

GENESIS .46

trucchi e consigli

Istruzioni per l'avviamento del Genesis

Per avviare il Genesis consigliamo di seguire questa procedura. Se si tratta del primo avviamento del motore consigliamo di consultare il manuale dei motori per quanto riguarda il rodaggio.

Passo 1.

- * Caricare la batteria della candela durante la notte (12 ore)
- * Mettere 8 pile AA nella trasmittente
- * Mettere 4 pile AA nel portabatterie della ricevente.
- * Svolgere l'antenna della ricevente, farla passare attraverso il tubetto porta antenna e fissare il tubetto al suo supporto

Passo 2.

- * Accendere la trasmittente e quindi la ricevente sul modello
- * Estrarre completamente l'antenna della trasmittente
- * Tirare a fondo il grilletto del gas e controllare che il carburatore si apra e si chiuda
- * Spingere in avanti il grilletto per controllare i freni. Fare avanzare manualmente il modello per vedere che i freni funzionino effettivamente.
- * Girare il volantino a destra ed a sinistra. Le ruote del modello dovrebbero muoversi nello stesso senso
- * Riempire il serbatoio di miscela

Passo 3.

- * Dare un cicchetto al motore ponendo un dito sullo scarico e tirando lo starter di avviamento alcune volte. Controllare che la miscela passi nel tubetto di alimentazione. Non appena la miscela arriva al carburatore interrompere l'operazione.
- * Porre la batteria di avviamento sulla candela del motore
- * Afferrando la maniglia dell'avviamento a strappo, dare dei colpi rapidi e brevi. Se il motore è stato alimentato a dovere dovrebbe avviarsi in un paio di colpi.
- * Assicurarci che il cordone dell'avviamento a strappo sia tirato in direzione delle ore 3 sull'orologio, ossia orizzontalmente e perpendicolarmente al modello.
Attenzione: nella stagione fredda può essere necessario dare un quarto di gas per l'avviamento
- * Seguire le istruzioni di rodaggio o carburare il motore per la massima potenza

Dopo l'uso

- * Strozzare il tubetto della miscela per interrompere l'alimentazione del motore. Il motore aumenterà i giri e si spegnerà.
- * Spegnerla ricevente e quindi la trasmittente.
- * Svuotare il serbatoio dalla miscela rimasta.
- * Pulire il modello e controllare se ci sono delle parti allentate o rotte.

Attenzione: finire la miscela durante la corsa può provocare il surriscaldamento del motore e rovinare la candela.



Come effettuare un corretto accoppiamento degli ingranaggi

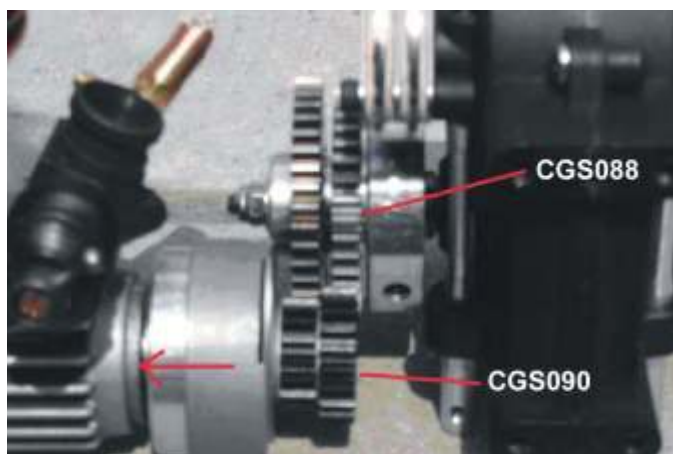
Bisogna sempre assicurarsi che i pignoni della frizione a campana (CGS090 e CGS89) siano correttamente allineati rispetto alle corone (CGS088 e CGS87). Sotto sono riportate delle foto raffiguranti l'allineamento corretto e quello sbagliato. Nella busta delle istruzioni ci sono i distanziali del motore e della frizione a campana. I distanziali servono per ottenere un corretto allineamento. L'allineamento è vitale per la durata degli ingranaggi.

