 2008 il massimo numero di presenze totali in pista (1/8 Pista + 1/5 TC) è stato di 37 unità in luogo dei 44 tesserati AMSCI effettivi. Mentre, nel 2009 il massimo numero totale di iscritti in pista è stato sempre di 37 unità contro i 48 tesserati AMSCI effettivi.

Per meglio comprendere i suddetti punti sono stati eseguiti degli istogrammi 3D in pila (vedere figg. 1 e 2) dove, su ognuno di loro, sono stati riportati il numero di presenze per ciascuna categoria di ogni prova eseguita nel biennio in esame.

CONCLUSIONI E PROPOSTE

Esaminando gli istogrammi riportati nelle figg. 1 e 2 di pag. 5 insieme ai punti testè citati, si evince che tra le due specialità in esame quella che ha subito la maggiore flessione negativa in termini di presenze è stata la 1/8 Pista, soprattutto nella categoria F1, in quanto la specialità 1/5 TC ha avuto nell'ultimo anno un lieve incremento pur mantenendosi sempre nella media. Sebbene parte di questa flessione negativa, nell'anno 2009, sia dovuta anche alla crisi economica mondiale, alla mancata conferma del tesseramento all'AMSCI da parte di alcuni piloti della 1/8 ed alla presenza di un solo impianto nel Lazio capace di ospitare senza disagi le due scale in oggetto, si suggerisce, tuttavia, di ridurre le prove di Campionato di Zona AMSCI da 4 a 3 prove annuali e di incentivare la specialità 1/8 Pista motivando di più i piloti della regione Lazio.

Tuttavia, pur trovando le migliori intenzioni nel migliorare il numero delle presenze nella specialità 1/8 Pista, occorre osservare che la maggiore influenza sul futuro tesseramento deriverà dalle decisioni deliberate nell'Assemblea Nazionale AMSCI del 2009 che si svolgerà un mese dopo l'Assemblea Regionale AMSCI Lazio.

Se nel 2009, le proposte da noi tutti evocate saranno costruttive e mireranno ad un fine comune ovvero aumentare il numero degli iscritti e la qualità delle gare, quello che certamente si osserverà, come risposta, è una maggiore presenza dei piloti nel Lazio. Infine, ci auguriamo, in un futuro non troppo lontano, che nella regione Lazio si apriranno nuovi impianti permanenti capaci di ospitare le due scale in esame, altrimenti un solo impianto di modellismo, pur con le sue ottime strutture ricettive, non sarà in grado di mantenere costante l'incremento dei piloti laziali appartenenti alla 1/8 Pista.

Tabella 1

CAMPIONATO DI ZONA 5 AMSCI LAZIO 2008 SPECIALITA' 1/8 PISTA ED 1/5 TC			
	1° prova Cassino	2° prova Cassino	3° prova Cassino
Piloti presenti	35	37	28
MEDIA CATEGORIE	PILOTI		
Media Expert	0		
Media F1	8		
Media F2	12,7		
Media F3	12,7		
Tesserati AMSCI 2008	44		
Variazione % 1° → 3°	-26,3 %		

Tabella 2

CAMPIONATO DI ZONA AMSCI LAZIO 2009 SPECIALITA' 1/8 PISTA ED 1/5 TC				
	1° prova Cassino	2° prova Cassino	3° prova Cassino	4° prova Cassino
Piloti presenti	37	36	23	20
MEDIA CATEGORIE	PILOTI			
Media Expert	0,5			
Media F1	4,8			
Media F2	10,0			
Media F2 1/5 TC	13,8			
Tesserati AMSCI 2009	48			
Variazione % 1° → 4°	-45,9 %			

