

Bitte lesen Sie die Anwendung vor Gebrauch genau durch!

Pure Ten V-One S

2-Gang-Automatikgetriebe für Pure Ten V-One S



Best.-Nr.: VZW-06



Geeignet für den Einsatz in On-Road Fahrzeugen. Ungeeignet für den Einsatz in Off-Road Fahrzeuge, da Schmutzpartikel das Getriebe zerstören können!



Erklärung der Piktogramme:



Teil ist nicht im Lieferumfang

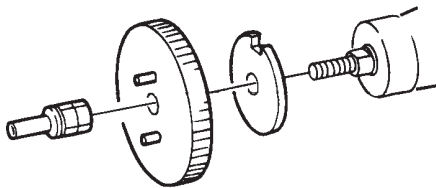


verwenden Sie Schraubensicherungslack

1 passende Motoren

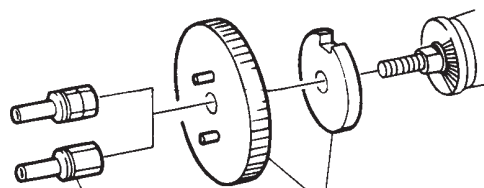
• Je nach Motor müssen Teile evtl. noch zusätzlich erworben werden!

KYOSHO GS 15R



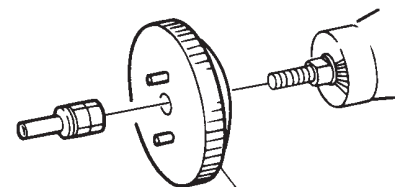
→ gemäß Lieferzustand montieren

O.S. MAX-10FP-B
O.S. MAX-10FP-BX
ENYA 11-CXCT



→ Bei Verwendung von ENYA Motoren, wird GT-16 benötigt!