Per prima cosa bisogna smontare il motore dal modello. Per questa operazione si veda il manuale della Genesis.

Va poi smontata la campana della frizione (CGS079) dall'albero motore. Svitare la vite 3x8 che la trattiene. Rimuovere la campana. Attenzione: a non perdere la rondella da 3 mm ed i due cuscinetti 5x10x4 (CG73902).

Per distanziare correttamente la campana della frizione usare i distanziali forniti. I distanziali sottili servono per l'albero motore. Vanno infilati sull'albero prima della campana della frizione (allontanano la campana dal motore).

I distanziali più grandi sono per distanziare i pignoni (CGS090 e CGS89) in modo da evitare che vadano



Giusto !



Sbagliato !

Si noti l'allineamento dei pignoni con le corone raffigurato nelle fotografie.

Assicurarsi che l'allineamento del vostro modello sia come quello della foto a sinistra.

Questa messa a punto è essenziale per evitare consumi asimmetrici degli ingranaggi od anche rotture dei medesimi.



Come mettere a punto le marce

La Genesis monta un cambio a tre velocità che, se ben regolato, vi permetterà di andare a passo d'uomo, avere una ripresa brillante e una velocità massima mozzafiato. Qui sotto viene spiegato come mettere a punto la seconda e la terza velocità.

Messa a punto della seconda marcia

Le viti di regolazione della seconda marcia si trovano guardando attraverso il foro del supporto della corona. Poiché le viti non sono poste radialmente bisogna che si trovino nella giusta posizione per poterle vedere. Conviene fare riferimento all'illustrazione #25 a pagina 8 del manuale di montaggio per una migliore comprensione. Per passare alla vite successiva conviene tenere fermo con un dito il supporto della corona e muovere il modello. Si vedrà allora che i ceppi della frizione si muovono fino a che si potrà intravedere la successiva vite di regolazione. Tirando le viti si aumenta la tensione della molle e quindi ci sarà un ritardo del cambio marcia. Allentandole invece si anticipa il cambio di marcia. Sia la seconda che la terza marcia funzionano nello stesso modo.

Ecco come trovare le viti di regolazione.



Regolando l'innesto della marcia si deve cercare di dare la stessa tensione ad entrambi le viti. Le viti sono colorate per consentire una più facile regolazione simmetrica. Con il motore caldo fare partire il modello tenendolo diritto. La seconda dovrebbe ingranare dopo 7-10 metri.

Messa a punto della terza marcia

Le viti di regolazione della terza si trovano rimuovendo il cappuccio di protezione sul lato centrale della trasmissione centrale. Anche qui le viti sono collocate come prima. Fare riferimento all'illustrazione #17 a pagina 6 se si vuole capire meglio la loro collocazione.



La terza dovrebbe ingranare quando si sente che il motore sta quasi per andare fuorigiri. Regolare le viti a poco a poco, all'incirca 1/8 di giro alla volta. Anche qui cercare di regolare le viti in modo simmetrico. Le viti sono colorate per consentire una più facile regolazione simmetrica

Ecco le regolazioni di partenza per ogni marcia
Questo è il numero di giri con cui si dovrebbero allentare entrambi le viti, dopo averle avvitate completamente. Fare attenzione a non deformare le molle.

Seconda velocità : svitare 4 giri

Terza velocità : svitare 7 giri e 1/2



Genesis 46: consigli utili

Ecco alcuni consigli ed accorgimenti per utilizzare al meglio il vostro Genesis. Vi preghiamo di leggere attentamente quanto segue prima di avviare il motore.

Come tirare l'avviatore

Non tirare il cavo per più di 30 cm



Fare attenzione a tirare il cavo verso l'esterno e non verso l'alto. Tirando verso l'alto si provoca un danno al cavo

* Per un avviamento più facile allentare appena la candela per ridurre la compressione del motore. La forza richiesta per l'avviamento a strappo sarà minore. Quando il motore si è avviato fissare la candela con la chiave apposita. Dopo il rodaggio questo accorgimento non serve più.

Candela

Controllare periodicamente lo stato della candela. Le candele si possono danneggiare per molti motivi tra i quali: batteria di avviamento lasciata collegata troppo a lungo, esaurimento della miscela quando il motore è al massimo nonché per un inutilizzo troppo prolungato.



Estrarre la candela e controllare la spirale. Essa non dovrebbe essere bruciata o ammaccata. Collegarla alla batteria di avviamento. La spirale dovrebbe diventare color arancio. **Attenzione a non toccare la spirale. Potreste bruciarvi le dita.**



Come mettere a punto ed ottenere il massimo dal motore NX76

Il motore NX76 è uno dei motori più potenti che si possano trovare sul mercato. Vi preghiamo di dedicare qualche minuto alla lettura di queste istruzioni. Sarà facile ottenere il massimo dal vostro motore sia in termini di prestazioni che di affidabilità

Rodaggio

Il motore viene fornito già predisposto in fabbrica per il rodaggio. Potrà essere comunque necessaria una piccola regolazione della vite del minimo per ottenere un minimo affidabile.

Il rodaggio consiste nel fare funzionare il motore al minimo per almeno 7 serbatoi. È molto importante lasciare raffreddare completamente il motore tra un serbatoio e l'altro.

Dopo questa prima fase si può cominciare ad usare la macchina ed a guidarla in movimento. Gradualmente smagrire il motore chiudendo di circa $\frac{1}{4}$ di giro lo spillo. Ad ogni ritocco dello spillo del carburatore fare andare la macchina per 2-3 serbatoi. Fare andare la macchina in un cerchio attorno al pilota accelerando e rallentando. Evitare di spingere il motore al massimo dei giri. Questa ulteriore fase dovrebbe durare altri 2-3 serbatoi. Tra ogni serbatoio lasciare raffreddare completamente il motore.

A quel punto il motore è completamente rodato e pronto per la messa a punto finale. Tenere presente che le regolazioni dipendono molto dal luogo in cui si fa correre la macchina e dal tipo di miscela usata. La temperatura del motore dovrebbe non superare i 110°C - 120°C misurando la temperatura sulla candela. Non misurare la temperatura sulla testata del motore in quanto la lettura sarà inferiore a quella reale. Ecco un'idea delle regolazioni per un motore completamente rodato con il 20% di nitrometano: le regolazioni del vostro motore saranno diverse ma non molto distanti da queste

Spillo del massimo: aperto 3 giri e $\frac{1}{2}$.

Spillo del minimo: 2 giri e $\frac{1}{2}$ chiuso da quando la vite è livello con l'occhiello

Consigli utili

Ecco alcuni consigli utili che vi potranno aiutare per ottenere il meglio dal motore. Quando si regola lo spillo fare regolazioni di $\frac{1}{8}$ di giro alla volta. Ricordarsi che smagrendo il motore si ottiene una maggior potenza fino ad un certo punto ma poi il motore si surriscalda e si possono danneggiare le parti interne. La durata della vita del motore dipende da come viene usato. Se si desiderano le massime prestazioni si deve accettare una vita più breve del motore. Per contro se si usa a temperature più basse la vita si allunga.

* Quando il motore è nuovo tirare lo starter a mano può richiedere molta forza. Per facilitare l'avviamento si può allentare la candela che dovrà venire avvitata non appena il motore si è messo in moto. Ciò non serve più quando il motore è rodato.

Problema	Causa	Soluzione
Il motore si ferma	Minimo troppo basso	Girare la vite del minimo a destra
	Candela bruciata	Cambiare candela
Il motore perde potenza	Surriscaldamento	Aprire lo spillo del massimo
Il motore non si avvia	Miscela vecchia rimasta nel serbatoio	Svuotare e mettere miscela fresca
	Batteria candela non carica	Caricare la batteria
	Minimo troppo basso	Dare $\frac{1}{4}$ di gas. Regolare lo spillo del minimo
Minimo irregolare	Fine corsa tamburo	Regolare il fine corsa ruotando la vite di $\frac{1}{4}$ di giro



I prodotti CEN sono distribuiti in esclusiva da
SCORPIO srl
C.P. 750 - 38100 Trento
e-mail: vendite@scorpio.it