CAMPIONATO DI ZONA 5 AMSCI LAZIO 2008: 1/8 PISTA ED 1/5 TC

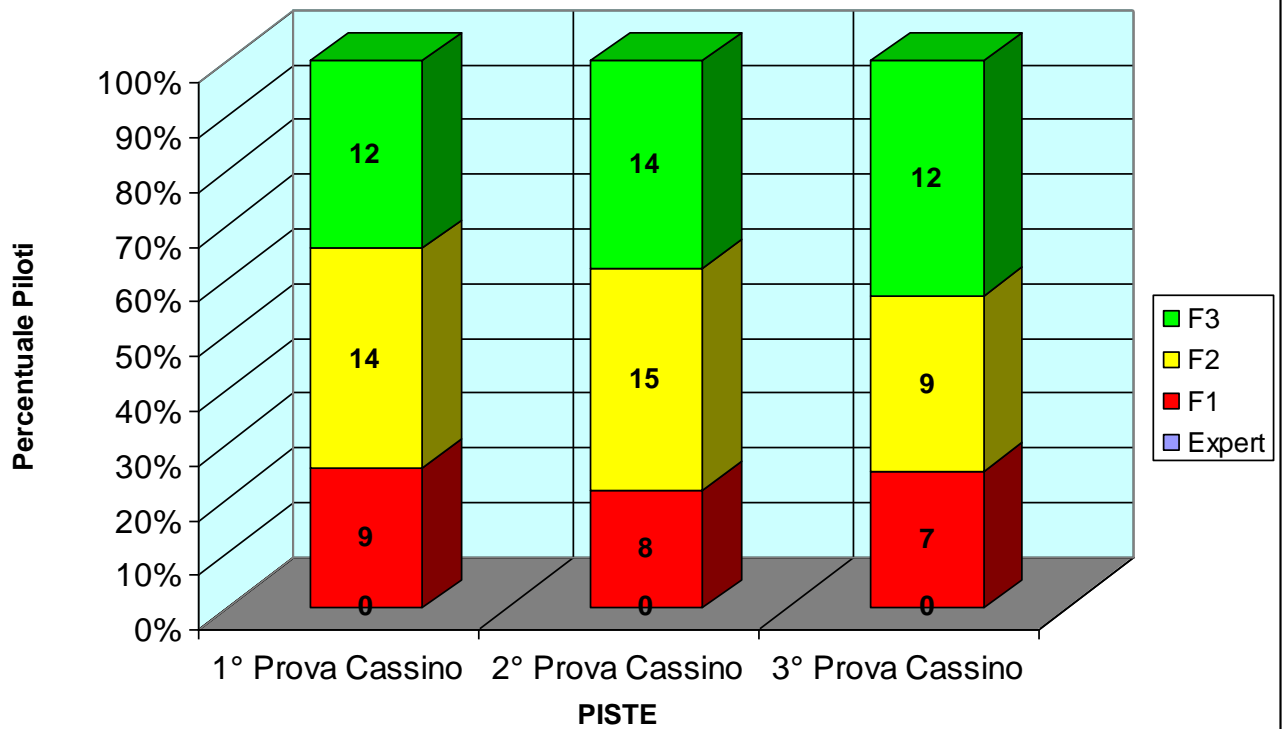


Figura 1

CAMPIONATO DI ZONA AMSCI LAZIO 2009: 1/8 PISTA ED 1/5 TC

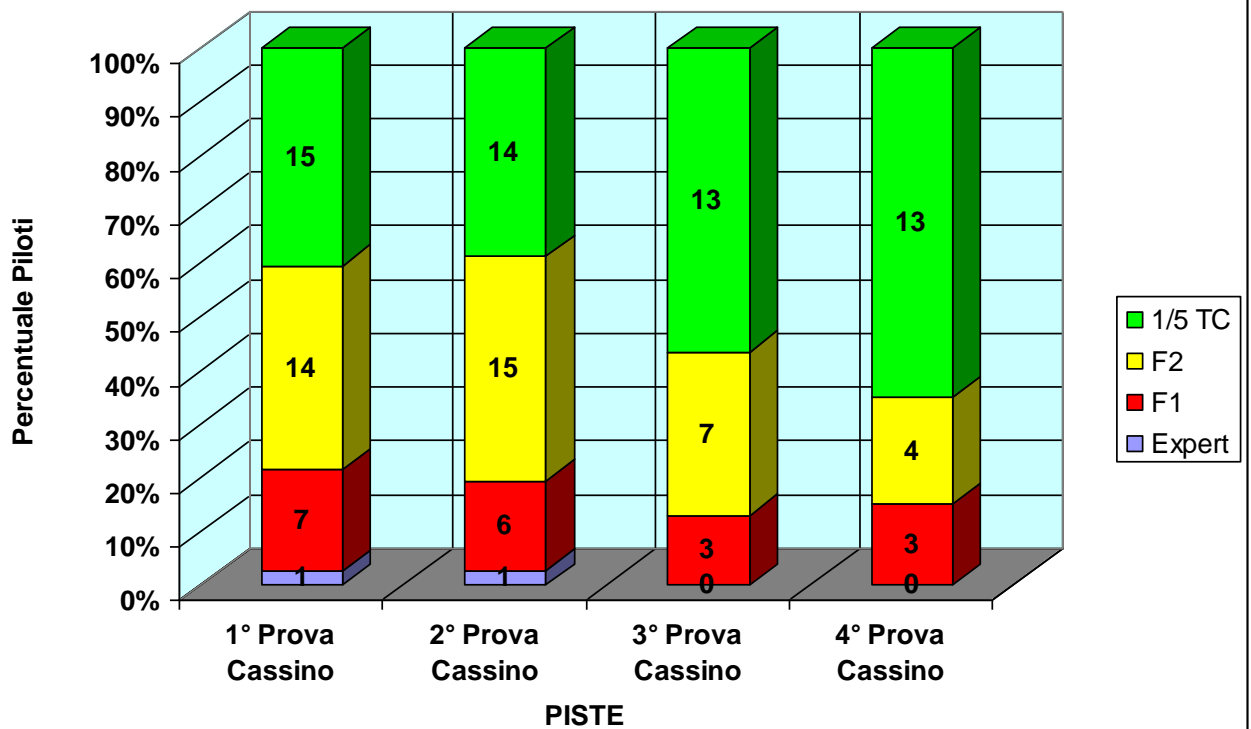


Figura 2

2. RELAZIONE BIENNALE SPECIALITA' 1/10 TOURING

A partire dall'anno sportivo 2008 si è osservato che la specialità 1/10 Touring, al pari delle altre due specialità esaminate nel Capitolo 1, ha rivestito un ruolo importante nella regione Lazio per numero di iscritti. Tuttavia, anche questa scala, sebbene goda di una più ampia partecipazione, ha subito nel biennio in esame una flessione significativa. Infatti, esaminando in parallelo le Tabb. 3 e 4 di pag. 7 e gli istogrammi 3D a barre di pag. 8, si possono notificare le seguenti osservazioni:

1. Nel 2008, sebbene le prove erano vincolate a tre, si è registrato il maggior numero degli iscritti rispetto all'anno sportivo 2009: 119 presenze totali nel 2008 contro le 100 presenze totali del 2009;
2. La categoria Expert nel 2008 non ha dato alcun contributo nelle presenze sebbene i Piloti omologhi erano integrati nella categoria F1 e non avevano punteggio distinto nella classifica. Mentre, nel 2009 c'è stata una lieve presenza dei Piloti Expert (che avevano punteggio distinto in classifica sebbene continuavano a gareggiare insieme agli F1) i quali, purtroppo, non hanno assicurato la loro partecipazione costante in tutte e quattro le prove;