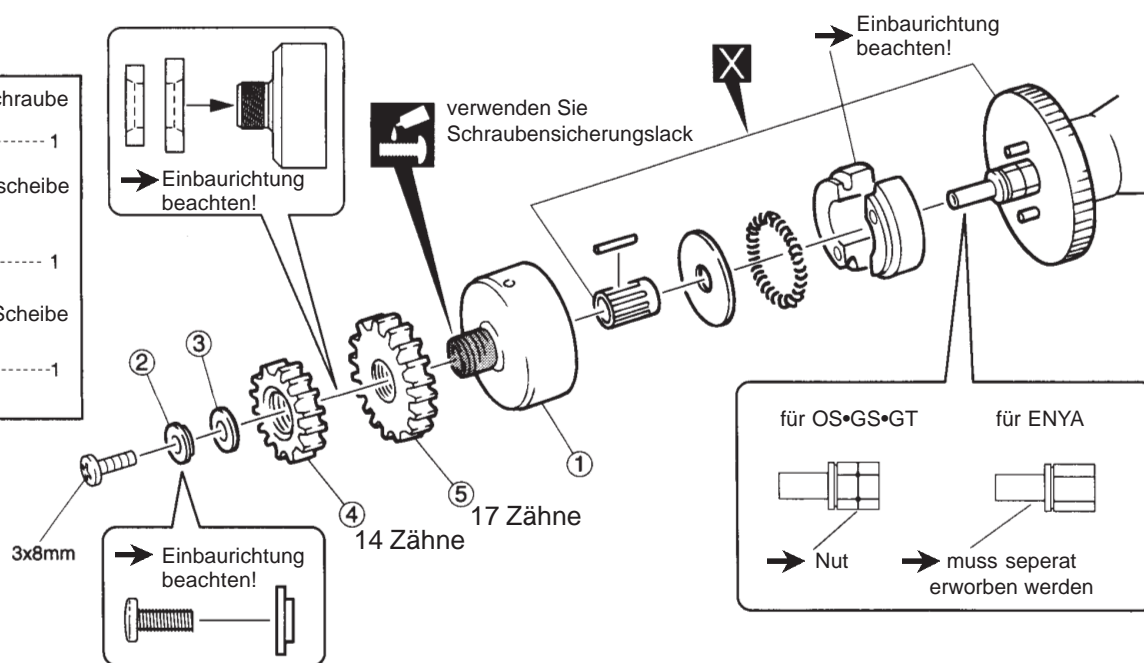
KYOSHO GT-15S-CR
O.S. CZ
O.S. 12CV
(O.S. 12CV-R(P))
O.S. 15CV



FD-49 wird benötigt

2

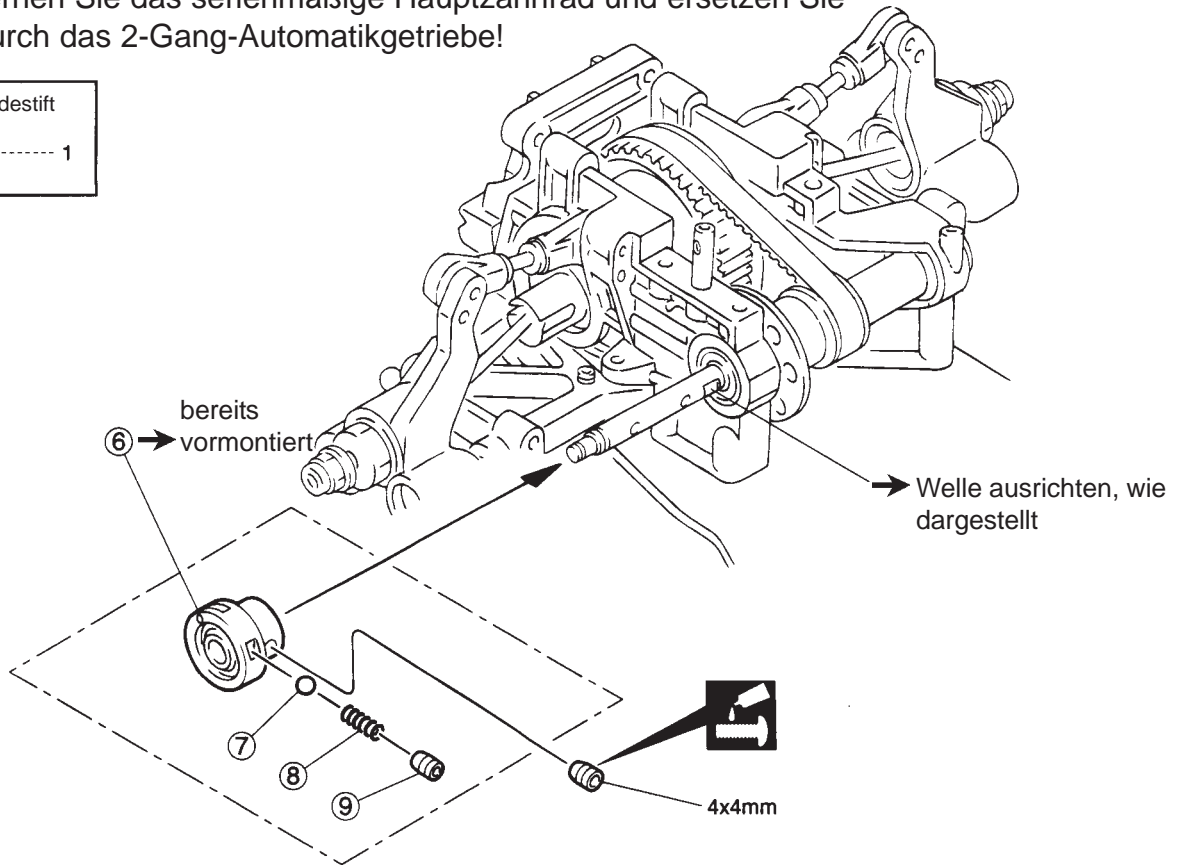
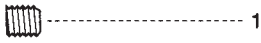
- M3x8mm Schraube
- ② Unterlegscheibe
- ③ 5 x 10mm Scheibe
- ④ 3x8mm Scheibe



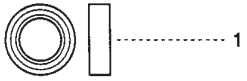
3

→ Entfernen Sie das serienmäßige Hauptzahnrad und ersetzen Sie es durch das 2-Gang-Automatikgetriebe!

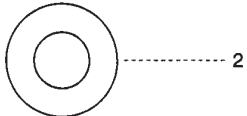
4 x 4mm Gewindestift

**4**

⑪ 6 x 10mm Kugellager



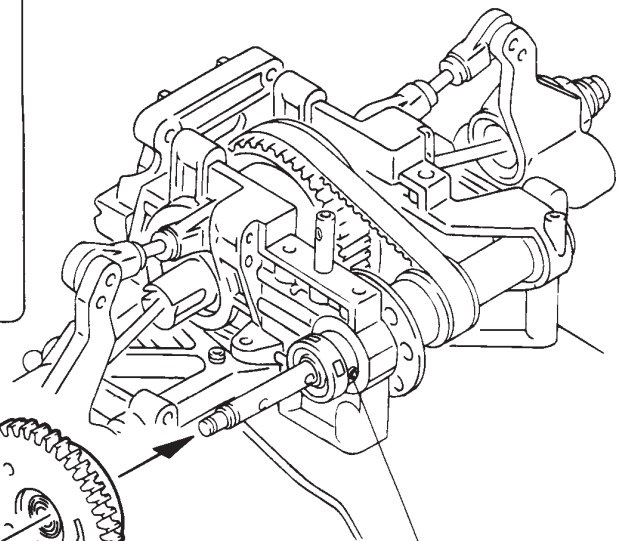
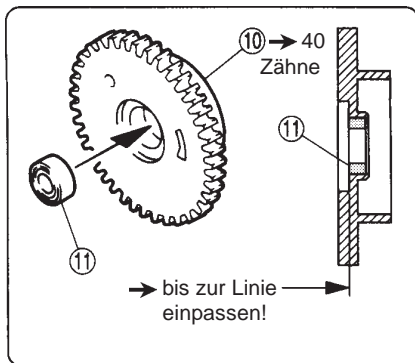
⑫ 8 x 16mm Distanzscheibe