3. Nel 2008 la categoria F1 ha subito una riduzione negativa di presenze, dalla prima all'ultima prova, pari al -38,2%. Mentre, nel 2009 la categoria F1 ha subito un ulteriore calo, in collegamento con il 2008, continuando altresì la riduzione negativa (-60,0%: confronto fra la prima e la quarta prova del 2009) e penalizzando ulteriormente la media delle presenze nelle piste. Infatti, nel 2009, la categoria F1 ha subito, rispetto all'anno passato, una flessione negativa media pari al -46,4%;
4. Nel 2008 la categoria F2 ha subito una leggera flessione negativa di presenze tra la prima e l'ultima prova conservando, tuttavia, una buona media di iscritti. Mentre, nel 2009 la categoria F2 ha manifestato una evidente alternanza di presenze pertinente, soprattutto, all'indice di gradimento delle piste in oggetto. Infine, nel 2009, la categoria F2 ha subito, rispetto all'anno precedente, una flessione negativa media pari al -36,0%;
5. Rispetto al numero delle Licenze Pilota rilasciate dall'Associazione AMSCI nella regione Lazio, nel 2008 il massimo numero di presenze in pista è stato di 52 unità contro i 59 tesserati AMSCI. Mentre, nel 2009 il massimo numero totale di iscritti in pista è stato di 40 unità contro i 45 tesserati AMSCI.

Per meglio comprendere i suddetti punti sono stati eseguiti degli istogrammi 3D in pila (vedere figg. 3 e 4) dove, su ognuno di loro, sono stati riportati il numero di presenze per ciascuna categoria di ogni prova eseguita nel biennio in esame.

CONCLUSIONI E PROPOSTE

Esaminando gli istogrammi riportati nelle figg. 3 e 4 di pag. 8 insieme ai punti testè citati, si evince che la specialità 1/10 Touring è la scala maggiormente in uso da parte dei Piloti della regione Lazio. Sebbene si siano utilizzati, al contrario delle specialità 1/8 Pista ed 1/5 TC, diversi impianti permanenti presenti sul territorio laziale, nel 2009 si può osservare che la somma totale dei Piloti iscritti a tutte e quattro le gare è andata lo stesso diminuendo riducendosi, rispetto al 2008, del 16,0 %: 119 presenze nel 2008 in tre prove contro le 100 presenze nel 2009 su quattro prove. Alcuni dei motivi di questa riduzione sono: il cambio di specialità da parte di alcuni Piloti, l'abbandono del Campionato di Zona Lazio in luogo del Campionato Italiano AMSCI della omologa specialità, la crisi economica mondiale ed il basso gradimento di alcuni impianti presenti nella regione Lazio da parte della metà dei Piloti. Pertanto, si propone, per l'anno sportivo 2010, di ridurre il numero delle prove di Campionato di Zona AMSCI Lazio passando dalle attuali 4 prove a 3 e di scegliere, rispettando rigorosamente il Regolamento Sportivo AMSCI, le piste per il Campionato di Zona 2010, al fine di offrire il maggior confort possibile ai Piloti presenti.

Gli impianti che non saranno selezionati nell'anno 2010 avranno il tempo sufficiente per porre rimedio alle loro lacune architettoniche e logistiche, al fine di essere nuovamente scelti per gli anni avvenire. Pertanto, tutte le amministrazioni degli impianti che non saranno scelti per il Campionato di Zona del 2010, sono invitati a porre rimedio, ove possibile, su quelle lacune che procurano disagio a loro stessi e la conseguente riduzione degli iscritti alla gara.

Tuttavia, pur trovando le migliori intenzioni nel migliorare il numero delle presenze nella specialità 1/10 Touring, occorre osservare che la maggiore influenza sul futuro tesseramento all'Associazione proverrà dalle decisioni deliberate nell'Assemblea Nazionale AMSCI del 2009 che si svolgerà un mese dopo l'Assemblea Regionale AMSCI Lazio. Se nel 2009, le proposte da noi tutti evocate saranno costruttive e mireranno ad un fine comune ovvero aumentare il numero degli iscritti, la qualità delle gare e degli impianti, quello che certamente si vedrà, come risposta, è una maggiore presenza dei piloti nel Lazio.

Tabella 3

CAMPIONATO DI ZONA 5 AMSCI LAZIO 2008 SPECIALITA' 1/10 TOURING			
	1° prova Cassino	2° prova Ferentino	3° prova Nettuno
Piloti presenti	53	35	31
MEDIA CATEGORIE	PILOTI		
Media Expert	0		
Media F1	12,7		
Media F2	27,0		
Tesserati AMSCI 2008	59		
Variazione % 1° → 3°	-41,5 %		

Tabella 4

CAMPIONATO DI ZONA AMSCI LAZIO 2009 SPECIALITA' 1/10 TOURING				
	1° prova Cassino	2° prova Cantalice	3° prova Nettuno	4° prova Ceccano
Piloti presenti	41	22	26	11
MEDIA CATEGORIE	PILOTI			
Media Expert	1,0			
Media F1	6,8			
Media F2	17,3			
Iscritti AMSCI 2009	45			
Variazione % 1° → 4°	-73,2 %			

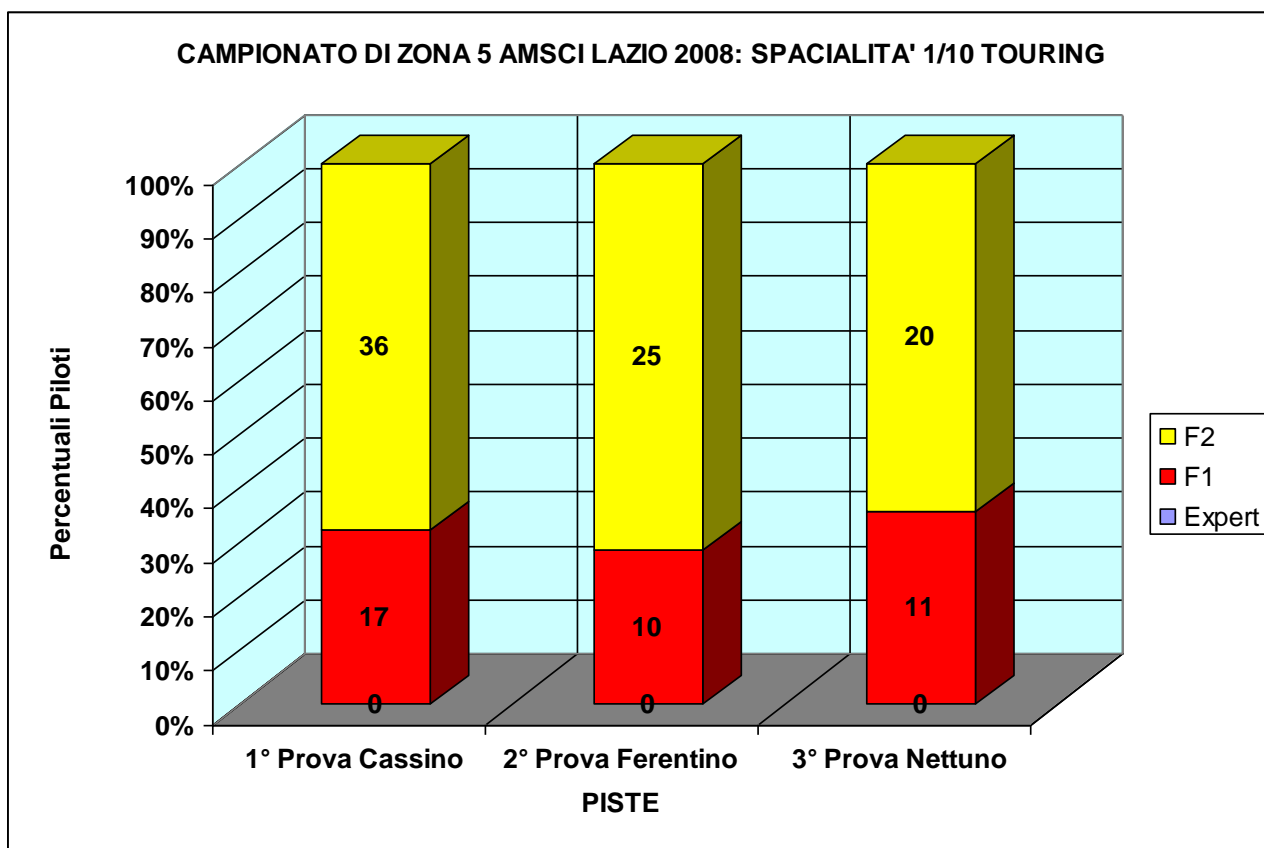


Figura 3

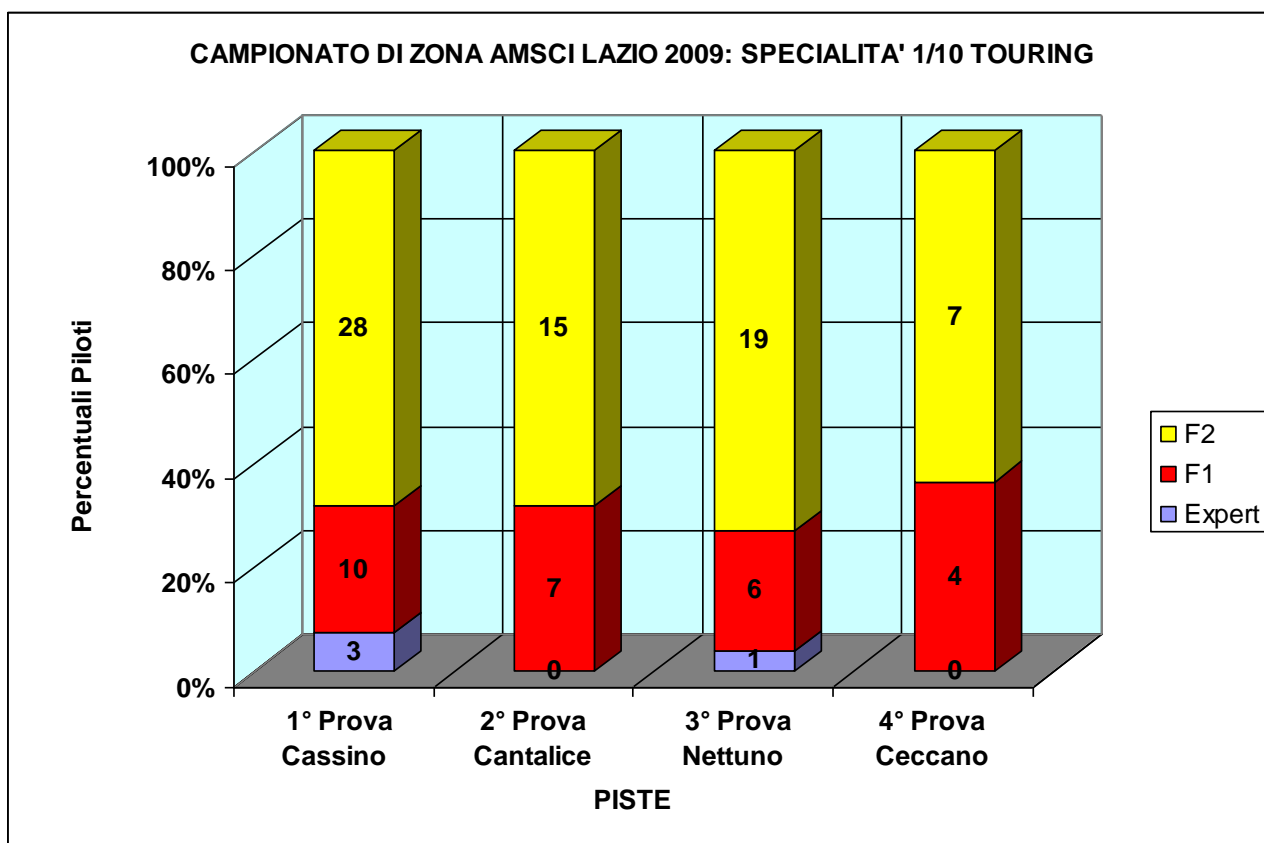


Figura 4

3. RELAZIONE BIENNALE PRE-CAMPIONATO DI ZONA

A partire dall'anno sportivo 2008 viene svolta nel mese di febbraio, prima dell'inizio del Campionato di Zona AMSCI settore Pista, una gara che permette a tutti i tesserati AMSCI ed ai nuovi associati dell'anno in corso (entrambi con Licenza Pilota), di adeguarsi alle nuove norme del Regolamento Sportivo dell'AMSCI e di far comprendere, soprattutto ai nuovi arrivati, come occorre comportarsi in pista sotto il profilo sportivo e deontologico.

La suddetta gara è nota sotto il nome di Pre-Campionato di Zona AMSCI settore Pista (o più semplicemente PCZ) e si svolge, come consuetudine, nell'impianto permanente RME LC di Cassino (Fr) poiché è l'unica pista della regione Lazio attualmente capace di ospitare le tre specialità in oggetto: 1/8 Pista, 1/10 Touring ed 1/5 TC.

Nell'anno sportivo 2008 al PCZ vi erano 70 Piloti iscritti, mentre, nell'anno 2009 il numero dei presenti si è ridotto notevolmente attestandosi alle 43 unità: il motivo è stato principalmente a seguito delle non buone condizioni climatiche e del mancato rinnovo della tessera da parte di alcuni Piloti del settore Pista.

Nella fig. 5 è possibile confrontare il PCZ del 2008 con il PCZ del 2009, dove questi ultimi sono stati suddivisi a loro volta in base al numero di iscritti delle tre specialità principali.