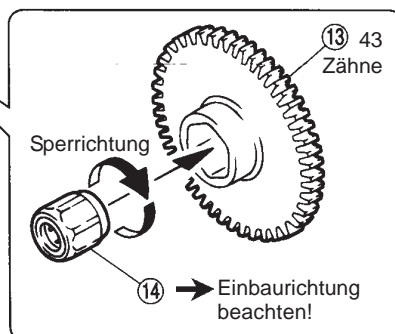
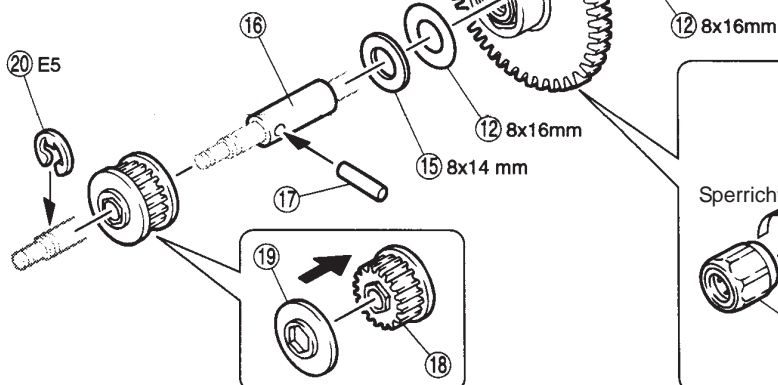
⑮ 8 x 14mm Scheibe



⑰ 2 x 11mm Stift

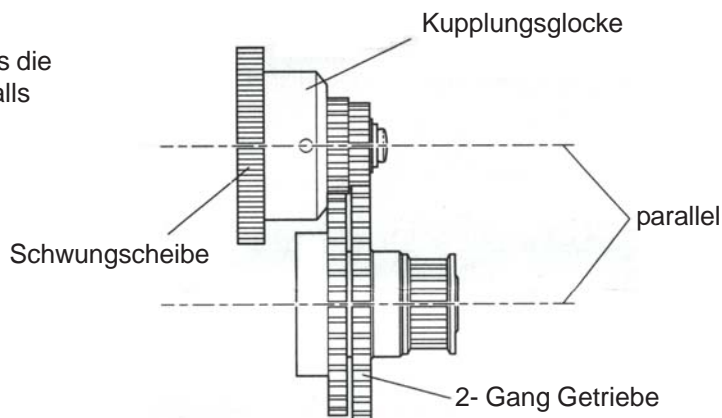


→ Nach dem Sie 10 - 20 montiert haben, stellen Sie sicher, dass die Hauptzahnäder 10, 13 sich leicht drehen. Ziehen Sie dann die Inbusschraube 4x4 mm fest.

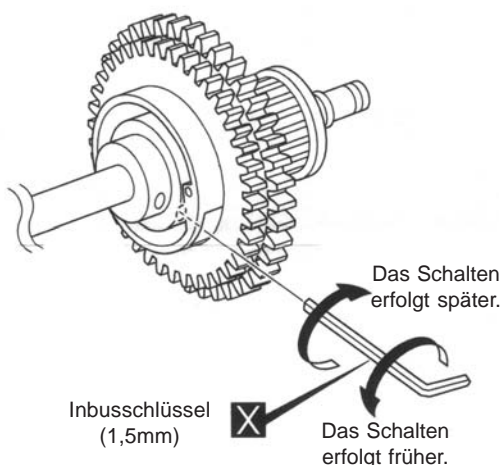


Die Einstellung des Motorwinkels:

Stellen Sie sicher, dass Motor und Getriebe parallel zueinander ausgerichtet sind und dass die Zahnräder sich leicht drehen lassen. Andernfalls könnte das Getriebe beschädigt werden.



Die Einstellung des Schaltpunktes:



Stellen Sie das Getriebe nur bei stehendem Motor ein!