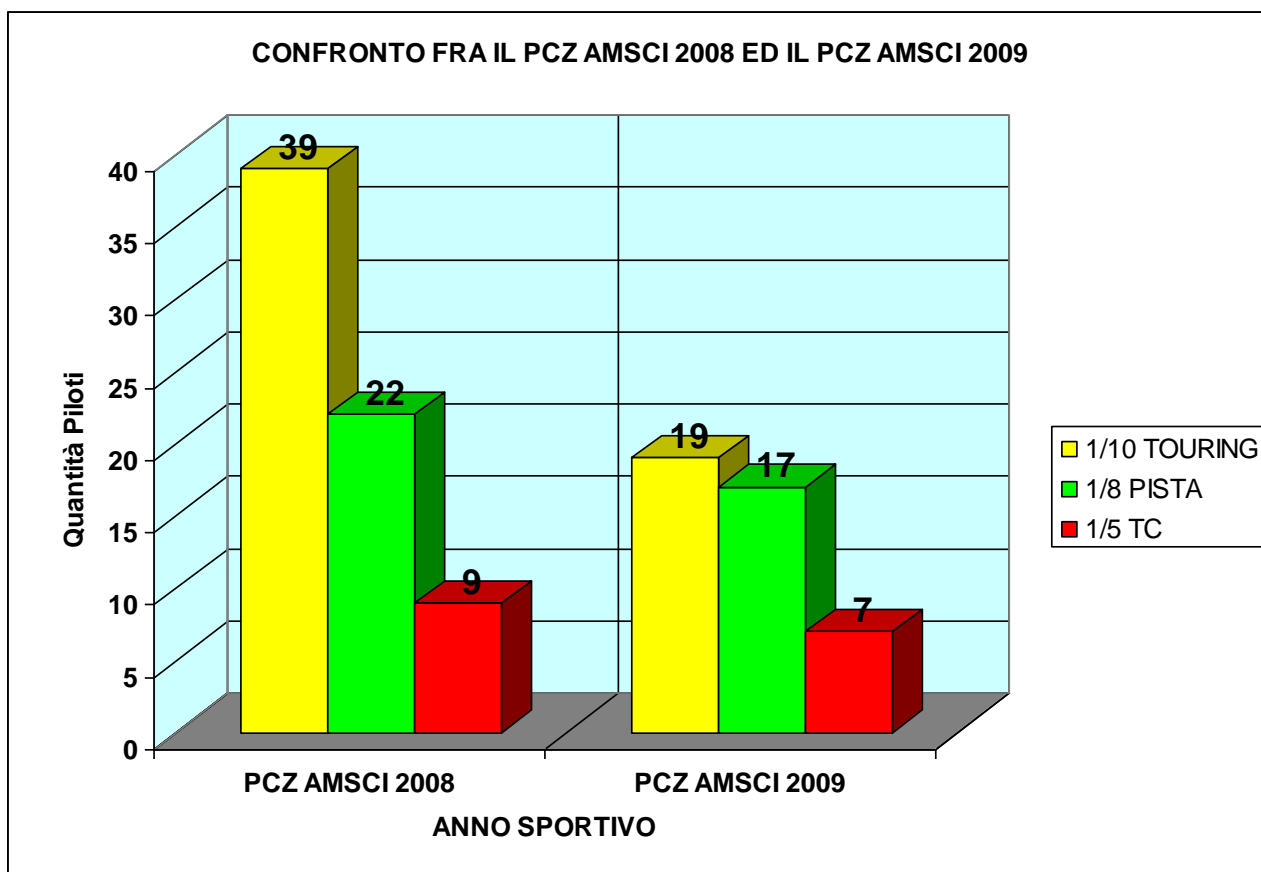


Figura 5

CONCLUSIONI E PROPOSTE

Data l'importanza educativa del PCZ, non solo per i nuovi Soci da poco tesserati nell'AMSCI, si continuerà sempre ad usufruire di questa sorta di warm-up, che si svolgerà ogni mese di febbraio di ogni anno sportivo in corso, poiché la paternità del PCZ è indipendente dalle decisioni deliberate

in sede di Assemblea Nazionale AMSCI (eccetto per quelle prese per il Regolamento Sportivo AMSCI). Tuttavia, le modalità di esecuzione del PCZ saranno sempre comunicate nel mese di gennaio (al più, due settimane prima della data del PCZ) per meglio usufruire di questa possibilità e per non creare particolari disagi in virtù delle tre specialità ivi presenti in pista.

4. RELAZIONE BIENNALE TESSERATI AMSCI LAZIO

Come ultima analisi di questo biennio si è presi in considerazione il numero totale degli iscritti, con Licenza Pilota AMSCI, che hanno partecipato almeno una volta ad una gara di Campionato di Zona AMSCI del settore Pista.

Nella Tab. 5 sono riportati il numero di Licenze Pilota suddivise in specialità relative al biennio 2008-2009. Dalla suddetta si evince che l'anno sportivo 2008 ha registrato il maggior numero di Licenze su quasi tutte le specialità in esame. Infatti, nel 2009 si osservano riduzioni di Licenze tra le specialità 1/10 Touring ed 1/8 Pista, mostrando altresì un incremento significativo di Licenze nella specialità 1/5 TC.

Come più volte evidenziato nelle conclusioni dei precedenti capitoli, le cause principali di questa riduzione sono qui di seguito elencate:

1. Cambio di specialità;
2. Mancato rinnovo al tesseramento AMSCI;
3. Crisi economica mondiale;
4. Maggiore partecipazione alle gare libere (no AMSCI).

Tuttavia, non si nega che i motivi siano maggiori di quelli elencati, ma si crede che questi abbiano dato maggiore influenza rispetto agli altri. Pertanto, nell'anno 2010 occorrerà fare in modo che il numero dei tesserati non scenda ulteriormente al fine di vanificare l'importanza stessa del Campionato di Zona: anche se parte di questo dipenderà dalle decisioni deliberate nell'Assemblea Nazionale AMSCI del 2009.

Personalmente si proporranno nuove soluzioni in sede all'Assemblea Regionale AMSCI Lazio per fare in modo che tutte le specialità siano riqualificate al fine di maturare nuovi interessi nei Piloti del Lazio che decideranno di rinnovare la tessera AMSCI per l'anno 2010.

Nella Fig. 6 di pag. 12 viene mostrato infine, un istogramma 3D a barre che meglio evidenzia il numero delle Licenze Pilota certificate presenti sul territorio laziale nel biennio preso in esame.

Tabella 5

DISTRIBUZIONE PILOTI AMSCI 2008-2009 SPECIALITA' PISTA				
SPECIALITA'	1/10 TOURING	1/8 PISTA	1/5 TC	TOTALE TESSERATI
PILOTI 2008	59	30	14	103
PILOTI 2009	45	29	19	93
Incremento	-23,7 %	-3,3 %	26,3 %	-9,7 %

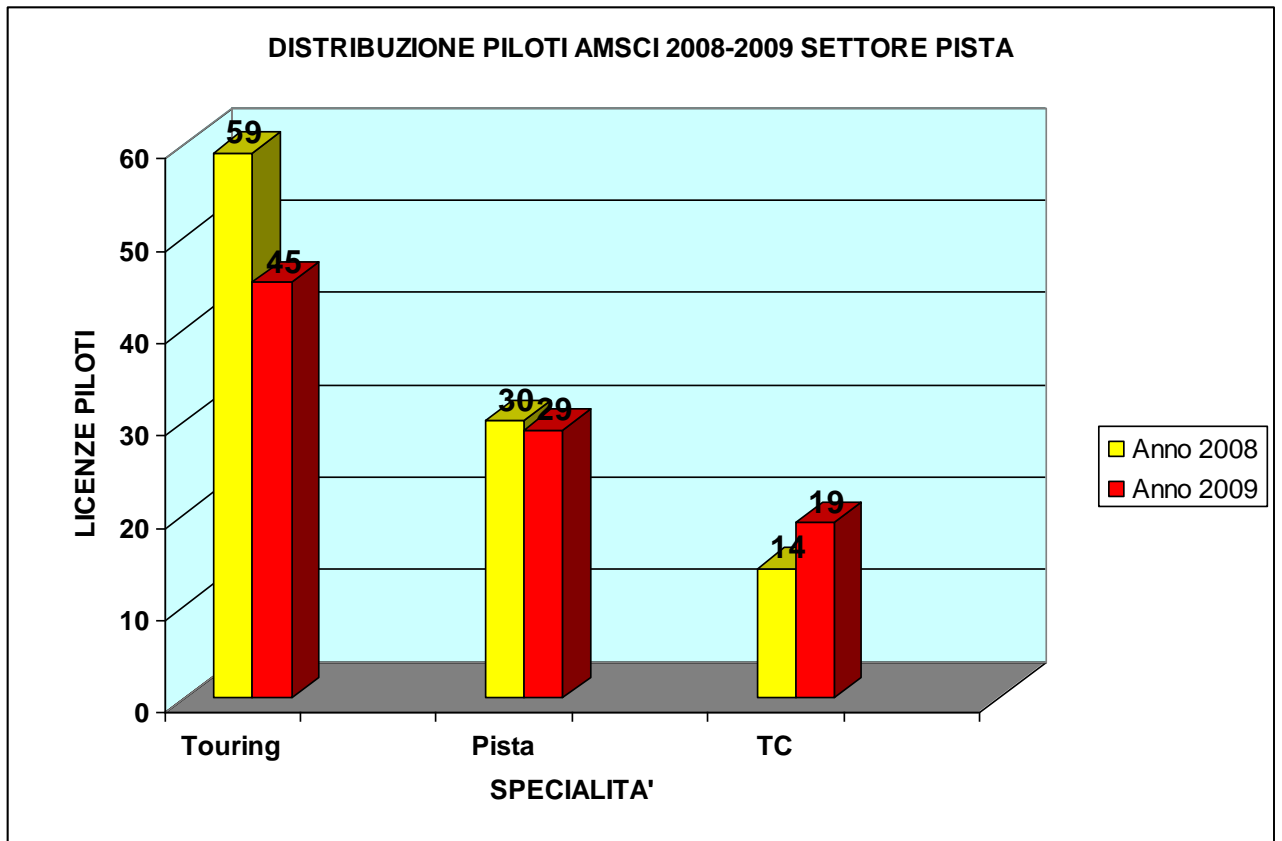


Figura 6