- 1 Stellen Sie als erstes den Motor ein. Drehen Sie dazu den Gewindestift (siehe Zeichnung) heraus, damit das Getriebe nicht in den 2. Gang schaltet. Stellen Sie dann den Motor laut Bedienungsanleitung ein.
- 2 Nachdem Sie den Motor eingestellt haben, stellen Sie mit einem Inbusschlüssel und dem Gewindestift den Schaltpunkt ein. Drehen Sie den Gewindestift hinein; so schaltet das Getriebe später. Drehen Sie den Gewindestift **vorsichtig** in halben Umdrehungen hinein oder heraus.
- 3 Stellen Sie den Schaltpunkt so ein, dass das Getriebe bei ca. 80% Motordrehzahl hochschaltet. So erreichen Sie die maximale Leistung von Ihrem Motor.
- 4 Achten Sie darauf, dass Sie den Gewindestift nicht überdrehen, da das Getriebe sonst beschädigt werden könnte!

Wartung:

- Ölen Sie die Kugellager im Getriebe von Zeit zu Zeit nach, damit das Getriebe leichtgängig drehen kann.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben im Chassis auf festen Sitz. Ziehen Sie sie ggf. nach.
- Stellen Sie nach dem Fahren fest, ob das Freilauflager (16), (14) auch in die gezeigte Richtung blockiert. Falls nicht, wechseln Sie das Freilauflager aus.
- Schützen Sie das Getriebe vor Schmutz und Sand, da es sonst beschädigt werden könnte.



Getriebeübersetzung:

| | Getriebeübersetzung | Hauptzahnrad | Hauptzahnrad | Zahnrad |
|-----------|---------------------|----------------------|----------------------|----------|
| | | 1. Gang | 2. Gang | glocke |
| ↑ lang | 7,76 - 5,94 | 43 Zähne 39721-01 | 40 Zähne 39305-04 | 14 39 |
| | 6,04 - 4,81 | 43 Zähne 39721-01 | 40 Zähne 39305-04 | 18 39 |
| ↓ kurz | 6,78 - 5,32 | 43 Zähne 39721-01 | 40 Zähne 39305-04 | 16 39 |
| | 7,24 - 5,61 | 43 Zähne 39721-01 | 40 Zähne 39305-04 | 15 39 |

Es sind verschiedene Kombinationen von Haupt- und Kupplungsglockenzahnradern möglich.
Die Summe der Zähne des Zahnrad (Hauptzahnrad+Kupplungsglocke) muß bei beiden Zahnradpaarungen gleich sein. Z.B. Standartübertragung:

Hauptzahnrad 1.Gang 43 Zähne + Kupplungsglocke 14 Zähne = 57 Zähne
Hauptzahnrad 2.Gang 40 Zähne + Kupplungsglocke 17 Zähne = 57 Zähne

Ersatzteilverzeichnis:

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Bauteilnum |
|-----------|-------------------------------|------------|
| VZW-06-01 | Kupplungsklaue 2.Gang | ⑥ ⑦ ⑧ ○ |
| VZW-06-02 | Freilaufmitnehmer | ⑬ ○ |
| VZW-06-03 | Riemenrad 19 Zähne | ⑱ ○ |
| VZW-06-04 | Scheibensatz | ⑦ ⑧ ⑨ ○ ○ |
| 39431-04 | Distanzscheiben;Satz | ② ③ |
| 39721-01 | Hauptzahnrad 43 Zähne 1. Gang | ⑬ |
| 39305-04 | Hauptzahnrad 40 Zähne | ⑩ |
| 39724 | Kupplungsglocke 2-Gang | ① |
| 39724-14 | Ritzel 14 Zähne, 2-Gang | ④ |
| 39724-17 | Ritzel 17 Zähne, 2-Gang | ⑤ |
| FZW-56-05 | Freilauf | ⑭ |
| H-3048 | Kugellager 6x10x3mm | ⑪ |

Tuningteile:

| Best.-Nr. | Bezeichnung | M |
|-----------|-------------------------|----------|
| GT-05 | Kupplungsadapter | x1 für C |
| GT-16 | Kupplungsadapter | x1 für |
| 39724-14 | Ritzel 14 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-15 | Ritzel 15 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-17 | Ritzel 17 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-18 | Ritzel 18 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-20 | Ritzel 20 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-21 | Ritzel 21 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-22 | Ritzel 22 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-23 | Ritzel 23 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-24 | Ritzel 24 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-25 | Ritzel 25 Zähne, 2-Gang | |
| 39724-26 | Ritzel 26 Zähne, 2-Gang | |



Copyright: KYOSHO Deutschland GmbH • Nikolaus-Otto-Str. 4 • 24568 Kaltenkirchen
KYOSHO Hotline: (04191) 93 26 78 Montag bis Donnerstag in der Zeit von 14 Uhr bis 17.30 Uhr



10/03
Printed in Germany

Technische Änderung sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung!