



www.cenracing.com

Servi ad alta coppia con ingranaggi metallici
(Versione RTR)

Fail Safe
(Versione RTR)

Scatole ricevente
e batteria impermeabili

Serbatoio
da 200 cc

Scarico a risonanza
in 4 parti in alluminio

Cambio a 3 velocità

10 ammortizzatori
"Dimension X"

Differenziali sigillati

Giunti in lega
extra resistente

Differenziali sigillati

Motore .46 a scarico posteriore

Pneumatici da 19 cm
con inserti già incollati



5.0HP
.46 Rear Exhaust Engine

Attrezzatura

Per una soddisfacente manutenzione e montaggio della vostra auto R/C sono necessari degli attrezzi adatti. Per la vostra sicurezza fate attenzione agli attrezzi taglienti ed appuntiti quando li utilizzate. Usate sempre degli occhiali di sicurezza. In caso di dubbi chiedere aiuto al vostro negoziante od a un amico esperto.



Chiave esagonale (Compressa nella scatola)
1,4 mm, 2 mm, 2,5 mm e 3 mm



Chiave a crociera
5,5 mm, 7 mm, 8 mm, 10 mm, 12 mm e 17 mm



Forbici per hobbista
Per rifilare e tagliare la carrozzeria



Grasso
Per lubrificare gli ingranaggi e ridurre l'attrito.



Colla
Per incollare la spugna all'interno delle ruote, riparazioni varie
! Usare sempre una protezione per gli occhi e le mani quando si utilizza colla cianoacrilica



Frenafili
Per bloccare le viti ed i dadi in modo che non si allentino



Tagliabalsa
Per tagliare e rifilare
! Taglia con la stessa facilità sia la pasta che le dita, quindi fare attenzione!



Cacciavite a lama



Cacciavite a crociera



Pinza a punta
Per tenere fisse le parti quando si montano o si smontano



Trapano e punte varie
2 mm, 3 mm, 6 mm



Saldatore a stagno (40-50 Watt) ed un po' di stagno

! Fare attenzione perché scotta!



Detergente per piatti



Righello

NORME DI SICUREZZA

- Questo modello radiocomandato NON è un giocattolo. Per la vostra ed altrui sicurezza raccomandiamo di seguire con attenzione le note che seguono.

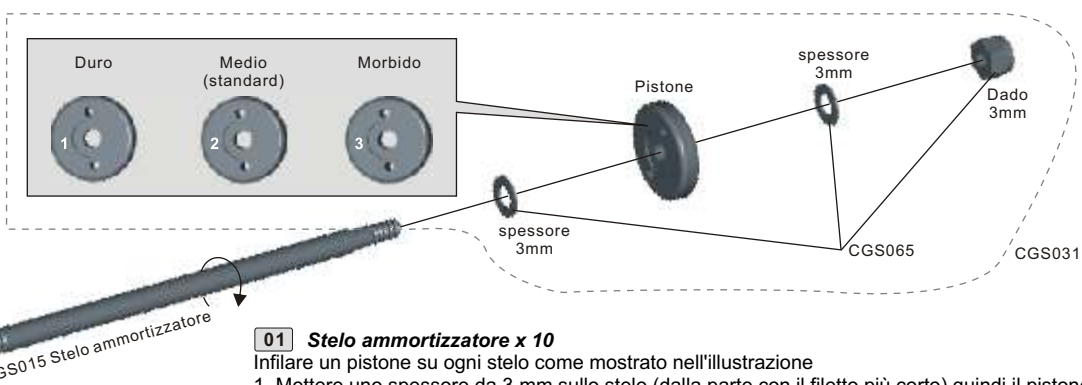
ATTENZIONE: non utilizzare l'auto R/C nei seguenti luoghi:

1. Per strada
2. Posti affollati; Mai vicino ai bambini
3. In luoghi chiusi o non ventilati

SI RACCOMANDA DI UTILIZZARE: in luoghi aperti e senza ostacoli, nelle piste apposite

- La scatola contiene molte parti piccole, strumenti accuminati, buste di plastica e sostanze chimiche. Tenetela quindi non a portata dei bambini.
- Usate solo frequenze radio autorizzate
- Non avviate il motore a scoppio nei quartieri residenziali. Il rumore potrebbe arrecare disturbo
- Se ci sono diverse auto controllare sempre le frequenze in modo che non ce ne siano di uguali. Auto con frequenza radio uguali possono subire interferenze e la perdita del controllo dell'auto.
- Se l'auto non funziona in modo regolare, fermarla immediatamente e controllare le sue condizioni
- Per evitare danni alla radio o la perdita di controllo dell'auto non utilizzarla nell'acqua o nelle immediate vicinanze.
- Per avere il controllo totale del mezzo ed evitare partenze a strappo, si consiglia di:
1.ACCENSIONE - Accendere la trasmittente e quindi la ricevente. 2.SPEGNIMENTO - Spegnere la ricevente e quindi la trasmittente
- Dopo l'uso non toccare l'auto dato che il motore, lo scarico oppure il motore elettrico, le batterie ed il regolatore elettronico scottano! Prima di toccarli attendere che si raffreddino. Anche la batteria in carica può diventare molto calda, leggere con attenzione le istruzioni del caricabatterie per un uso corretto.
- Mai toccare le parti in movimento dell'auto come alberi, ruote, ecc. Ricordarsi che le parti rotanti possono provocare ferite anche serie.
- Dopo l'uso ricordarsi di togliere la batteria dal portabatteria per non provocare danni alla radio.
- Il colore della carrozzeria ed il grasso sono materiali altamente infiammabili, tenere lontani dalle fiamme. Mai forare o gettare nelle immondizie le bombolette usate per la verniciatura.

Montaggio degli ammortizzatori



01 Stelo ammortizzatore x 10

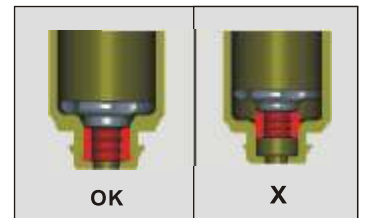
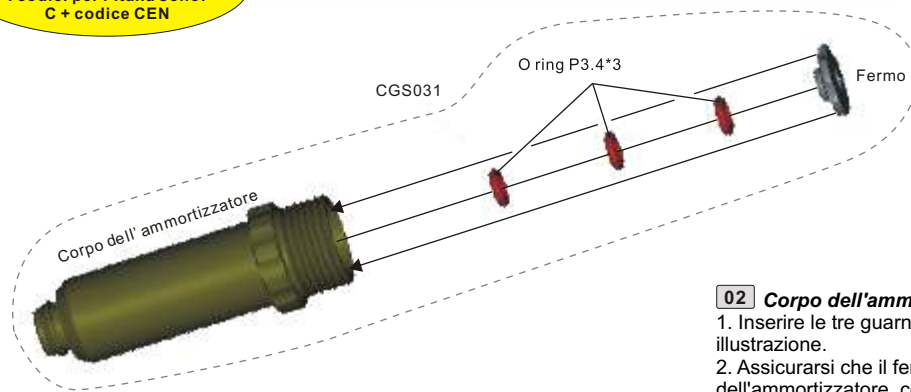
Infilare un pistone su ogni stelo come mostrato nell'illustrazione

1. Mettere uno spessore da 3 mm sullo stelo (dalla parte con il filetto più corto) quindi il pistone ed infine un altro spessore.
2. Fissare il pistone con un dado da 3 mm.

"Attenzione": Inserire il dado dalla parte del nylon. Ciò aiuta a tenerlo in posizione

Attenzione!

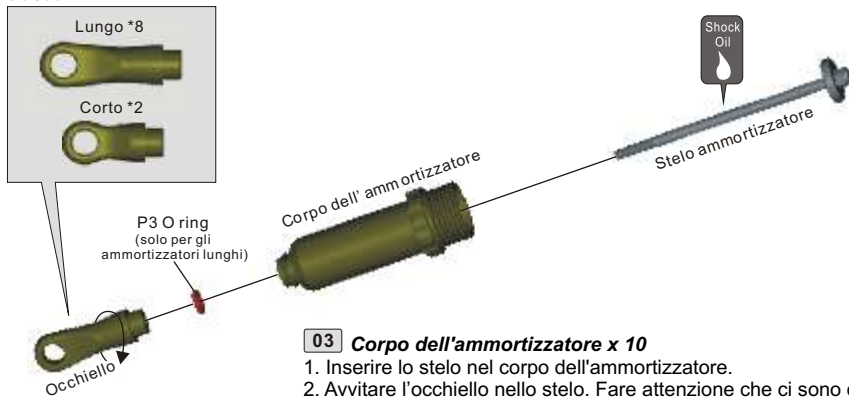
I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



02 Corpo dell'ammortizzatore x 10

1. Inserire le tre guarnizioni ed un fermo in ciascun ammortizzatore come da illustrazione.
2. Assicurarsi che il fermo di plastica sia completamente inserito nel cilindro dell'ammortizzatore, come in figura.

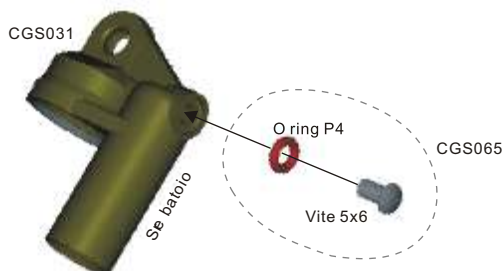
CGS031



03 Corpo dell'ammortizzatore x 10

1. Inserire lo stelo nel corpo dell'ammortizzatore.
2. Avvitare l'occhiello nello stelo. Fare attenzione che ci sono due diversi terminali ad occhiello.

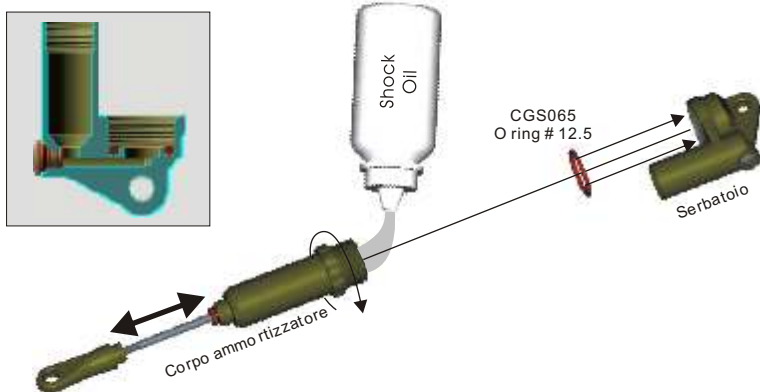
"Attenzione": Cercare di avvitare gli occhielli nella stessa misura. Confrontare gli ammortizzatori lunghi tra di loro e, se necessario, renderli tutti della stessa misura. Ripetere la procedura per quelli con l'occhiello corto.



04 Serbatoio x 10

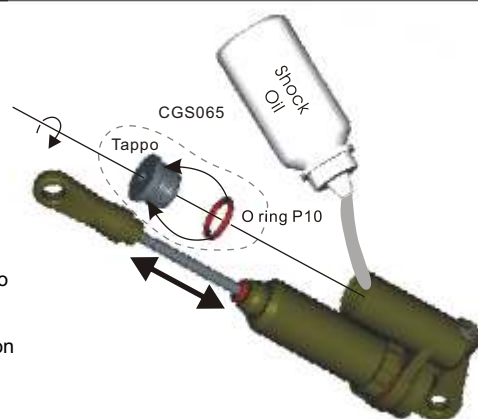
1. Per prima cosa chiudere la valvola di scarico con un "O" ring P4 e con una vite 5x6.
2. Ripetere l'operazione con tutti i serbatoi.

Montaggio degli ammortizzatori



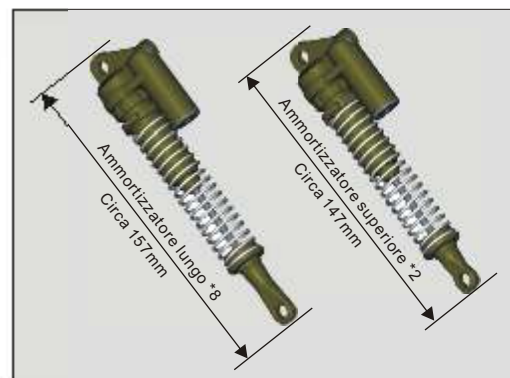
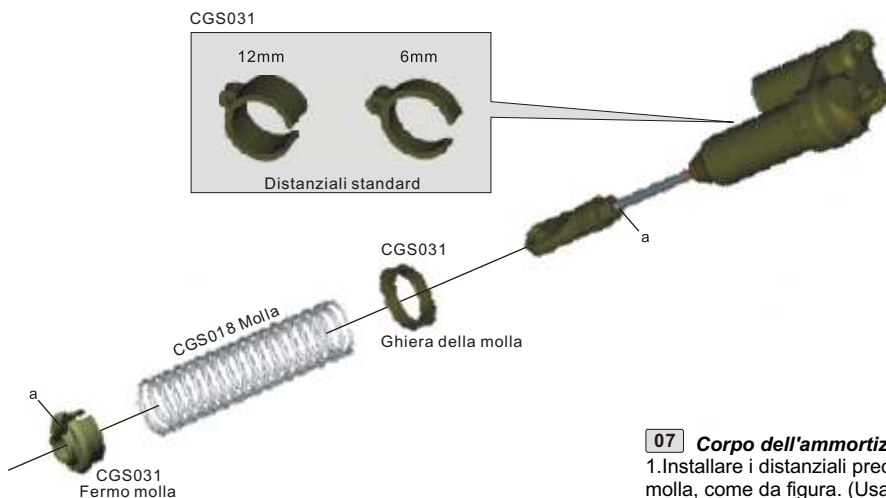
05 Corpo dell'ammortizzatore x 10

1. Inserire un "O" ring #12.5 in ogni serbatoio. Assicurarsi che lo "O" ring sia ben inserito, come dalla figura.
2. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con l'olio. Muovere avanti ed indietro lentamente il gambo per eliminare tutte le bolle dall'olio. Se necessario, ripristinare il livello dell'olio fino al riempimento completo.
3. Avvitare il serbatoio al corpo dell'ammortizzatore ed avvitarlo bene.



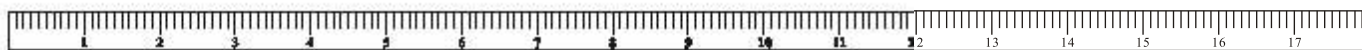
06 Corpo dell'ammortizzatore x 10

1. Adesso bisogna riempire il serbatoio con l'olio. Versare l'olio fino all'altezza della filettatura. Muovere lentamente lo stelo avanti ed indietro per eliminare le bolle d'aria.
2. Se necessario aggiungere ancora olio fino alla base della filettatura, inserire il coperchio con lo "O" ring e quindi avvitarlo a fondo e svitarlo di 1 giro. Spingere lentamente a fondo lo stelo e quando è a fine corsa avvitare stretto il coperchio.
3. Controllare che il lavoro, lo stelo dovrebbe inserirsi completamente nell'ammortizzatore. Se non avviene bisogna spurgare ancora un po' l'ammortizzatore. Il movimento dell'ammortizzatore dovrebbe essere fluido senza intoppi.
4. Ripetere l'operazione per tutti gli ammortizzatori.

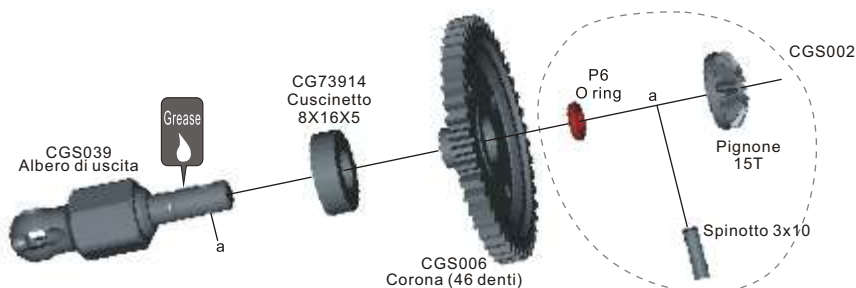


07 Corpo dell'ammortizzatore x 1

1. Installare i distanziali precaricati, il collare della molla, la molla ed infine il fermo della molla, come da figura. (Usare il distanziale da 12 mm per gli 8 ammortizzatori lunghi e quello da 6 mm per gli ammortizzatori superiori).



Montaggio della trasmissione



08 Differenziale centrale

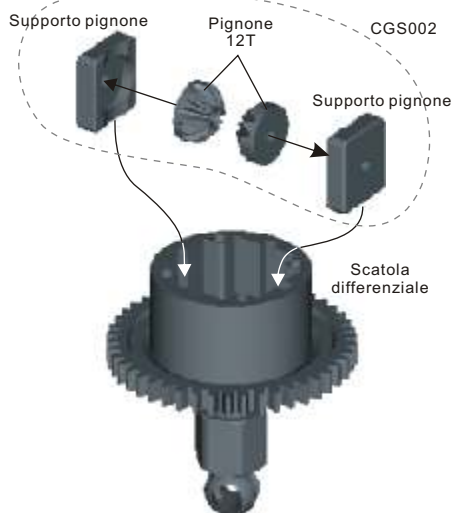
1. Inserire un cuscinetto CG73914 8x16x5 sull'ingranaggio CGS006.
2. Inserire l'albero di uscita nell'ingranaggio come illustrato. Quindi inserire un "O" ring P6 sull'albero, all'interno dell'ingranaggio.
3. Inserire uno spinotto 3x10 attraverso il foro dell'albero seguito dal pignone 15T

Montaggio della trasmissione



09 Differenziale centrale

1. Fissare l'ingranaggio centrale CGS006 alla scatola del differenziale usando 4 viti a testa piatta 3x10 e la guarnizione. Fare molta attenzione a centrare esattamente la guarnizione.
2. Controllare che le viti siano tirate bene



10 Differenziale centrale

1. Installare 2 ingranaggi conici 12T ed i due supporti quadrati nella scatola del differenziale.

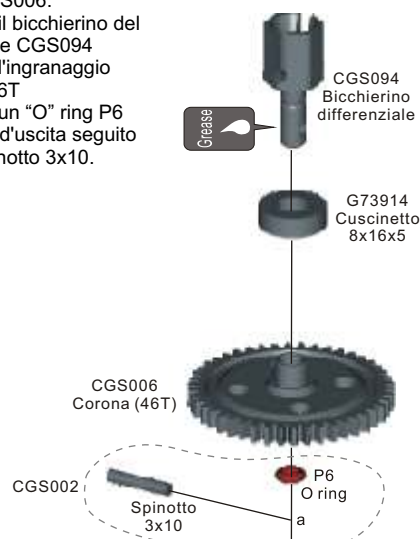


11 Differenziale centrale

1. Installare 2 ingranaggi conici 12T ed i due supporti quadrati nella scatola del differenziale.

12 Differenziale centrale

1. Inserire un cuscinetto CG73914 8x16x5 nella corona CGS006.
2. Inserire il bicchierino del differenziale CGS094 attraverso l'ingranaggio CGS006 46T
3. Inserire un "O" ring P6 nell'albero d'uscita seguito da uno spinotto 3x10.

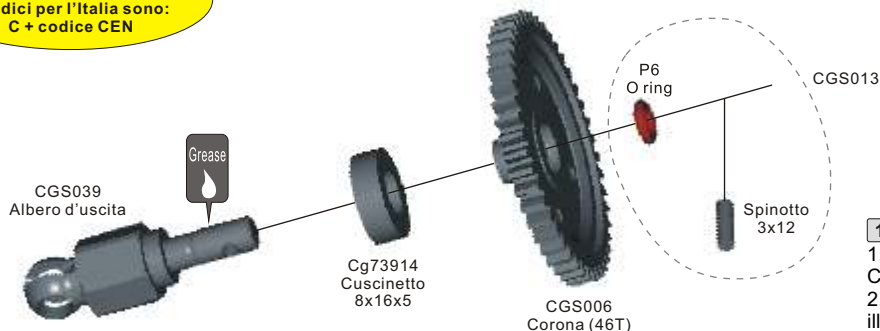


13 Differenziale centrale

1. Mettere il pignone 15T come illustrato
 2. Centrare accuratamente la guarnizione CGS075 nella scatola del differenziale. Fare attenzione che i fori per le viti si sovrappongano con precisione.
 3. Unire le due metà come mostrato nella figura. Fissarle con quattro viti 3x10.
- "Attenzione":** Tirare dolcemente le viti per essere sicuri che tutte facciano presa

Attenzione!

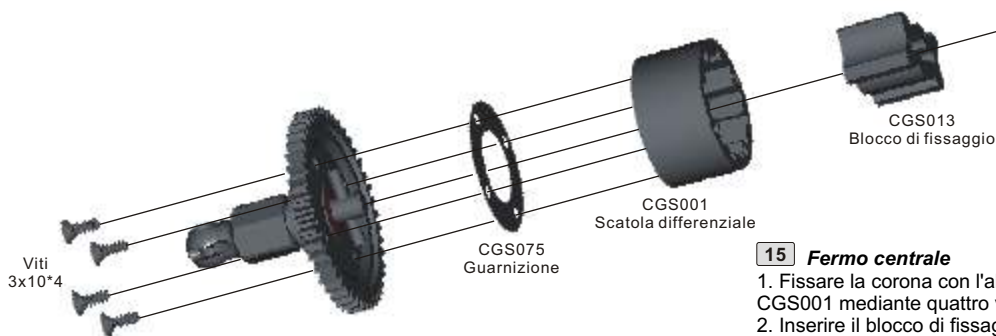
I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



14 Fermo centrale

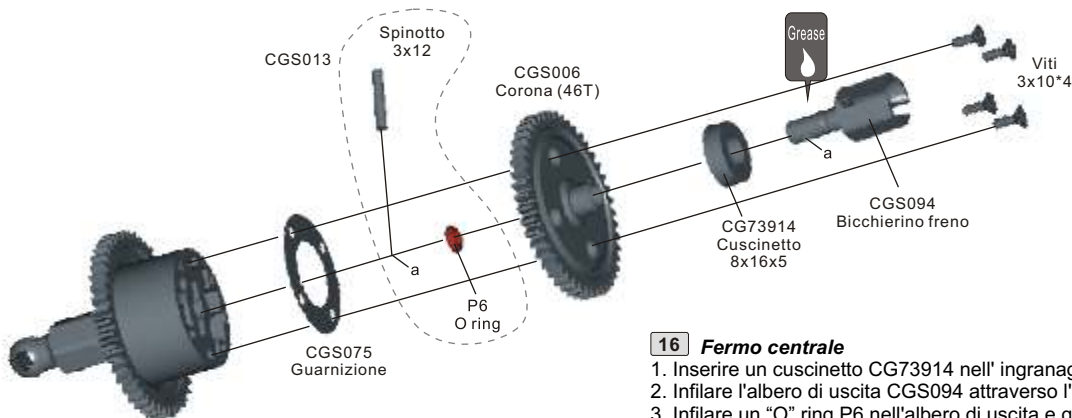
1. Infilare un cuscinetto CG73914 3x16x5 sulla corona CGS006.
2. Inserire l'albero di uscita nell'ingranaggio, come illustrato.
3. Quindi lo "O" ring seguito dallo spinotto 3x12

Montaggio della trasmissione



15 Fermo centrale

1. Fissare la corona con l'albero di uscita alla scatola del differenziale CGS001 mediante quattro viti 3x10 e la guarnizione CGS075.
2. Inserire il blocco di fissaggio CGS013 nella scatola facendo combaciare lo spinotto con la fessura del blocco di fissaggio.

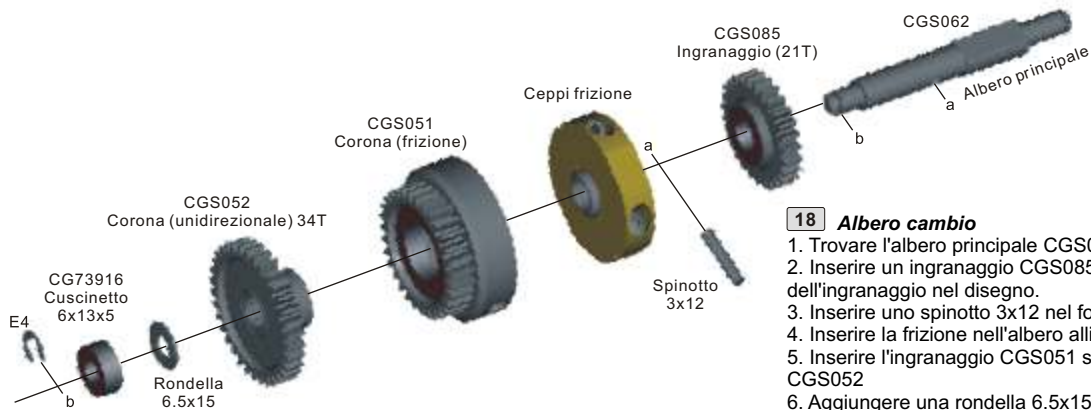
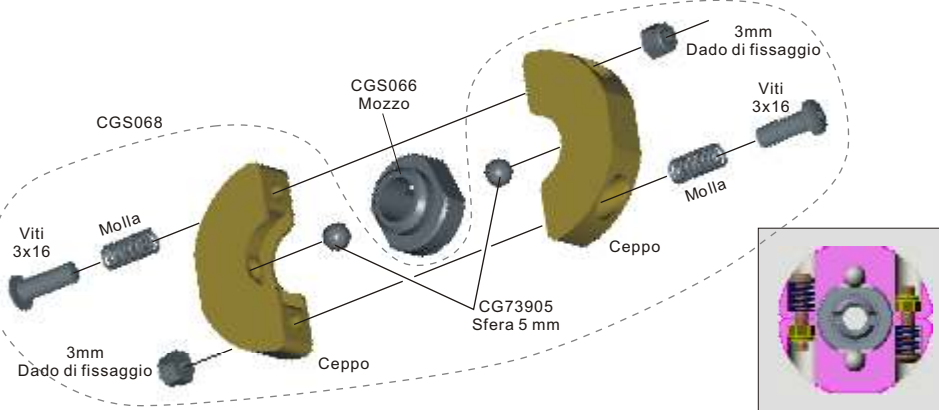


16 Fermo centrale

1. Inserire un cuscinetto CG73914 nell'ingranaggio CGS006.
2. Infilare l'albero di uscita CGS094 attraverso l'ingranaggio CGS006 46T.
3. Infilare un "O" ring P6 nell'albero di uscita e quindi lo spinotto 3x12.
4. Fissare infine il blocco del fermo centrale con quattro viti 3x10. Assicurarsi che lo spinotto sia allineato con il blocco di fissaggio.

17 Frizione interna ad espansione

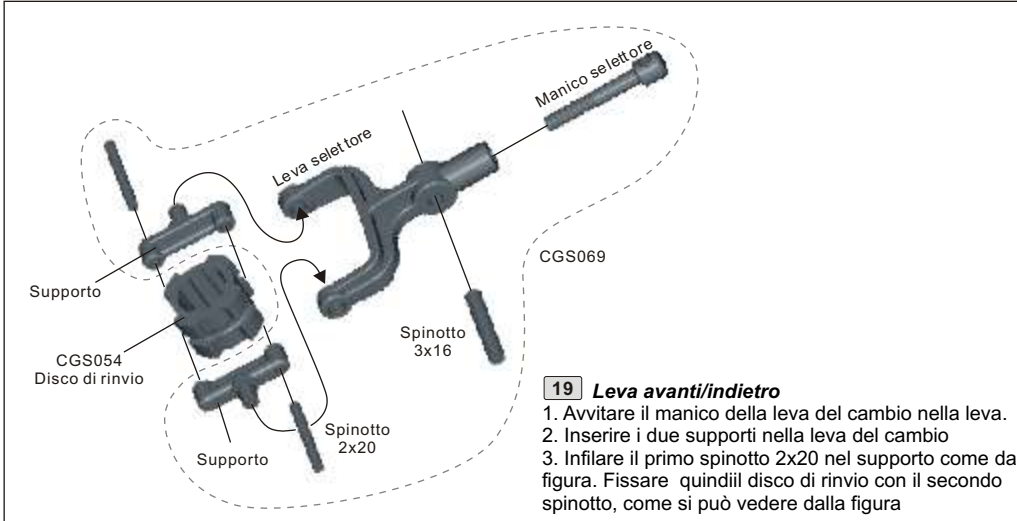
1. Montare la frizione come da disegno.
2. Cominciare inserendo un dado di fissaggio da 3 mm in ciascuna ganasca ed una sfera da 5 mm nella cavità centrale.
3. Collocare poi il mozzo centrale CGS066 tra le due ganasce. Controllare che la flangia si trovi nella fessura delle ganasce.
4. Inserire una molla in ciascuna delle viti 3x16.
5. Avvitare le due ganasce tra di loro usando le viti 3x16 complete di molle. Tirarle in modo uguale finché la testa della vite è appena al di sotto della superficie delle ganasce.
6. La frizione è completa



18 Albero cambio

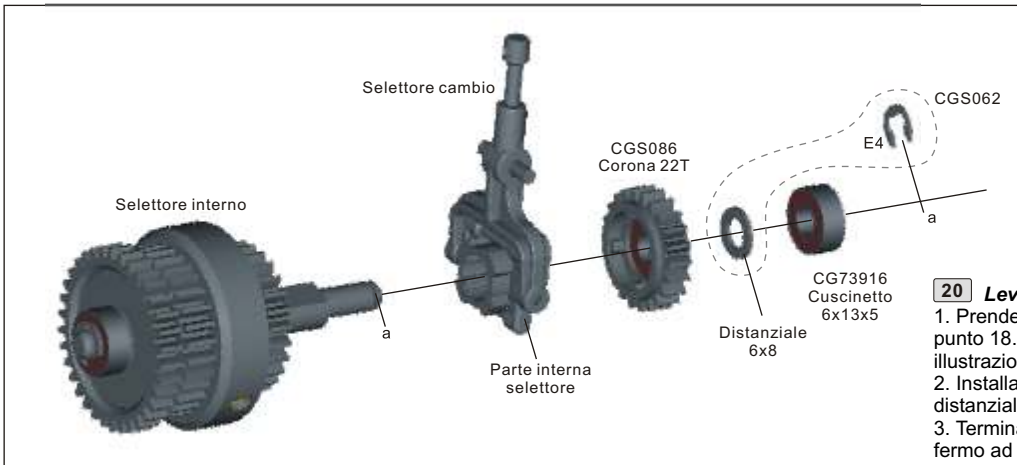
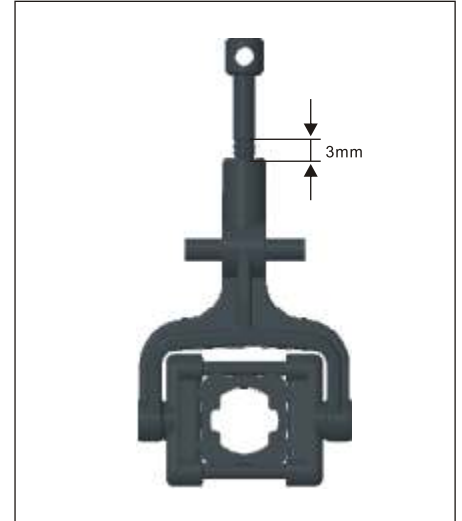
1. Trovare l'albero principale CGS062
2. Inserire un ingranaggio CGS085 nell'albero. Si noti l'orientamento dell'ingranaggio nel disegno.
3. Inserire uno spinotto 3x12 nel foro indicato con la lettera "a"
4. Inserire la frizione nell'albero allineando lo spinotto con la fessura.
5. Inserire l'ingranaggio CGS051 sull'albero, seguito dall'ingranaggio CGS052
6. Aggiungere una rondella 6.5x15 ed un cuscinetto 6x13x5
7. Fissare con un fermo "E" E4

Montaggio della trasmissione



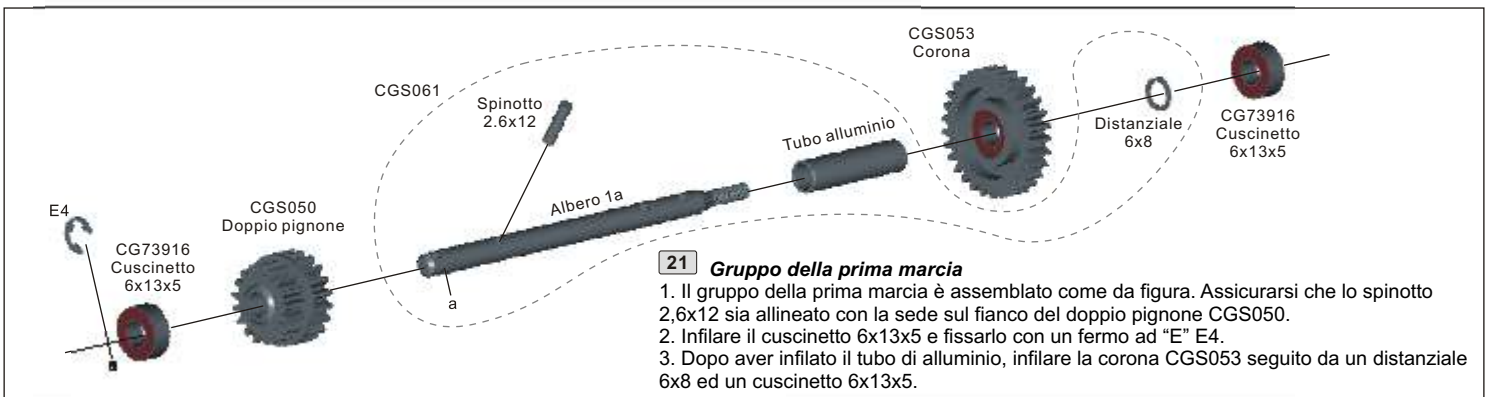
19 Leva avanti/indietro

1. Avvitare il manico della leva del cambio nella leva.
2. Inserire i due supporti nella leva del cambio
3. Infilare il primo spinotto 2x20 nel supporto come da figura. Fissare quindi il disco di rinvio con il secondo spinotto, come si può vedere dalla figura



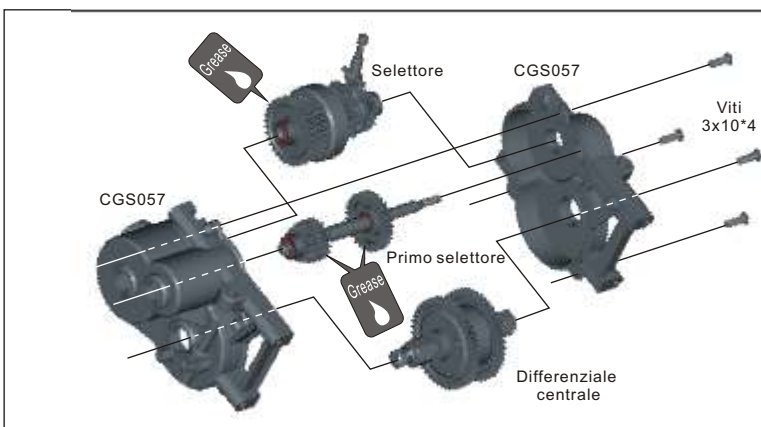
20 Leva del cambio

1. Prendere il gruppo interno del cambio assemblato al punto 18. Inserirlo sull'albero principale come da illustrazione.
2. Installare di seguito la corona CGS086 e quindi un distanziale 6x8.
3. Terminare l'assemblaggio con il cuscinetto 6x13x5 ed un fermo ad "E" E4.



21 Gruppo della prima marcia

1. Il gruppo della prima marcia è assemblato come da figura. Assicurarsi che lo spinotto 2,6x12 sia allineato con la sede sul fianco del doppio pignone CGS050.
2. Infilare il cuscinetto 6x13x5 e fissarlo con un fermo ad "E" E4.
3. Dopo aver infilato il tubo di alluminio, infilare la corona CGS053 seguito da un distanziale 6x8 ed un cuscinetto 6x13x5.

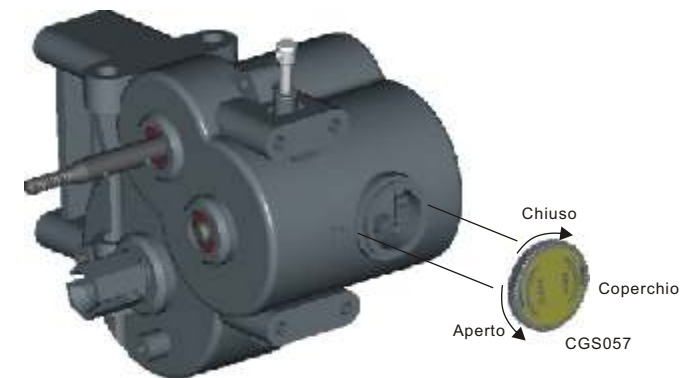


Attenzione!
I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

22 Trasmissione centrale

1. Montare la trasmissione come da figura.
2. Ingrassare leggermente gli ingranaggi
3. Fissare le due metà della scatola con quattro viti con la testa rotonda

Montaggio della trasmissione

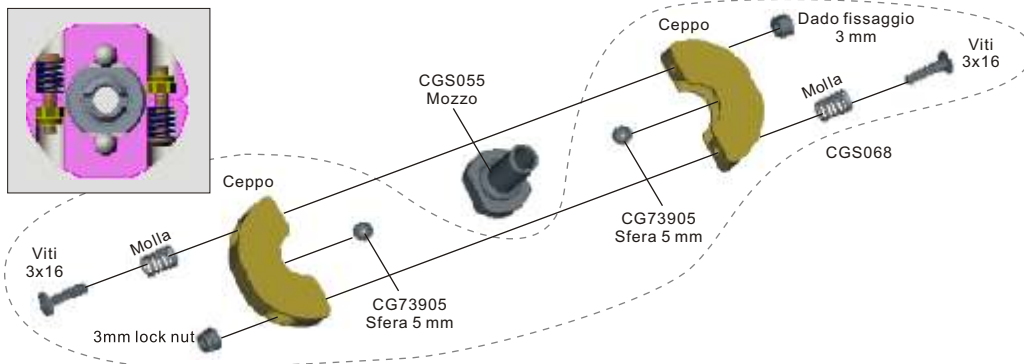
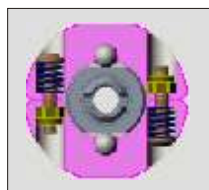
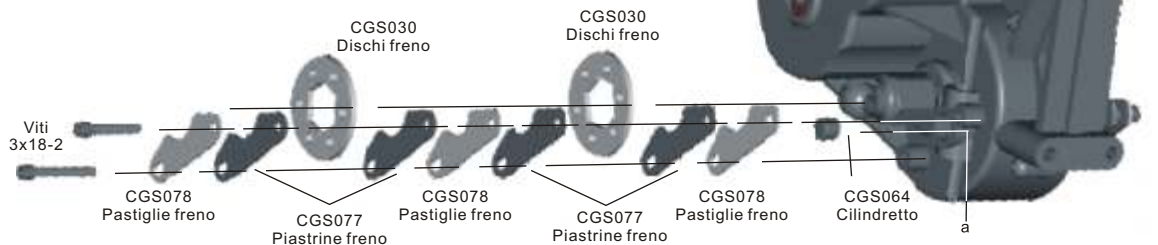
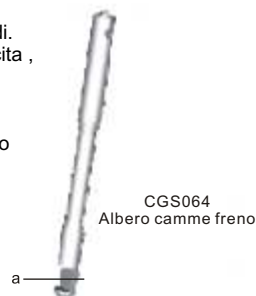


23 Parapolvere

1. Installare il parapolvere nella scatola della trasmissione centrale allineando le tacche

24 Freno a disco

1. Montare le piastrine ed i ferodi del freno a disco come illustrato. Dapprima la camme seguita dal cilindretto, dalle piastrine e dai ferodi.
2. Allineare i dischi sull'albero di uscita, da entrambi i lati.
3. Allentare le viti quel tanto che la trasmissione giri liberamente.
4. Ripetere l'operazione sull'altro lato della trasmissione centrale



25 Frizione centrifuga esterna

1. Montare la frizione come illustrato
2. Iniziare installando il dado di fissaggio da 3 mm in ciascuna ganasca ed una sfera da 5 mm nel foro apposito.
3. Quindi collocare il mozzo CGS055 al centro delle due ganasce.
4. Inserire una molla in ciascuna vite 3x16.
5. Avvitare le ganasce per mezzo delle viti con la molla. Avvitarle in modo equilibrato finché la testa delle viti si trova un po' al di sotto della superficie della ganasca.
6. La frizione è completa

26 Ingranaggio della frizione esterna

1. Inserire un cuscinetto CG73914 8x16x5 nel mozzo CGS056.
2. Fissare la corona al mozzo CGS056 con tre viti 3x5



27 Ingranaggio a scatto libero

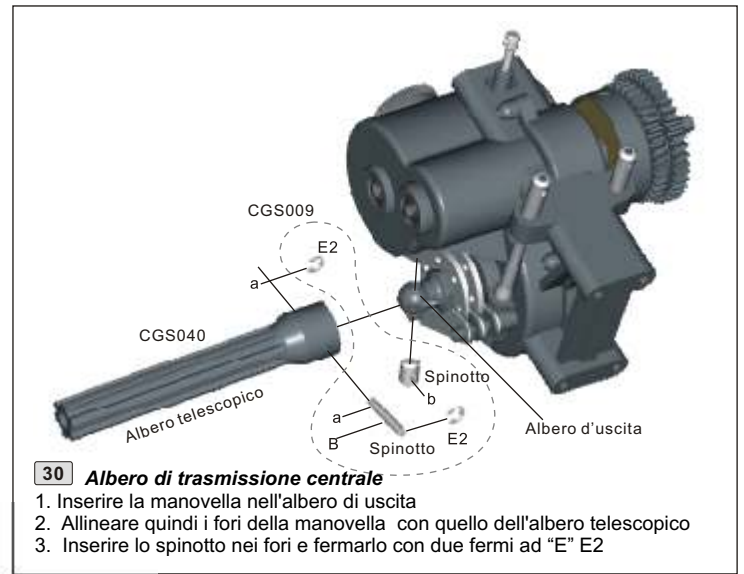
1. Fissare la corona CGS087 al mozzo a scatto libero CGS047 usando tre viti 3x5.

28 Cambio esterno

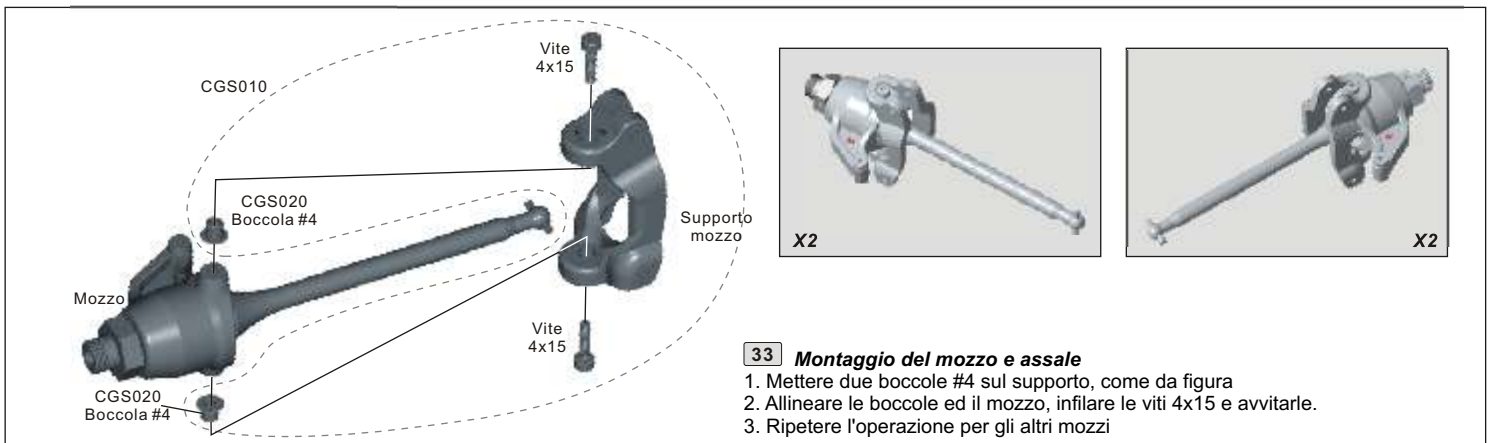
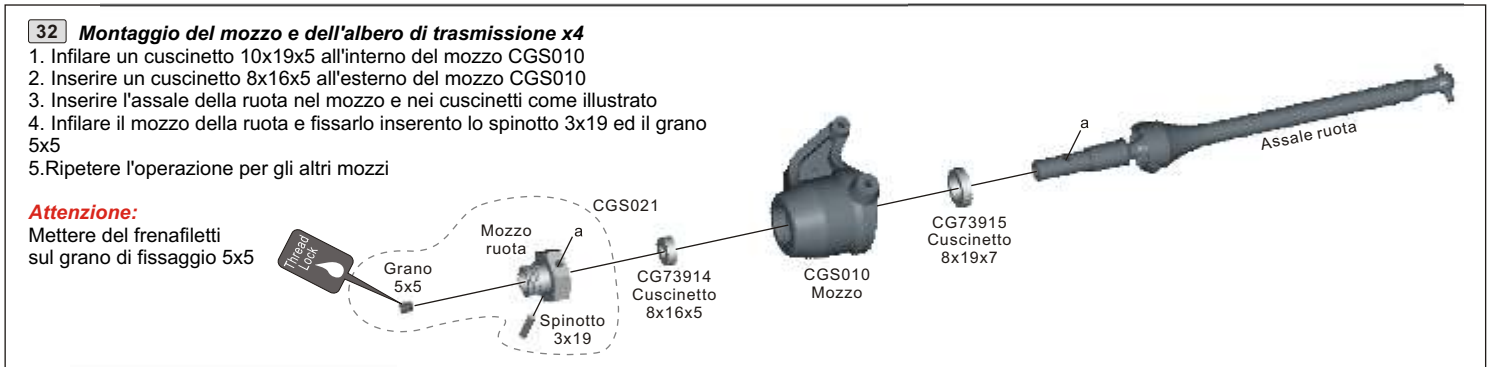
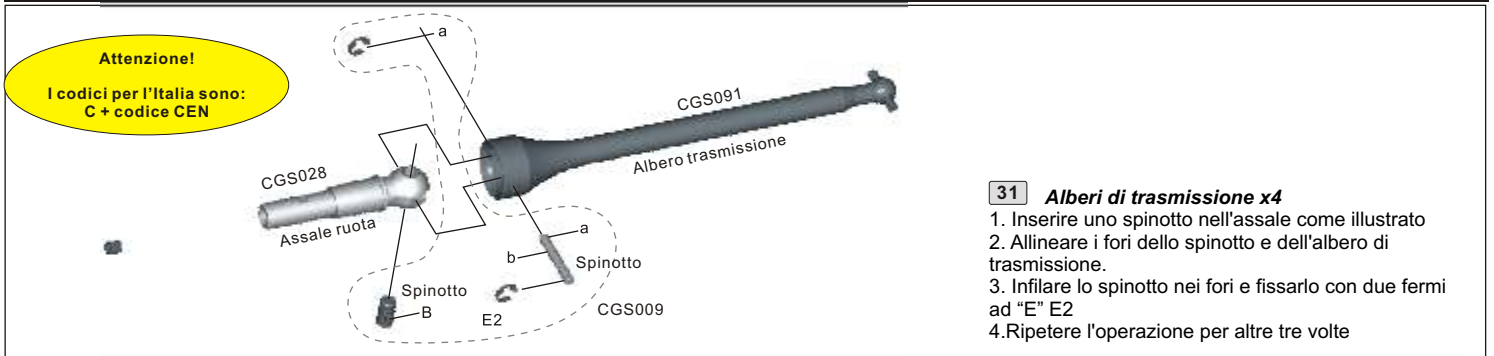
1. Inserire la campana della frizione sulla frizione centrifuga seguita dal mozzo dell'ingranaggio a scatto libero.



Montaggio della trasmissione



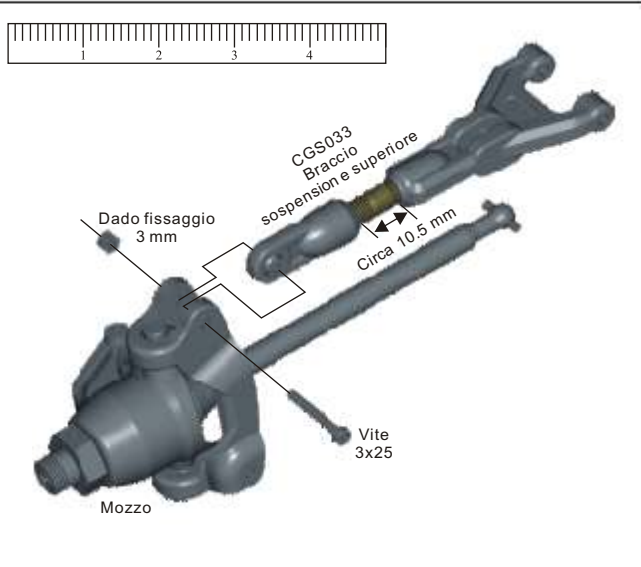
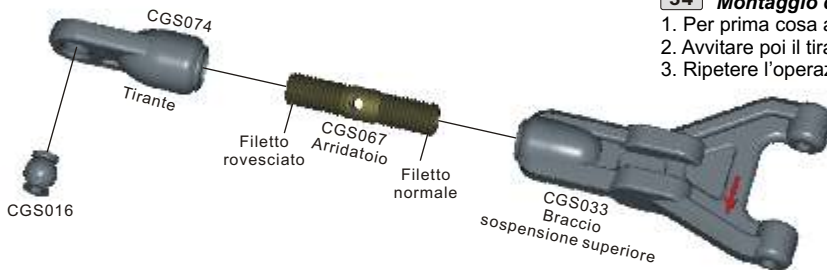
Montaggio delle sospensioni



Montaggio delle sospensioni

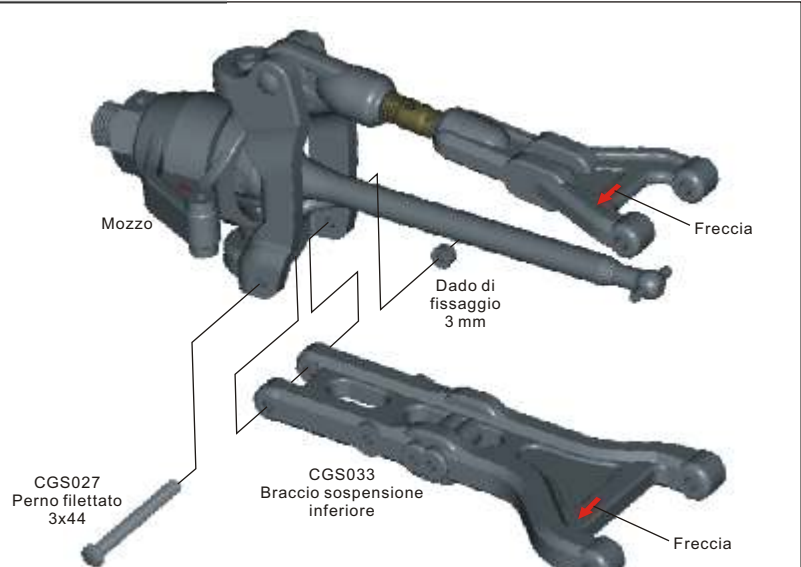
34 Montaggio del braccio superiore della sospensione x4

1. Per prima cosa avvitare l'estremità del tirante CGS074 nell' arridatoio CGS067.
2. Avvitare poi il tirante e l'arridatoio nel braccio superiore CGS033
3. Ripetere l'operazione per le altre sospensioni



35 Montaggio del braccio della sospensione (Anteriore-destra)

1. Fissare il braccio superiore della sospensione al mozzo usando una vite 3x25 con il dado di fissaggio da 3 mm
2. Ripetere per l'altro lato



36 Montaggio del braccio della sospensione (Anteriore-destra)

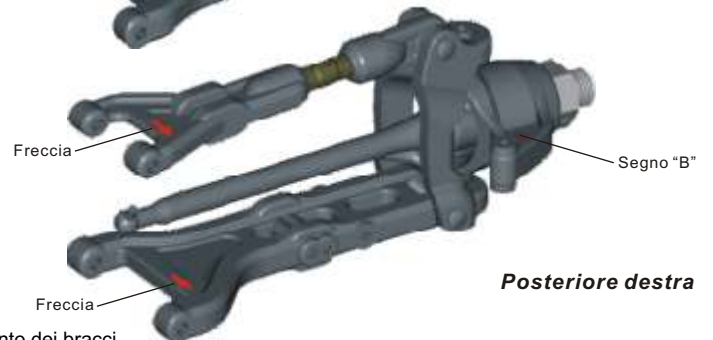
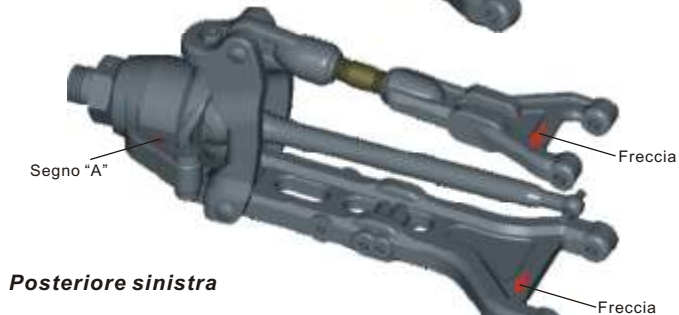
1. Fissare il braccio inferiore della sospensione al mozzo usando una vite 3x44 con il dado di fissaggio da 3 mm

Anteriore sinistra

Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

Anteriore destra



Posteriore sinistra

Posteriore destra

37 Bracci sospensione

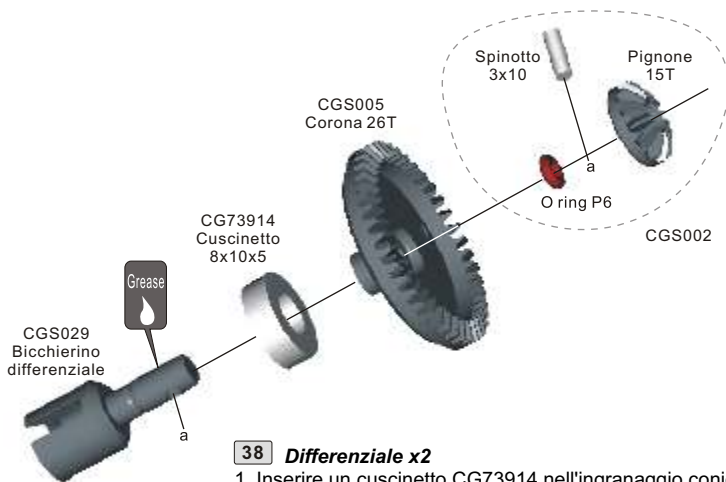
1. Montare i bracci delle sospensioni come illustrato. Si tenga conto dell'orientamento dei bracci.

"Attenzione": Guardando attentamente è possibile vedere una freccia. La freccia deve sempre puntare all'esterno della macchina. Ciò vale sia per l'avantreno che per il retrotreno.

Montaggio del differenziale

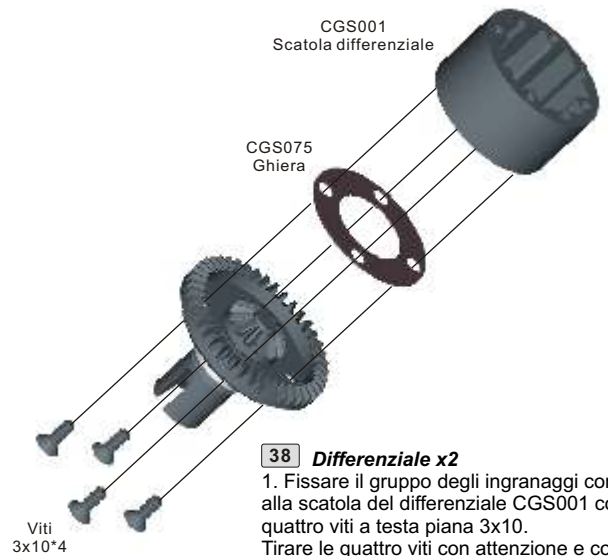
Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



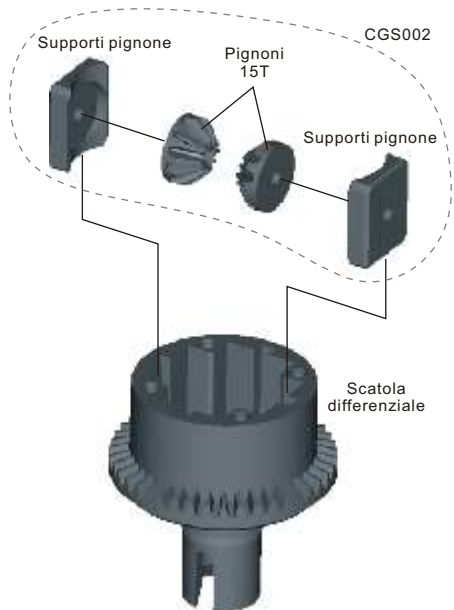
38 Differenziale x2

1. Inserire un cuscinetto CG73914 nell'ingranaggio conico CGS005
2. Inserire il bicchierino CGS029 nel foro dell'ingranaggio conico CGS005
3. Ingrassare leggermente sull'albero di uscita ed inserendo anche un "O" ring P6
4. Inserire uno spinotto 3x10 nell'ingranaggio 15T
5. Ripetere le operazioni un'altra volta



38 Differenziale x2

1. Fissare il gruppo degli ingranaggi conici alla scatola del differenziale CGS001 con quattro viti a testa piana 3x10. Tirare le quattro viti con attenzione e con la stessa forza in modo da garantire una buona chiusura
2. Ripetere le operazioni un'altra volta



40 Differenziale x2

1. Installare i due pignoni ed i due supporti all'interno della scatola del differenziale. Fare attenzione in modo che gli ingranaggi conici si trovino al loro posto
2. Ripetere le operazioni un'altra volta



41 Differenziale x2

1. Riempire di fluido al silicone il differenziale fino alla sommità degli ingranaggi piccoli.
** Non esagerare con il liquido oppure il differenziale lo perderà.*

42 Differenziale x2

1. Inserire un cuscinetto CG73914 nel coperchio della scatola del differenziale
2. Inserire il bicchierino CGS029 nel foro attraverso il coperchio della scatola del differenziale CGS060
3. Ingrassare leggermente sull'albero di uscita ed inserendo anche un "O" ring P6
4. Inserire uno spinotto 3x10
5. Ripetere le operazioni un'altra volta



42 Differenziale x2

1. Installare il pignone 15T come rappresentato in figura
2. Centrare con cura la guarnizione CGS075 entro la scatola del differenziale
3. Unire le due parti come in figura. Fissare con 4 viti 3x10

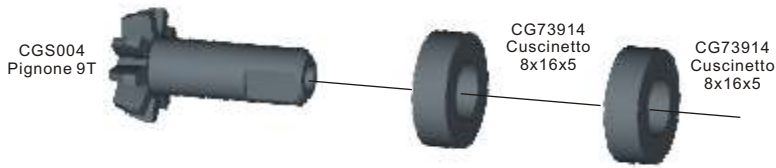
"Attenzione": tirare le viti dolcemente in maniera che abbiano tutte lo stesso fissaggio.



Gruppo cambio

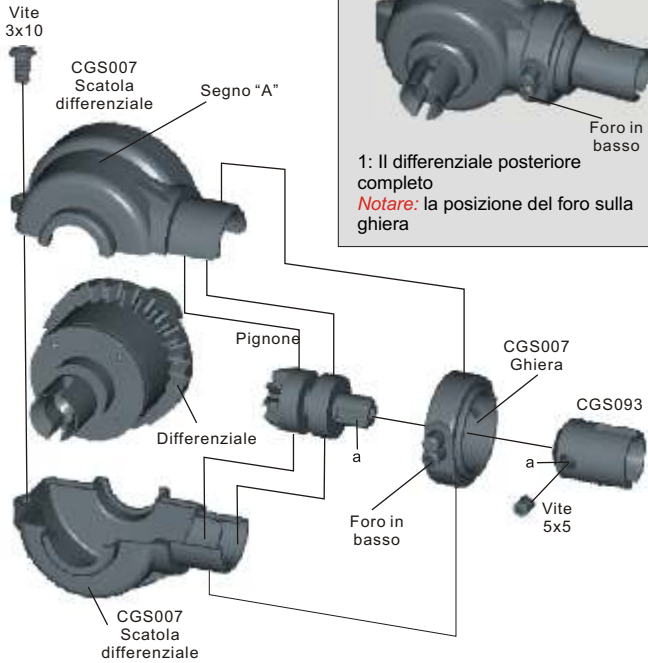
Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



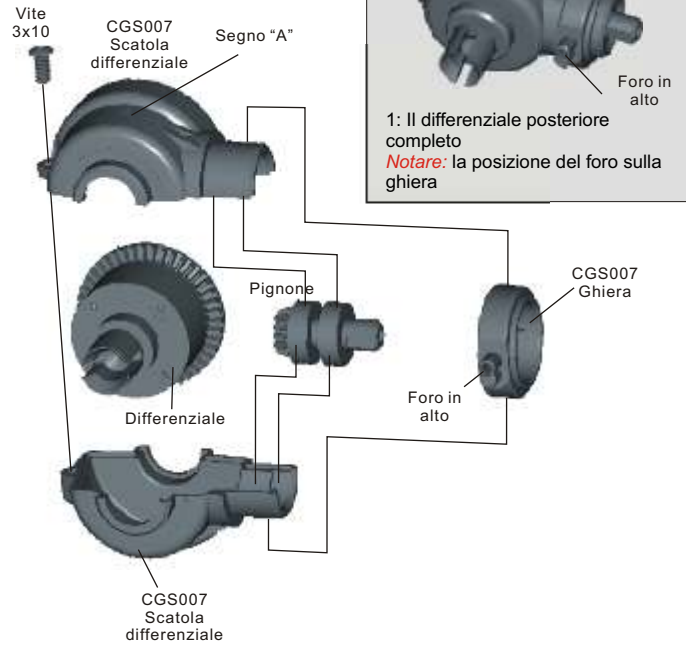
44 Pignoni conici x2

1. Infilare due cuscinetti CG73914 8x16x5 nel pignone CGS004.



45 Differenziale posteriore

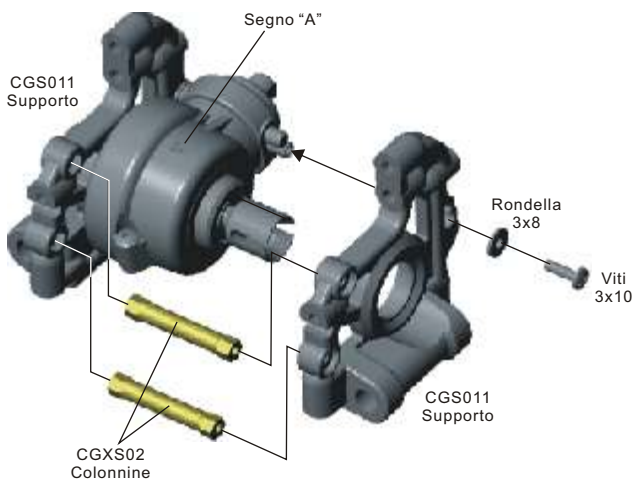
1. Mettere il differenziale ed i pignoni nella scatola del differenziale come nella illustrato.
2. Fissare con la ghiera ed una vite 3X10



46 Differenziale anteriore

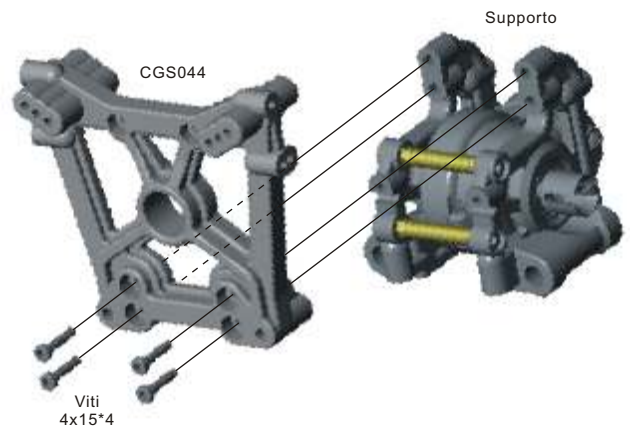
1. Fissare il carter del differenziale con la ghiera ed una vite 3x10

Avantreno/Retroreno



47 Supporto posteriore e anteriore

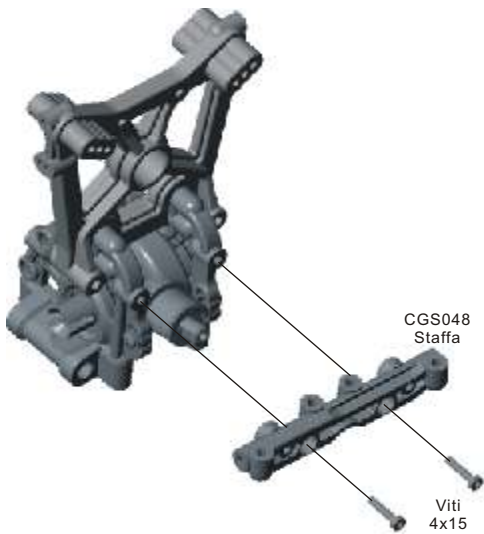
1. Collegare i due supporti CGS011 con le due colonnine CGXS02
2. Avvitare usando due viti 3x10 con le rondelle
3. Ripetere l'operazione per il supporto anteriore.



48 Supporto posteriore e anteriore

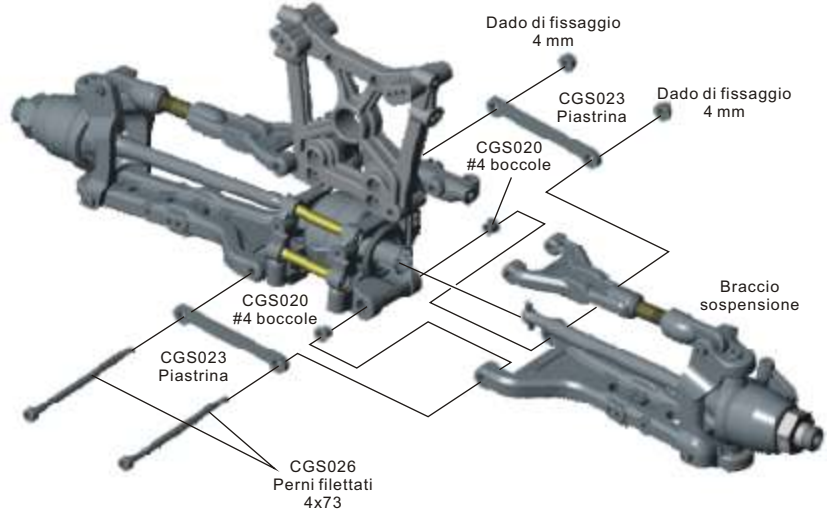
1. Fissare la torretta degli ammortizzatori CGS044 al supporto CGS011 usando quattro viti 4x15.
2. Ripetere l'operazione per il supporto anteriore.

Avantreno/Retroreno



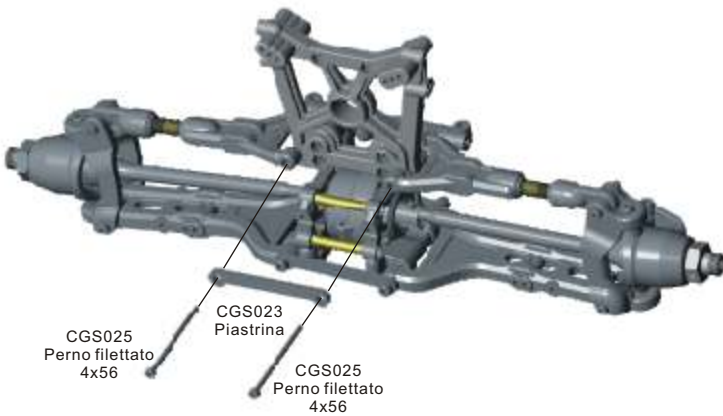
49 Supporto superiore x 2

1. Fissare la staffa CGS048 al supporto posteriore con due viti 4x15
2. Ripetere l'operazione per quello anteriore



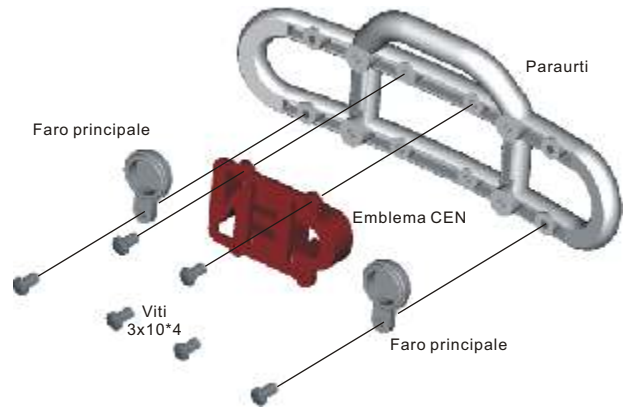
50 Avantreno/Retroreno

1. Collegare i bracci della sospensione usando 4 boccole CGS020 e 2 perni filettati CGS026, due staffe di alluminio e quindi due dadi di bloccaggio.
2. Ripetere l'operazione per quello anteriore



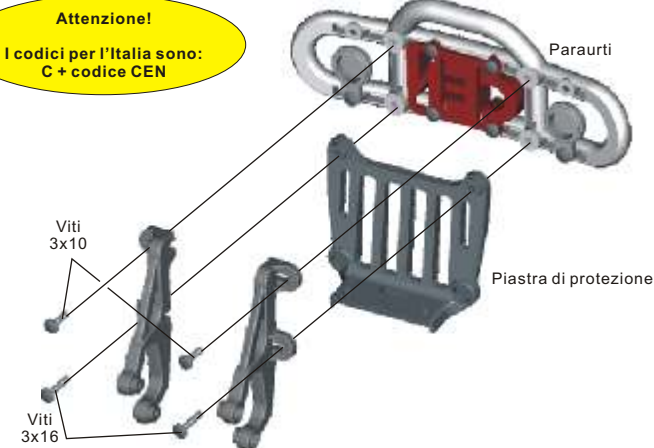
51 Supporto superiore x 2

1. Fissare la staffa CGS048 al supporto posteriore con due viti 4x15
2. Ripetere l'operazione per quello anteriore



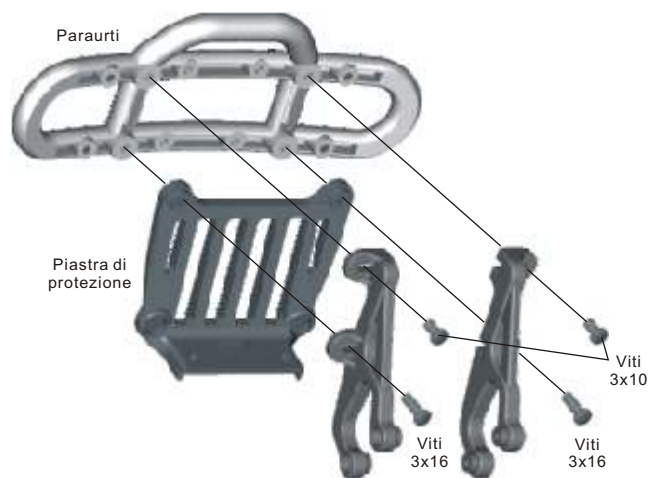
52 Paraurti anteriore (CGS042)

1. Montare lo stemma CEN ed i fari al paraurti anteriore usando le viti 3x10



53 Paraurti anteriore (CGS042)

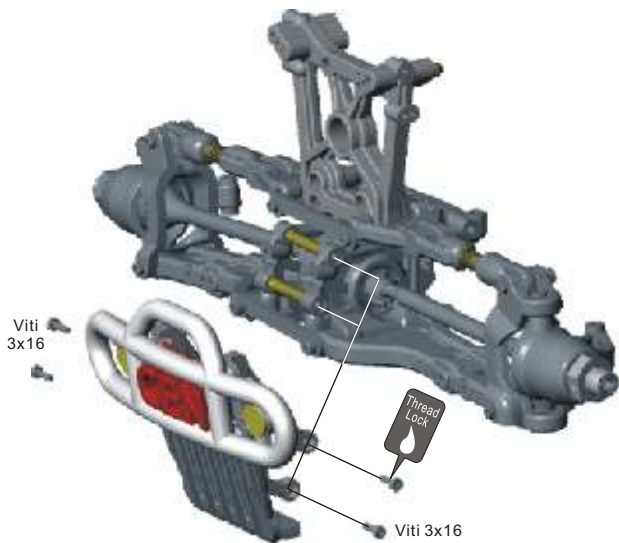
1. Fissare il paraurti e la piastra di protezione con due viti 3x10 e due viti 3x16.



54 Paraurti posteriore (CGS042)

1. Installare il paraurti posteriore e la piastra di protezione usando due viti 3x10 e due viti 3x16.

Avantreno/Retroreno



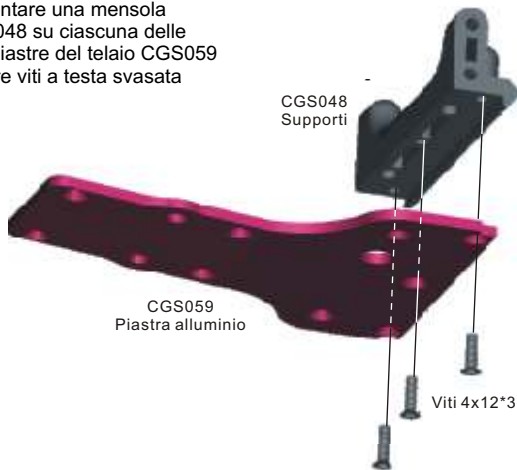
55 Paraurti anteriore e posteriore

1. Fissare il paraurti anteriore e posteriore completi di piastra di protezione con quattro viti 3x16

"Attenzione": usare il frenafiletto.

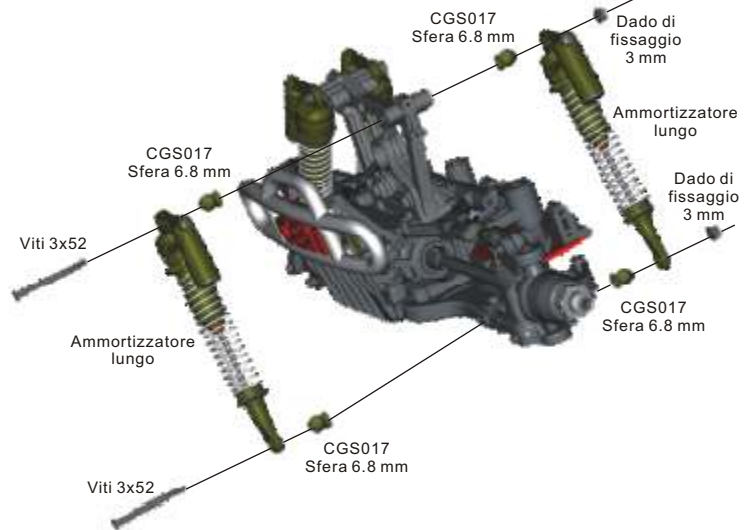
57 Mensola inferiore x2

1. Montare una mensola CGS048 su ciascuna delle due piastre del telaio CGS059 con tre viti a testa svasata 4x12.



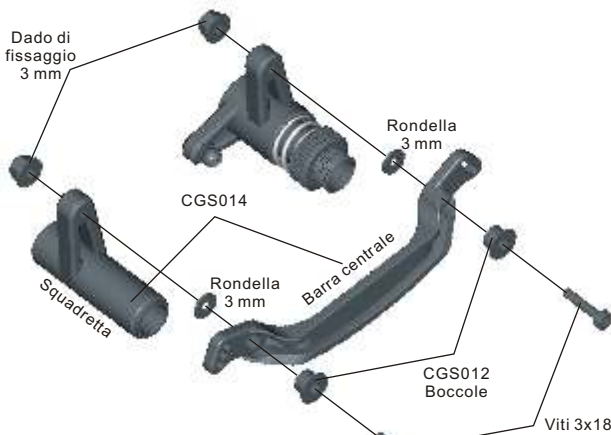
56 Ammortizzatori anteriori e posteriori

1. Inserire le sfere negli occhielli dei terminali superiore ed inferiore di ciascun ammortizzatore.
2. Fissare due ammortizzatori ad ogni braccio della sospensione con due viti 3x52 e due dadi di fissaggio da 3 mm.



58 Salvasterzo

1. Inserire la vite con sfera nel salvasterzo.
2. Assemblare il salvasterzo come illustrato. Assicurarsi che il dado esagonale sia posizionato correttamente sulla parte CGS019.
3. Regolare la tensione della Molla fino ad avere 6 mm di filetto scoperto.

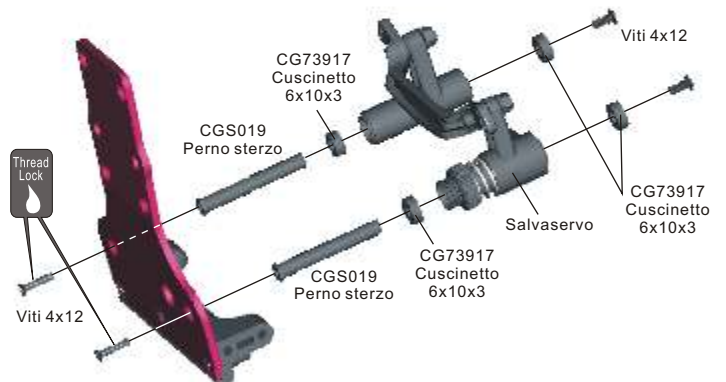


59 Rinvio a sfera dello sterzo

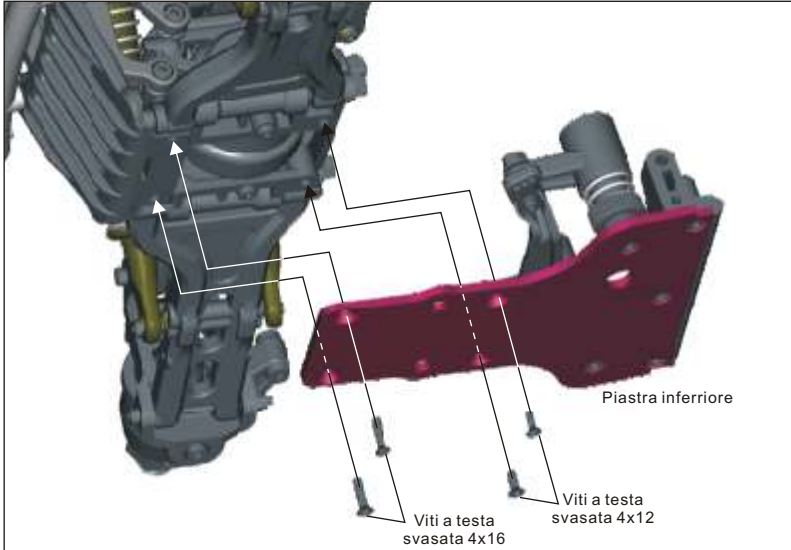
1. Fissare il rinvio centrale a ciascuna Squadretta usando le viti 3x18, due rondelle da 3 mm, due dadi di bloccaggio da 3 mm e le boccole CGS012 #3. Controllare attentamente di avere le parti montate esattamente come illustrato.
2. Le squadrette di rinvio dovrebbero ruotare senza attriti. Se necessario allentare un attimo le viti.

60 Salvasterzo

1. Fissare i due perni CGS019 nella piastra anteriore con due viti a testa svasata 4x12.
"Attenzione": usare il frenafiletto.
2. Montare 4 cuscinetti CG73917 nella squadretta superiore ed inferiore. Come illustrato.

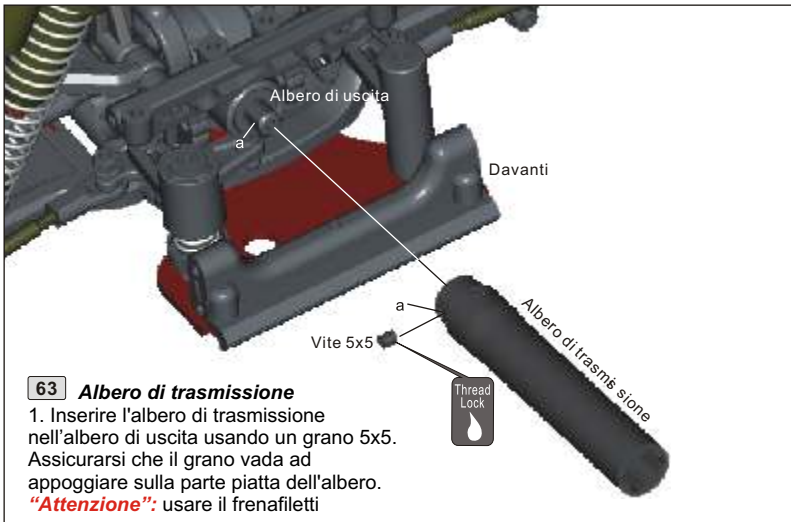


Avantreno/Retroreno



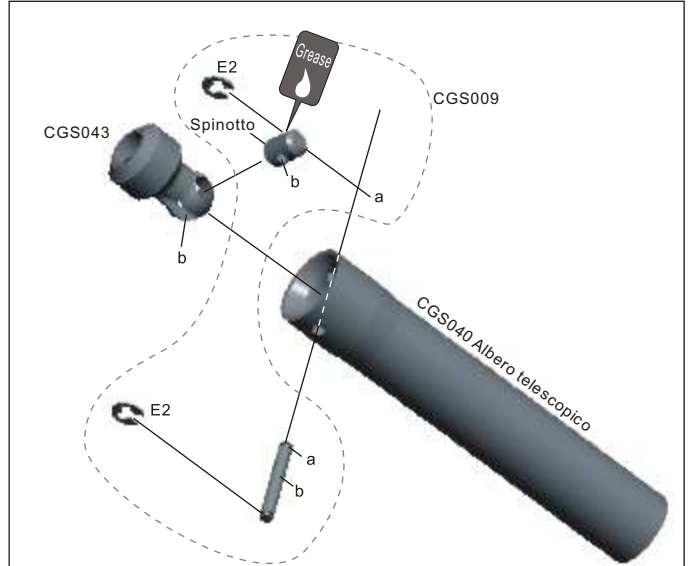
61 Piastra inferiore x2

1. Con i rinvii dello sterzo correttamente montati nella piastra inferiore, fissare la piastra all'avantreno con due viti a testa svasata 4x16 e due viti a testa svasata 4x12



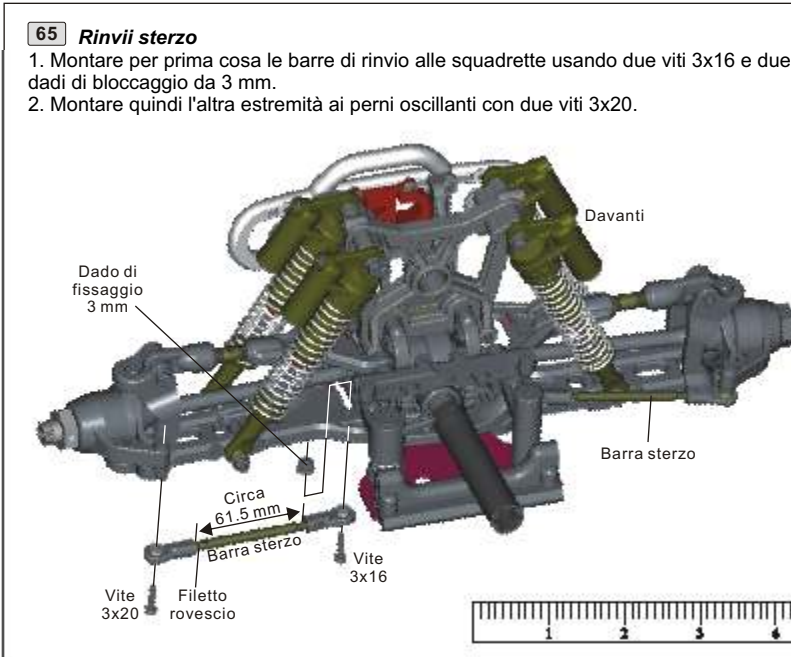
63 Albero di trasmissione

1. Inserire l'albero di trasmissione nell'albero di uscita usando un grano 5x5. Assicurarsi che il grano vada ad appoggiare sulla parte piatta dell'albero.
"Attenzione": usare il frenafili



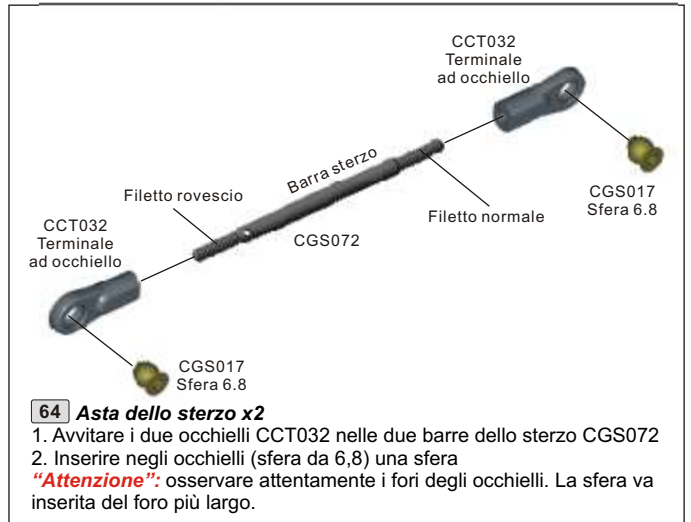
62 Albero di trasmissione centrale

1. Ingrassare leggermente lo spinotto nei punti indicati con la lettera "b"



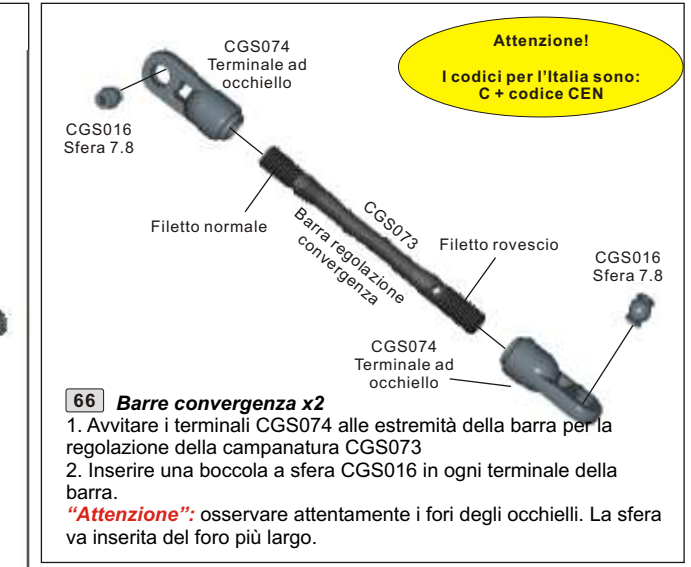
65 Rinvii sterzo

1. Montare per prima cosa le barre di rinvio alle squadrette usando due viti 3x16 e due dadi di bloccaggio da 3 mm.
 2. Montare quindi l'altra estremità ai perni oscillanti con due viti 3x20.



64 Asta dello sterzo x2

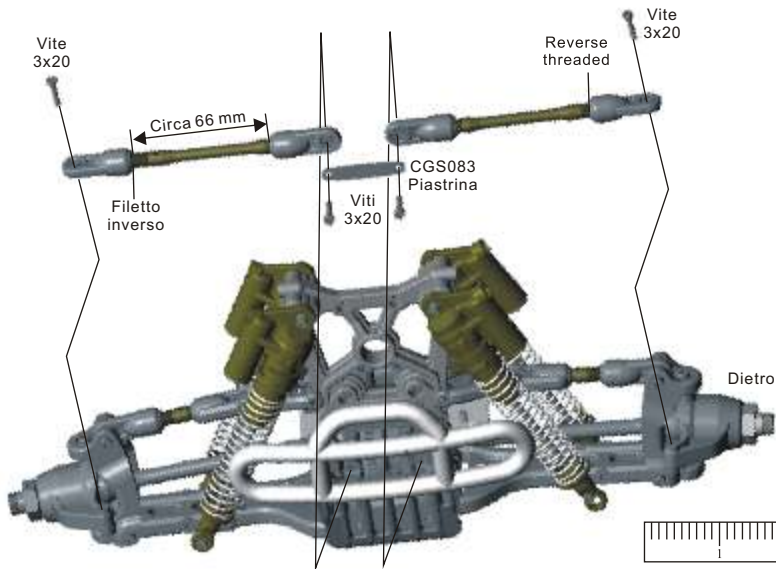
1. Avvitare i due occhielli CCT032 nelle due barre dello sterzo CGS072
 2. Inserire negli occhielli (sfera da 6,8) una sfera
"Attenzione": osservare attentamente i fori degli occhielli. La sfera va inserita del foro più largo.



66 Barre convergenza x2

1. Avvitare i terminali CGS074 alle estremità della barra per la regolazione della campanatura CGS073
 2. Inserire una boccola a sfera CGS016 in ogni terminale della barra.
"Attenzione": osservare attentamente i fori degli occhielli. La sfera va inserita del foro più largo.

Retroreno



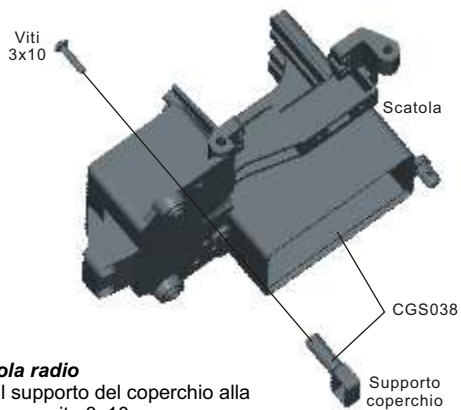
67 Barre convergenza x2

1. Fissare le barre della regolazione della convergenza al gruppo posteriore usando due viti 3x20
"Attenzione": montare le barre con il foro per la regolazione verso l'esterno per facilitare la regolazione
2. Fissare la parte esterna della barra nel mozzo posteriore usando due viti 3x20.

Attenzione!

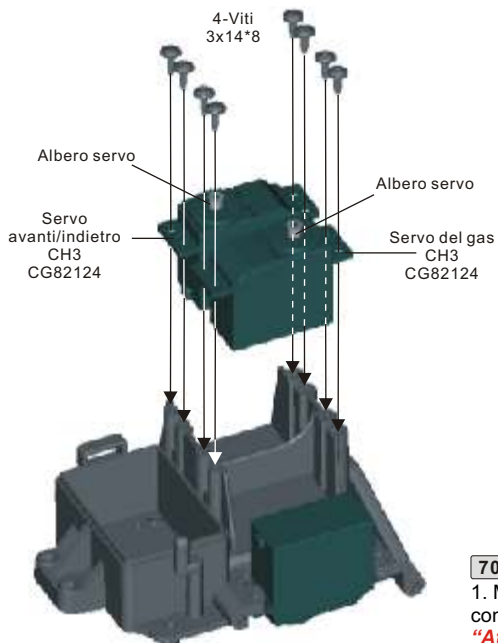
I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

Scatola radio



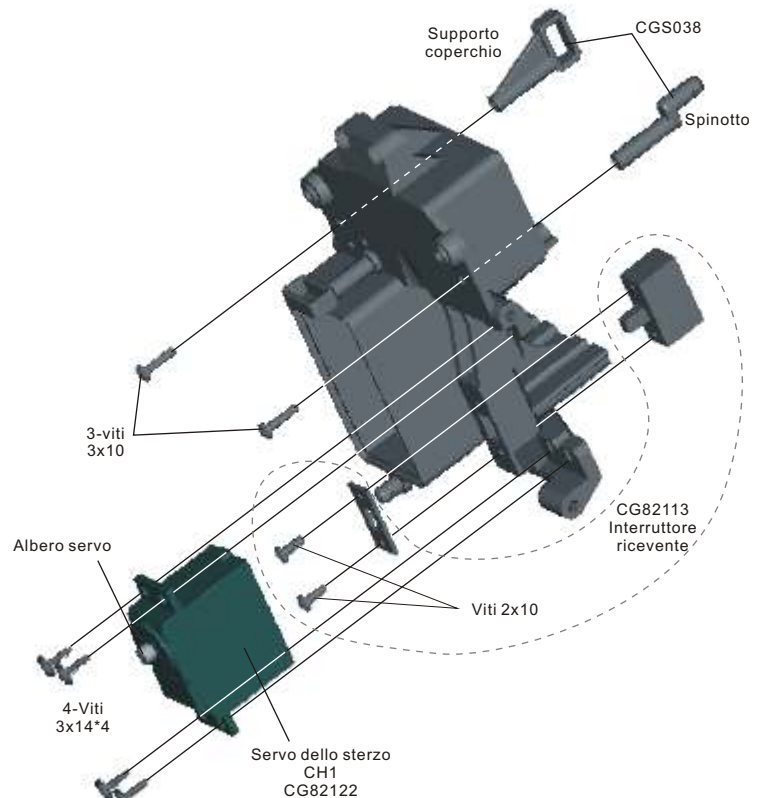
68 Scatola radio

1. Fissare il supporto del coperchio alla scatola con una vite 3x10



70 Servi

1. Montare i servi CG82124 per lo sterzo e quello ausiliare alla parte superiore della scatola della radio con otto viti 3x14.
- "Attenzione"**: controllare alla posizione dell'albero di uscita dei servi. Vedere il disegno



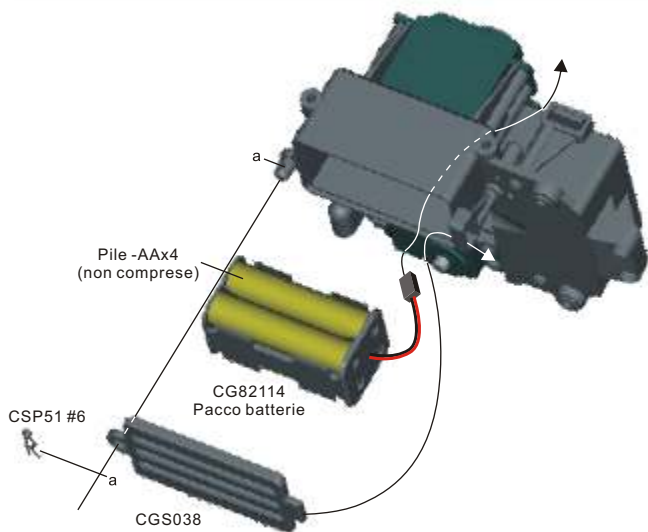
69 Servo dello sterzo

1. Fissare il secondo supporto del coperchio e lo spinotto di posizionamento con due viti 3x10.
 2. Montare l'interruttore CG82113 con la piastrina con due viti 2x10.
 3. Montare il servo dello sterzo CG82122 sotto la scatola della radio con quattro viti 3x14.
- "Attenzione"**: controllare la posizione dell'albero di uscita del servo.

Scatola radio

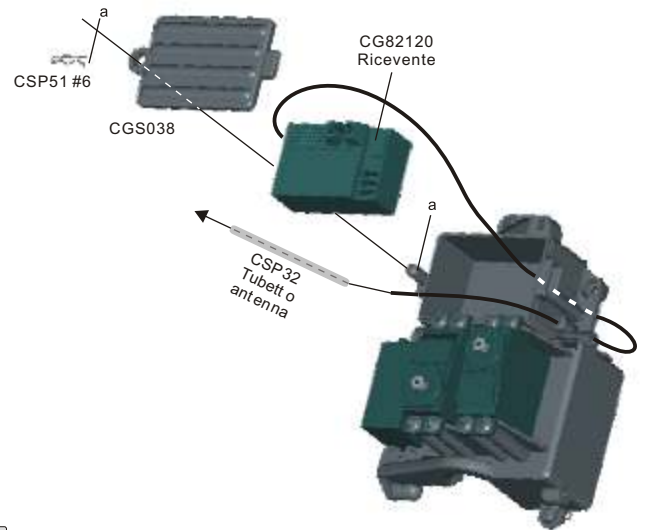
Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



71 Portabatterie

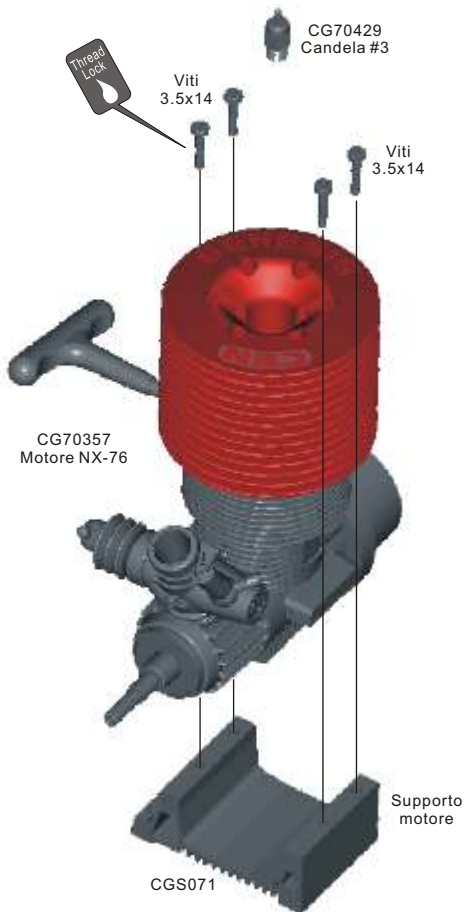
1. Installare quattro pile AA fresche nel portabatterie CG80114
2. Far passare la spinetta attraverso il foro all'interno del vano batterie
3. Chiudere e fissare il coperchio CGS038 con una coppia CSP51



72 Portaricevente

1. Far passare l'antenna della ricevente attraverso il foro d'uscita che si trova all'interno del portaricevente.
2. Chiudere e fissare il coperchio CGS038 con una coppia CSP51
3. Far passare l'antenna nel tubetto CSP32 e infilarlo nel supporto.

Motore



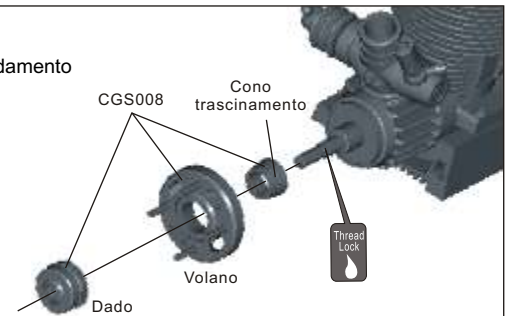
73 Supporto motore

1. Fissare il motore al suo supporto usando quattro viti 3,5x14
- "Attenzione": usare il frenafiletti

74 Volano raffreddato

1. Fissare il volano con i fori di raffreddamento come illustrato.

"Attenzione": usare il frenafiletti



Note Direction



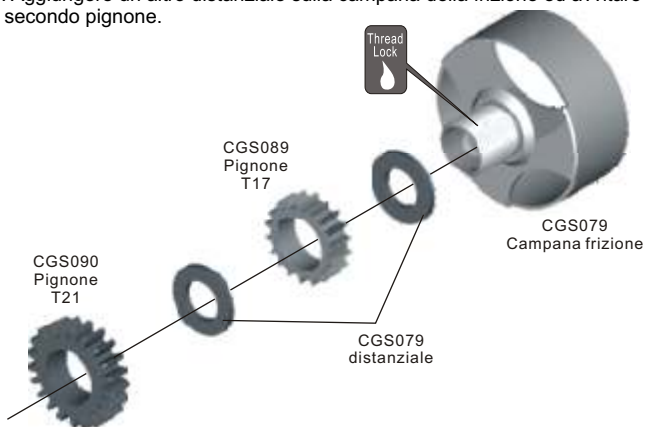
75 Ceppi frizione

1. Inserire una molla della frizione nel centro di ciascun ceppo allineando gli occhielli con il fori.
2. Inserire a metà il ceppo con la molla al centro nello spinotto del volano
3. Con un cacciavite a lama premere sulla tacca della molla spingendola nella sede del dado della frizione.
4. Spingere il ceppo con la molla completamente nello spinotto del volano
5. Ripetere l'operazione per ogni ceppo
6. Se il montaggio è stato eseguito correttamente i ceppi saranno tenuti vicini dalle molle.

Motore

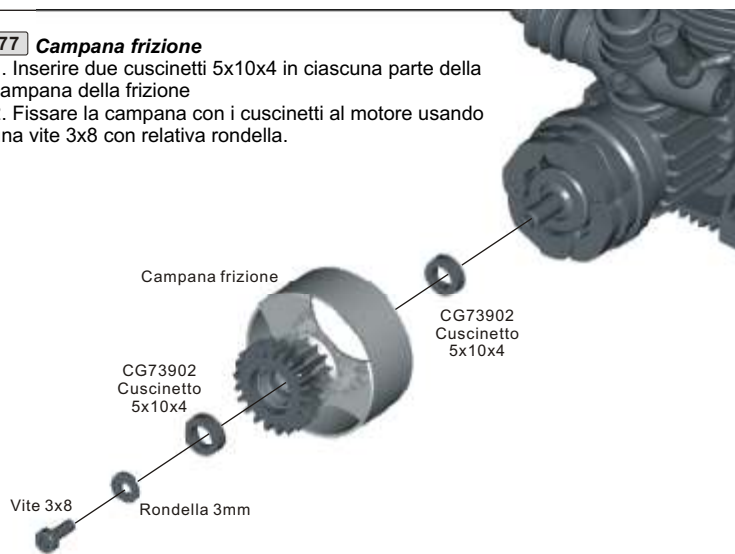
76 Campana frizione

1. Se necessario inserire il distanziale nella campana della frizione prima di avvitare il primo pignone
2. Aggiungere un altro distanziale sulla campana della frizione ed avvitare il secondo pignone.



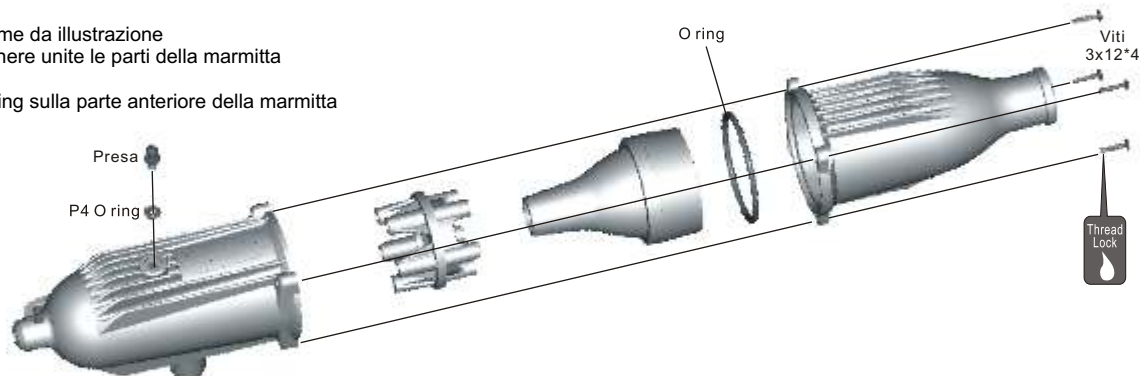
77 Campana frizione

1. Inserire due cuscinetti 5x10x4 in ciascuna parte della campana della frizione
2. Fissare la campana con i cuscinetti al motore usando una vite 3x8 con relativa rondella.



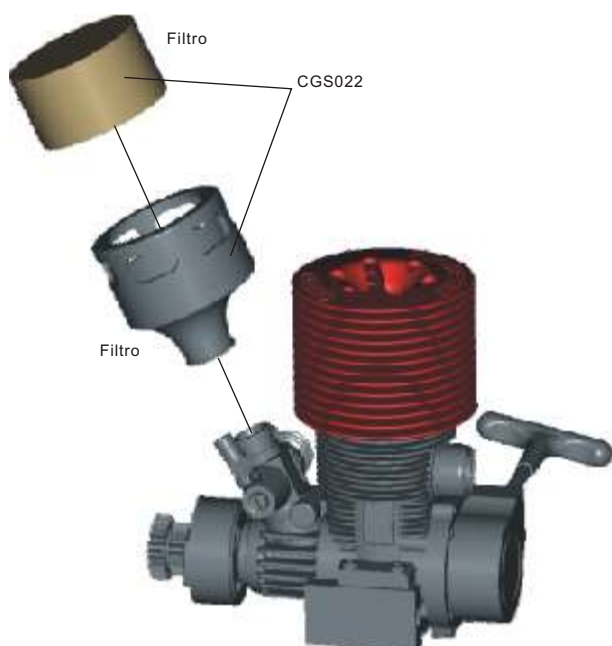
78 Silenziatore (CGS080)

1. Assemblare il silenziatore come da illustrazione
2. Usare quattro viti 3x12 per tenere unite le parti della marmitta
3. Avvitare la presa con lo "O" ring sulla parte anteriore della marmitta



79 Filtro aria

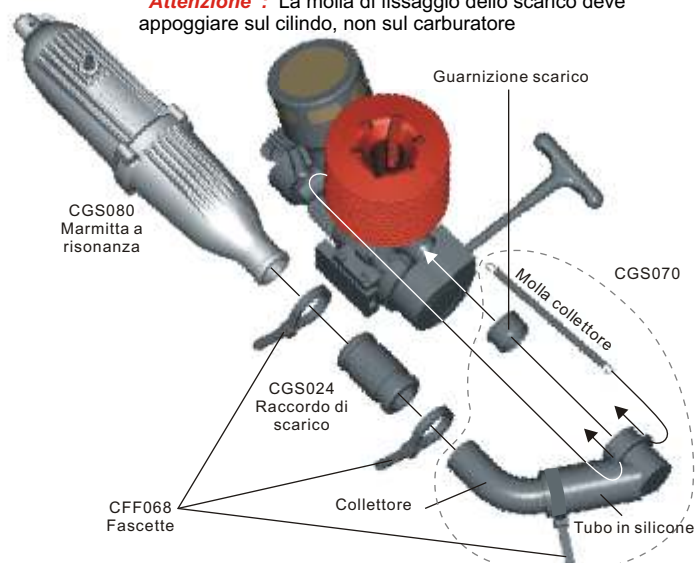
1. Inserire il filtro di schiuma nel supporto di gomma del filtro per l'aria
2. Inserire il filtro completo nella presa d'aria del carburatore



80 Silenziatore e collettore

1. Inserire il raccordo di scarico CGS024 sulla marmitta CGS080
2. Inserire il collettore CGS070 nel raccordo CGS024
3. Fissare le parti usando due fascette medie CFF068. Tagliare la parte superflua delle fascette
4. Inserire una guarnizione dello scarico nel tubo di scarico del motore
5. Spingere delicatamente le parti dello scappamento contro il motore e fissarle con la molla apposita

"Attenzione": La molla di fissaggio dello scarico deve appoggiare sul cilindro, non sul carburatore



Telaio

81 Serbatoio

1. Fissare il supporto del serbatoio alla piastra dello chassis CGS037 come illustrato usando due viti 3x10
2. Fissare il serbatoio al suo supporto mediante due viti 3x14

"Attenzione": Fissare quel tanto da comprimere appena il serbatoio

82 Servo dello sterzo posteriore per l'opzione sterzo integrale

1. Fissare il servo dello sterzo posteriore CG82123 (non compreso) nella piastra del motore CGS041 con quattro viti 3x14 e due supporti del servo GS082.

"Attenzione": controllare due volte la posizione dell'albero del servo

83 Trasmissione centrale

1. Fissare i supporti di alluminio della piastra alla piastra del motore con due viti 4x12
2. Fissare la trasmissione centrale sulla stessa fiancata cui è fissato il serbatoio utilizzando quattro viti 4x12. Controllare che sia avvitato il finaco richiesto della trasmissione
3. Fissare il primo lato della piastra del motore con una vite 4x12

"Attenzione": usare il frenafili

83 Trasmissione centrale

1. Fissare i supporti di alluminio della piastra alla piastra del motore con due viti 4x12
2. Fissare la trasmissione centrale sulla stessa fiancata cui è fissato il serbatoio utilizzando quattro viti 4x12. Controllare che sia avvitato il finaco richiesto della trasmissione
3. Fissare il primo lato della piastra del motore con una vite 4x12

"Attenzione": usare il frenafili

84 Trasmissione centrale

1. Per prima cosa fissare il supporto della marmitta alla fiancata sinistra dello chassis CGS037 con una vite esagonale 4x10
2. Fissare la piastra sinistra dello chassis usando quattro viti 4x12
3. Fissare la piastra dello chassis alla piastra del motore con una vite 4x12

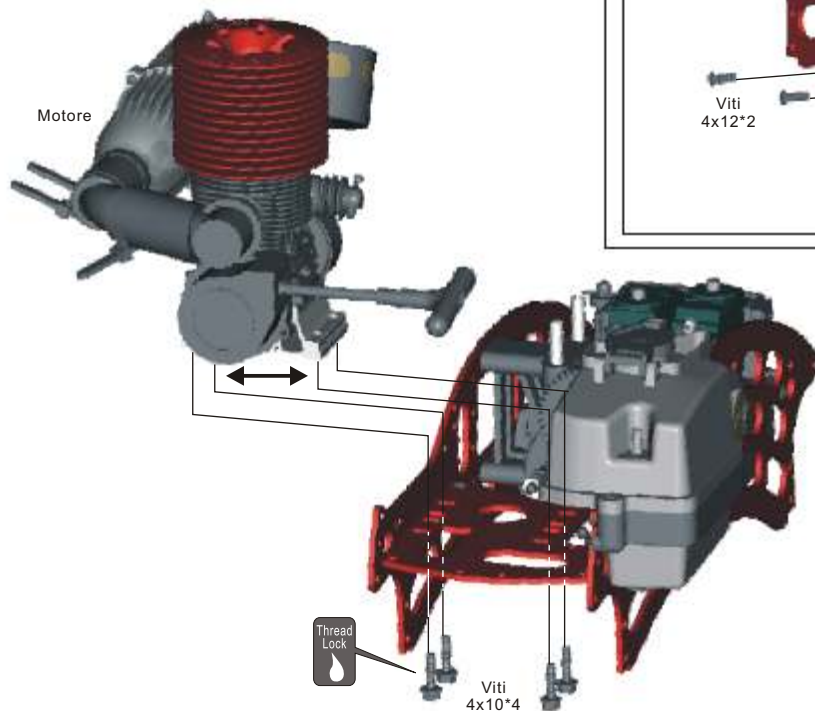
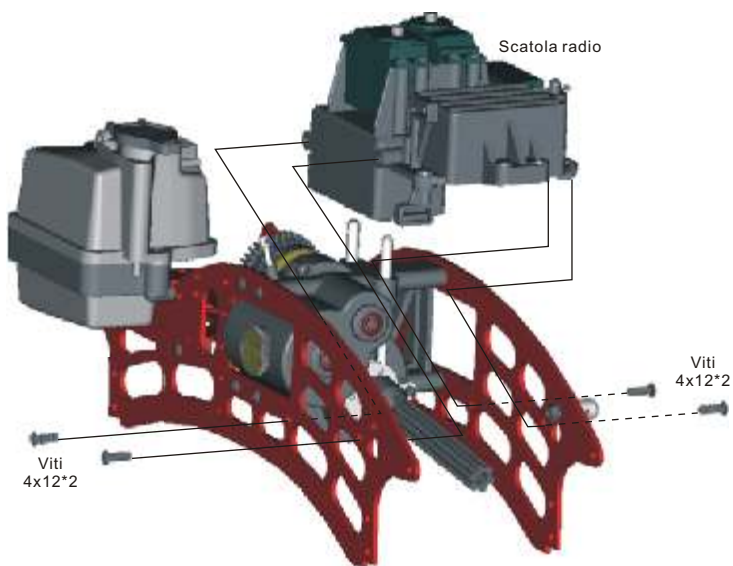
"Attenzione": usare il frenafili

Attenzione!
I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

Telaio

85 Scatola ricevente

1. Fissare alla parte centrale dello chassis la scatola della radio con quattro viti 4x12 come illustrato



86 Motore

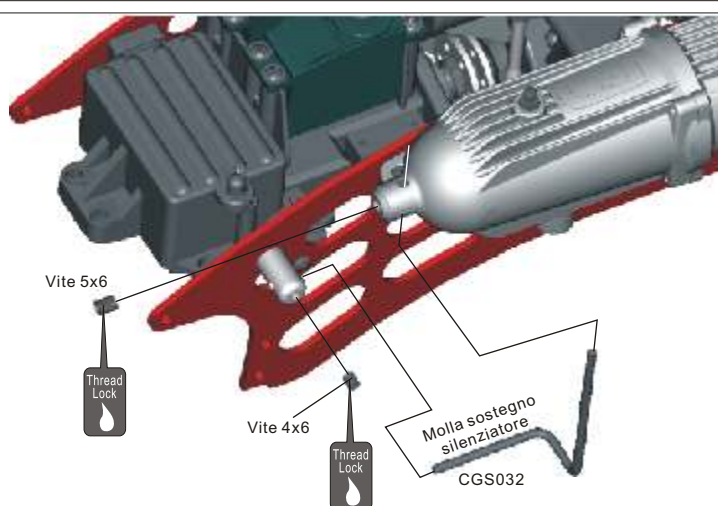
1. Montare la base del motore .46 alla piastra di sostegno del motore usando quattro viti esagonali 4x10. Controllare che gli ingranaggi si accoppino correttamente.

“Attenzione”: usare il frenafiletto

Come accoppiare gli ingranaggi correttamente.

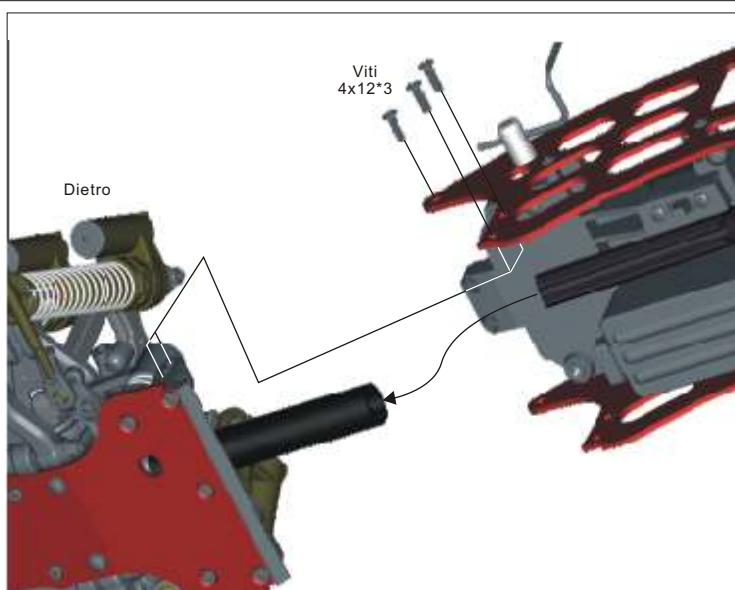
La piastra del motore ha delle fessure per permettere di usare ingranaggi di diversa misura. Ciò significa che la distanza tra il pignone e la corona deve venire regolata manualmente.

Dapprima avvitare le quattro viti di fissaggio in modo che siano allentate quel tanto che permetta di spostare un po' il motore a destra ed a sinistra. Avvicinare completamente i due ingranaggi e quindi allontanarli leggermente. Tirare provvisoriamente le due viti in modo da tenere fermo il motore. Adesso è necessario controllare l'accoppiamento degli ingranaggi. Tenendo fermo una coppia di ingranaggi provare il gioco con l'altra coppia di ingranaggi. Per un accoppiamento corretto gli ingranaggi dovrebbero ruotare liberamente alla minima distanza possibile. A questo punto fissare tutte le viti.



87 Supporto della marmitta

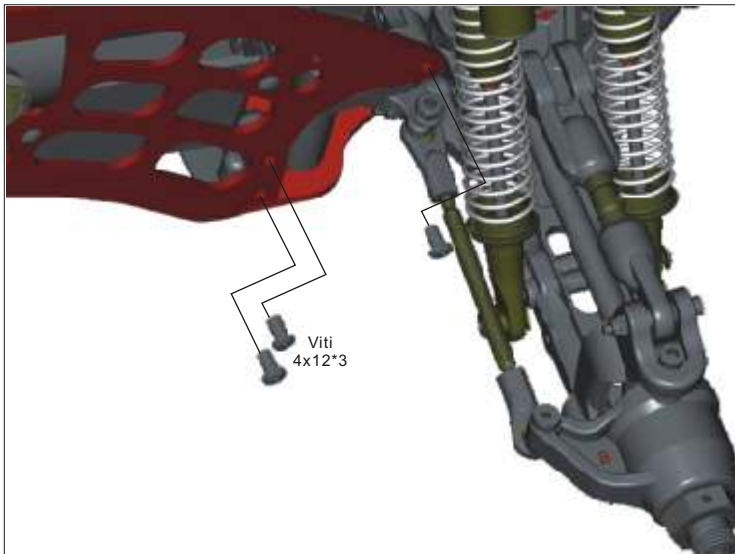
1. Innanzitutto infilare il filo metallico nel foro di montaggio della marmitta. Fissarlo con la vite 4x6
2. Infilare il filo metallico nel foro che si trova sulla estremità della marmitta. Fissarlo con la vite da 5x6



88 Avantreno

1. Fissare l'avantreno alle fiancate del telaio come illustrato con tre viti 4x12

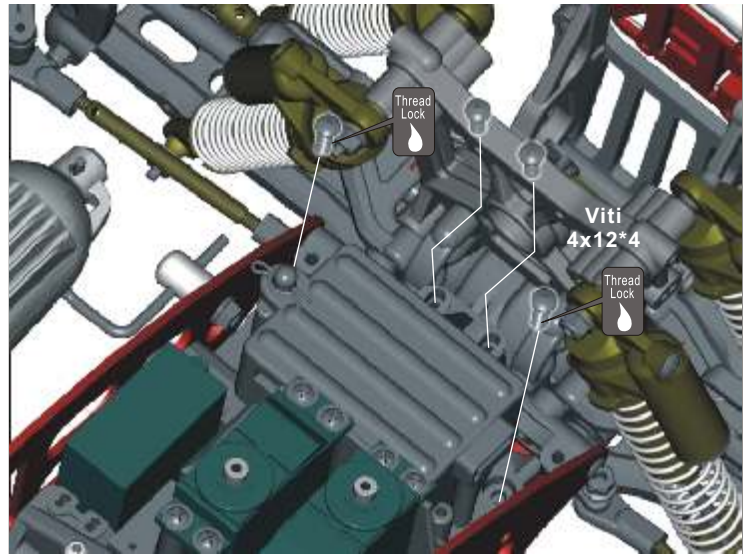
Telaio



Viti
4x12*3

89 Avantreno

1. Terminare fissando l'avantreno con tre viti 4x12 alla fiancata destra dello chassis.
2. Ripetere l'operazione per la fiancata sinistra



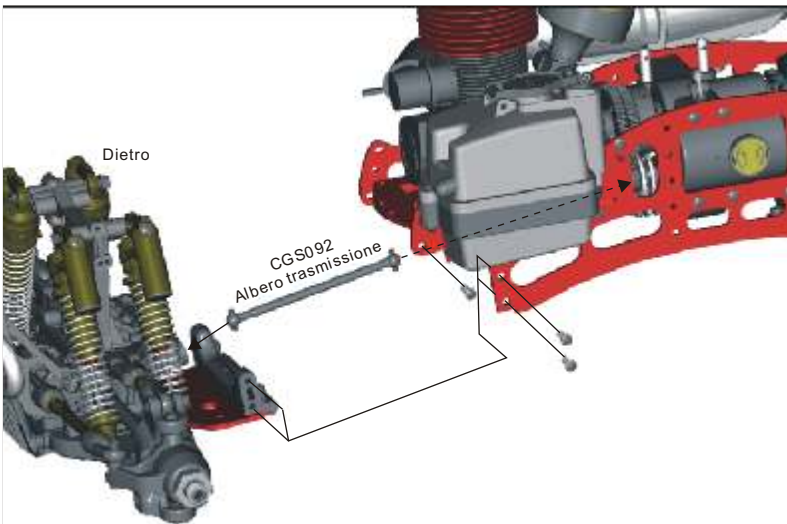
Thread
Lock

Viti
4x12*4

Thread
Lock

90 Avantreno

1. Fissare la parte anteriore della scatola della ricevente con quattro viti 4x12 come illustrato
"Attenzione": usare il frenafili per le due viti 4x12 che si avvitano nei perni dello sterzo

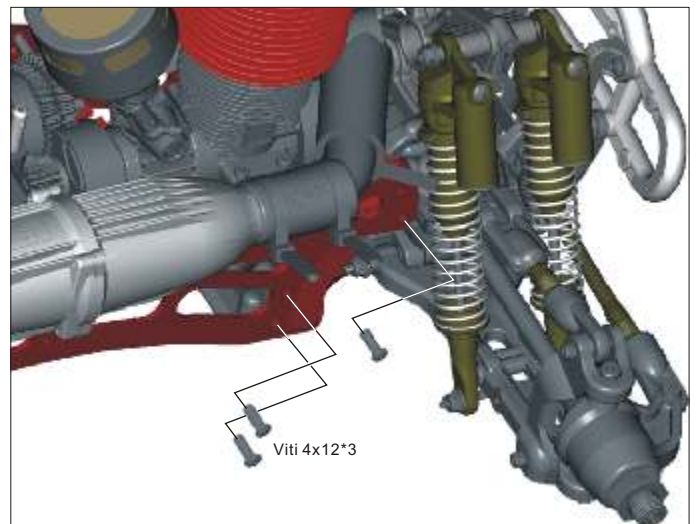


Dietro

CGS092
Albero trasmissione

91 Retrotreno

1. Fissare il retrotreno allo chassis usando tre viti 4x12 su ogni fiancata



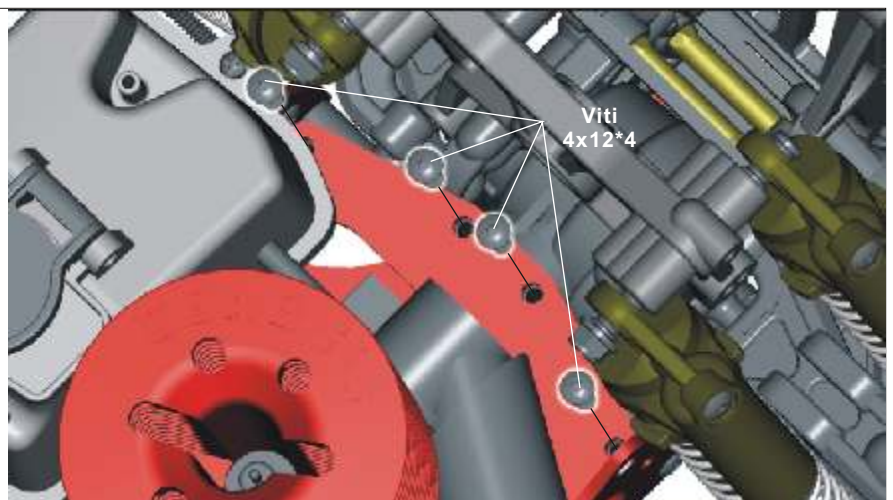
Viti 4x12*3

92 Retrotreno

1. Fissare la fiancata sinistra con tre viti 4x12
2. Ripetere l'operazione con la fiancata destra

93 Retrotreno

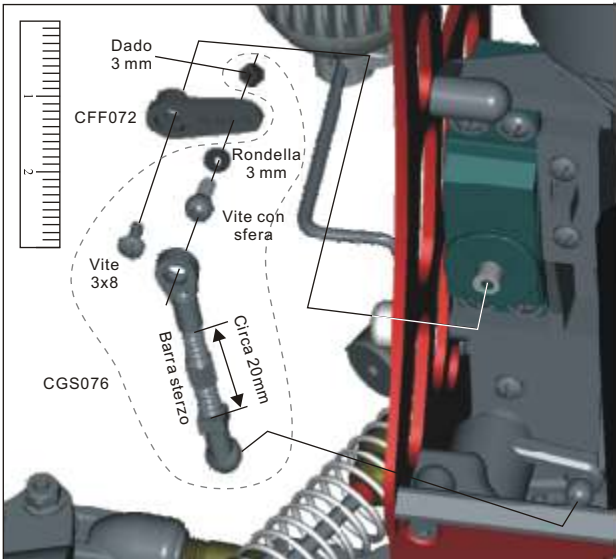
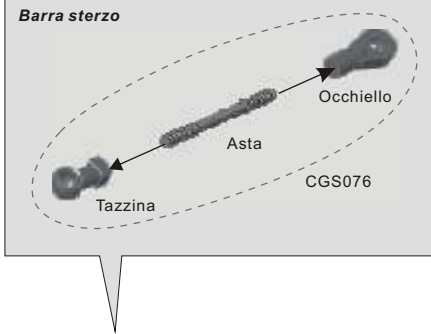
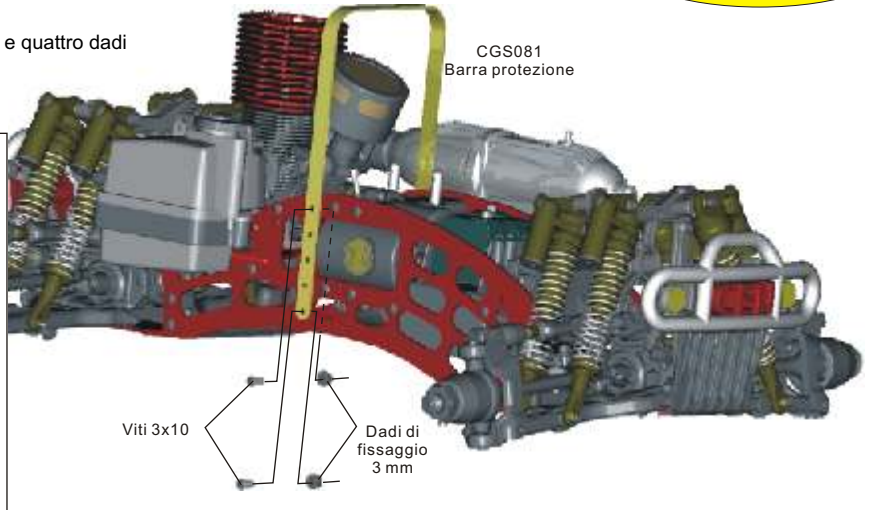
1. Fissare la parte posteriore del supporto motore con quattro viti 4x12 come illustrato



Viti
4x12*4

94 Barra protezione

1. Montare la barra di protezione CGS081 con quattro viti 3x10 e quattro dadi di bloccaggio da 3 mm

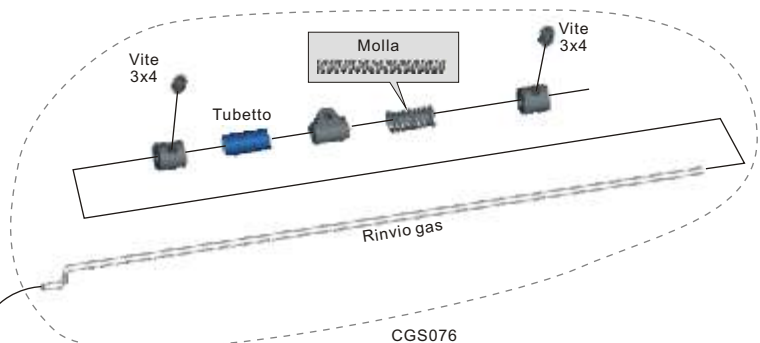
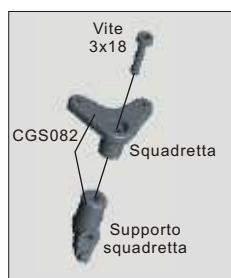
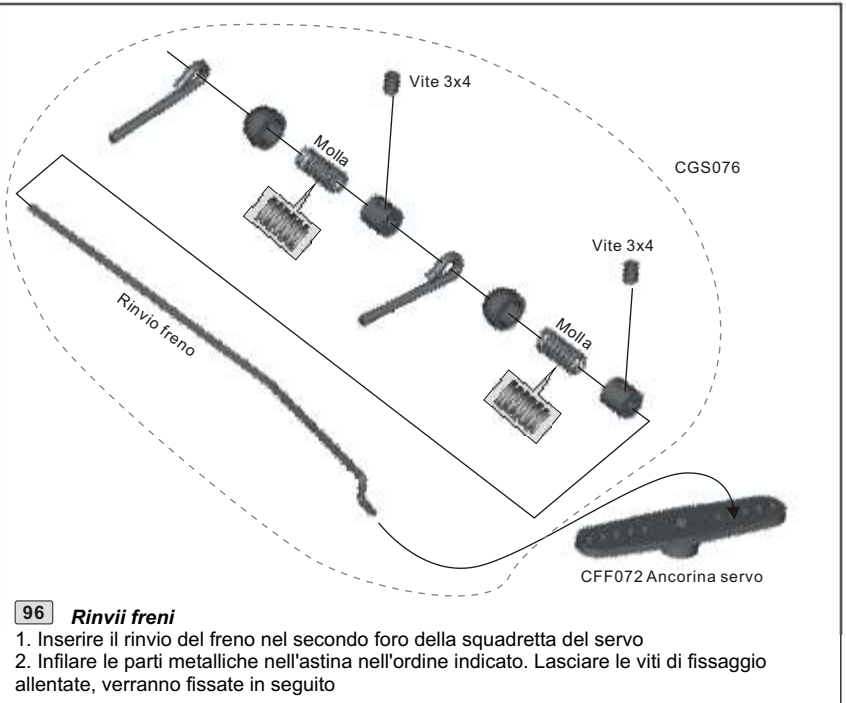


95 Braccio del servo dello sterzo

1. Avvitare un rinvio a sfera nel terzo foro dell'ancorina del servo come illustrato
2. Centrare il servo dello sterzo e premere l'ancorina del servo fissandolo con un grano 3x8

96 Rinvii freni

1. Inserire il rinvio del freno nel secondo foro della squadretta del servo
2. Infilare le parti metalliche nell'astina nell'ordine indicato. Lasciare le viti di fissaggio allentate, verranno fissate in seguito



97 Rinvio acceleratore

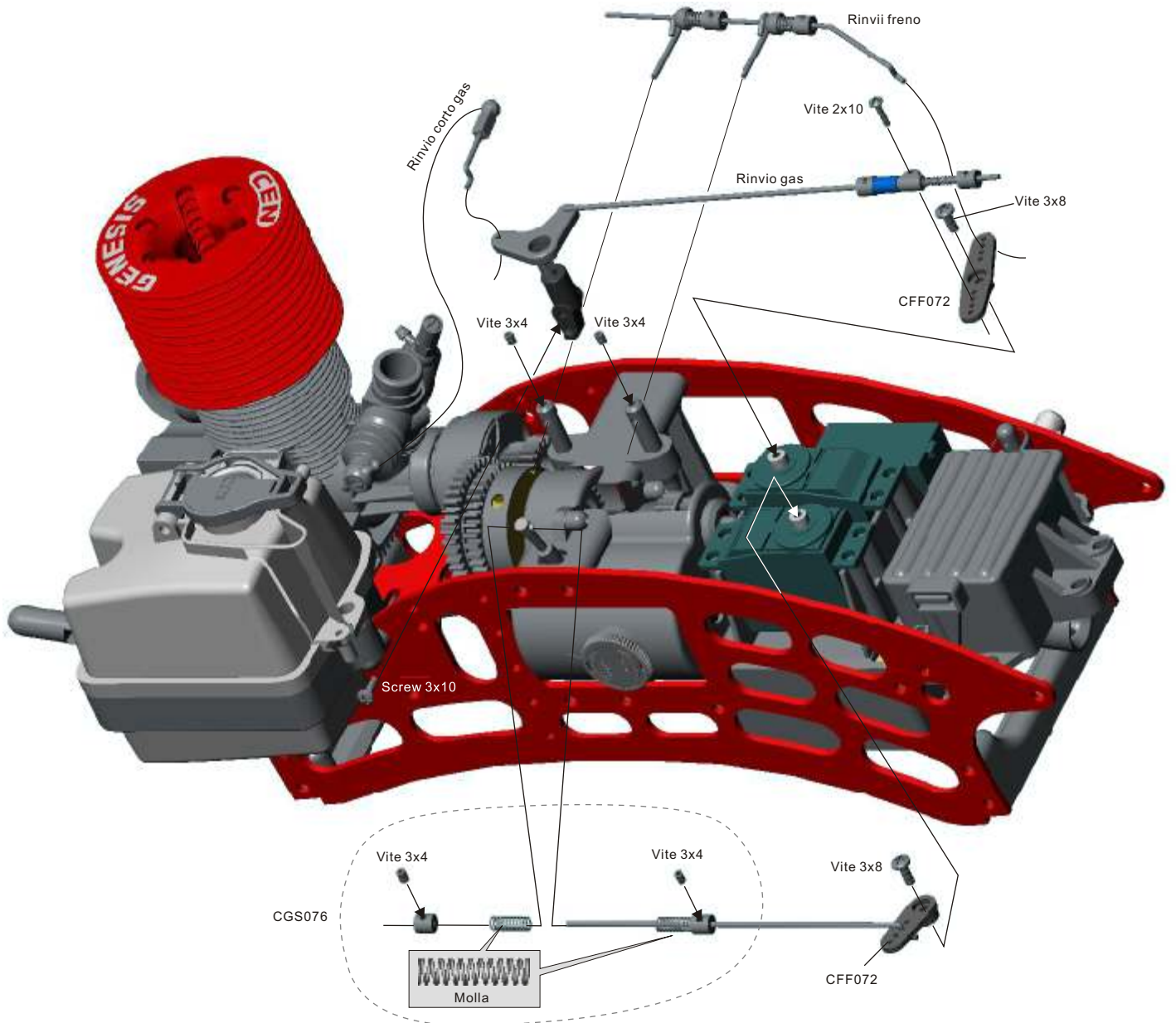
1. Montare la squadretta dello sterzo CGS082 al suo supporto con una vite 3x18. Lasciare la vite abbastanza lenta da permettere la rotazione della squadretta.
2. Inserire le parti metalliche sull'astina di rinvio come illustrato. Lasciare le viti di regolazione allentate, verranno fissate in un secondo momento.

CGS076



98 Rinvio carburatore

1. Avvitare al rinvio a sfera il rinvio del carburatore

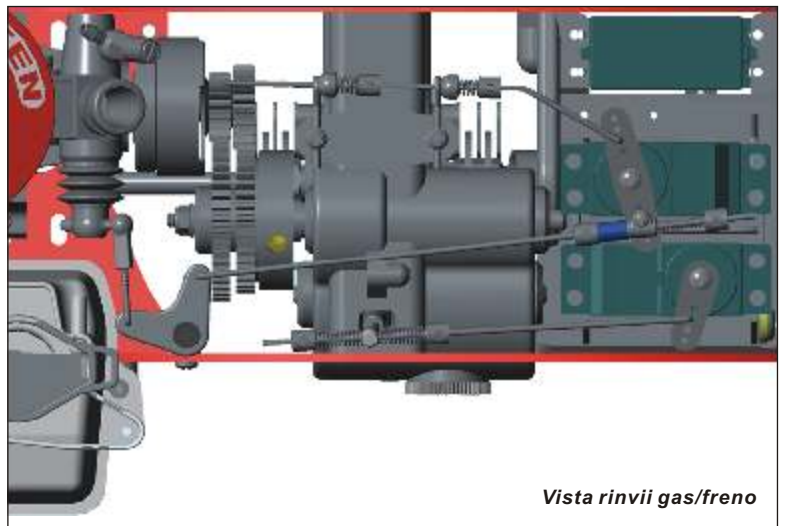


Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

99 Rinvii motore/Freno

1. Fissare la squadretta del rinvio del gas alla fincata destra del telaio con una vite 3x10
2. Inserire il rinvio corto del gas nella squadretta come illustrato
3. Agganciare la cuffia sulla sfera del carburatore
4. Inserire i due rinvii dei freni nella barra a camme con due grani 3x4



Vista rinvii gas/freno

Telaio

100 Montaggio carrozzeria

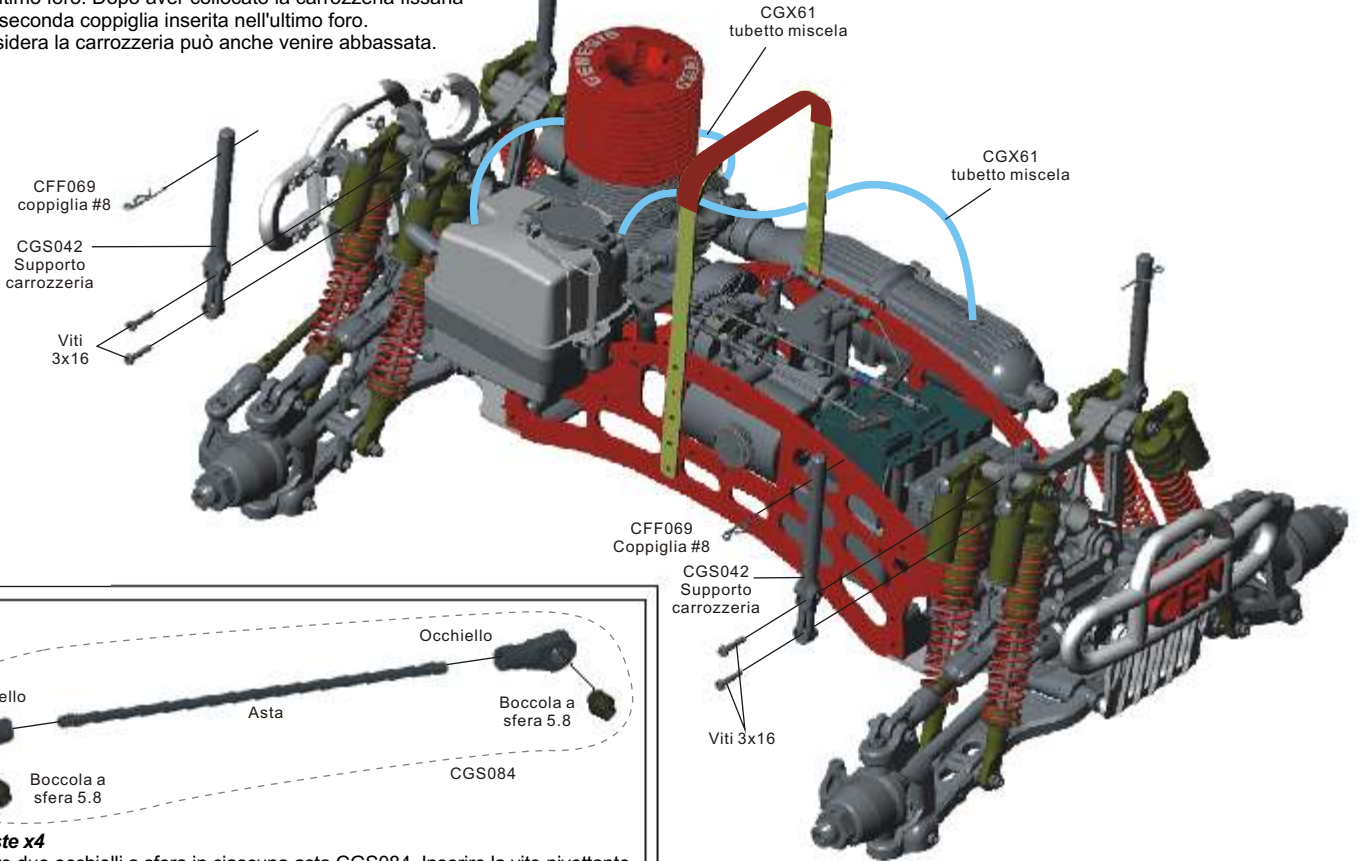
1. Fissare i quattro supporti della carrozzeria CGS042 sulle torrette degli ammortizzatori anteriore e posteriore con otto viti 3x16

"Attenzione": ci sono due fori di fissaggio inferiori. Per il retrotreno si scelga il foro posteriore, per l'avantreno quello anteriore.

I supporti posteriori della carrozzeria dovrebbero essere verticali mentre quelli anteriori leggermente piegati all'indietro.

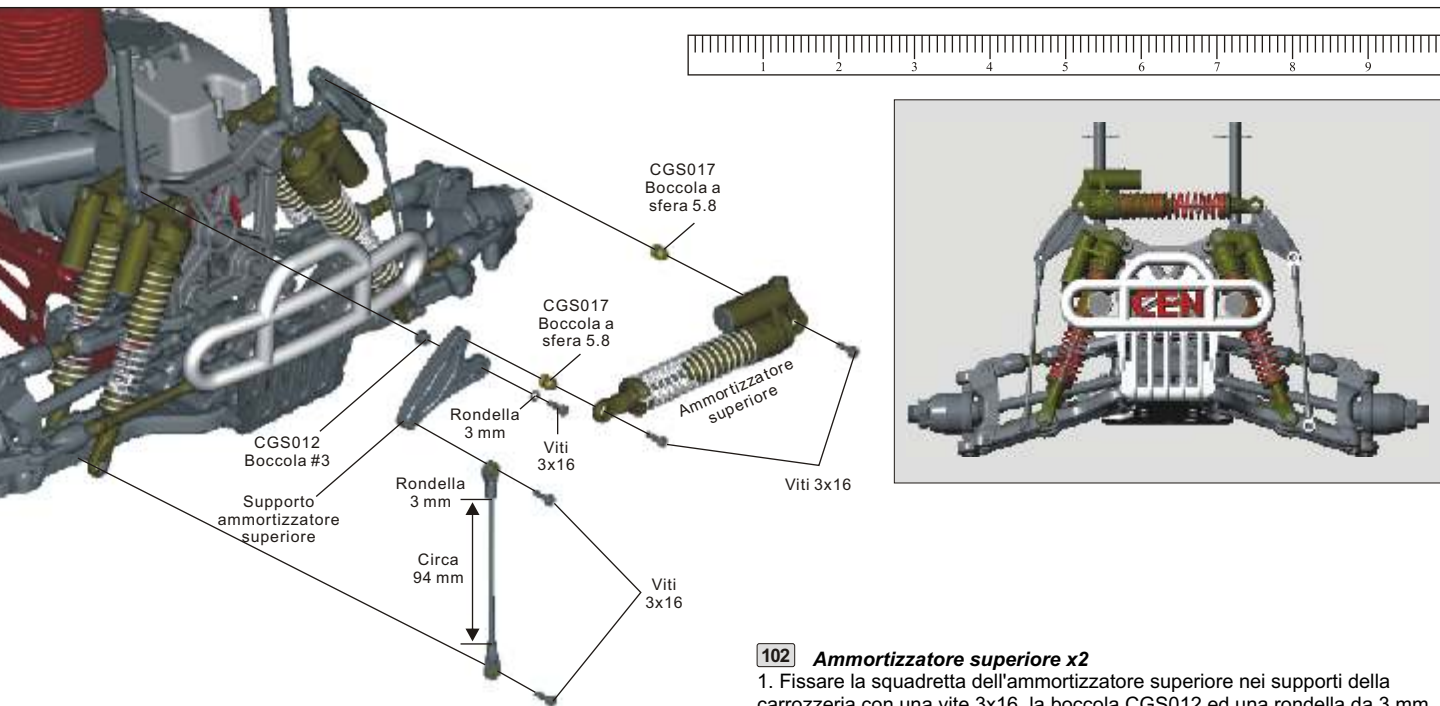
2. Inserire una coppia su ciascun supporto della carrozzeria nel penultimo foro. Dopo aver collocato la carrozzeria fissarla con una seconda coppia inserita nell'ultimo foro.

Se si desidera la carrozzeria può anche venire abbassata.



101 Aste x4

1. Avvitare due occhielli a sfera in ciascuna asta CGS084. Inserire la vite pivotante in ciascun occhiello. **"Attenzione":** Fare attenzione al foro degli occhielli. Inserire la vite dalla parte più larga.



102 Ammortizzatore superiore x2

1. Fissare la squadretta dell'ammortizzatore superiore nei supporti della carrozzeria con una vite 3x16, la boccia CGS012 ed una rondella da 3 mm.

Ruote

103 Ruote x 4

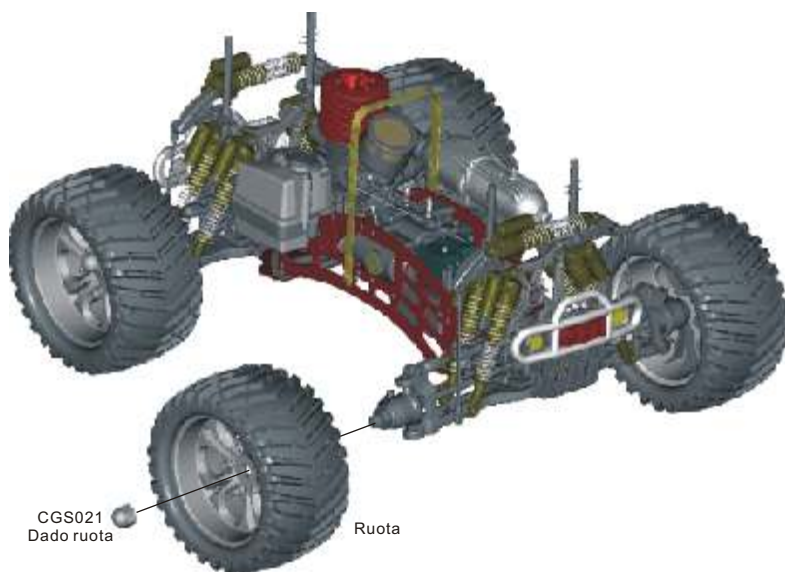
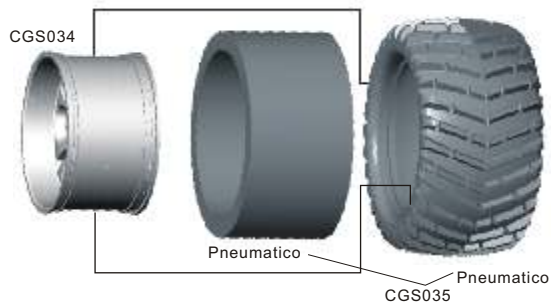
1. Inserire con cura la schiuma entro il pneumatico.
2. Delicatamente fare scorrere il pneumatico con la schiuma sopra il cerchione. Bisogna che il bordo del cerchione combaci con quello del pneumatico

"Attenzione": Gli pneumatici hanno un verso. Osservare il disegno per avere un montaggio corretto.

3. Quando gli pneumatici sono correttamente appoggiati sui cerchioni bisogna incollarli ai medesimi.

4. Usando colla al cianoacrilato, sollevare il pneumatico dal cerchione e distribuire un po' di colla su tutta la circonferenza

5. Ripetere l'operazione per l'altro lato.

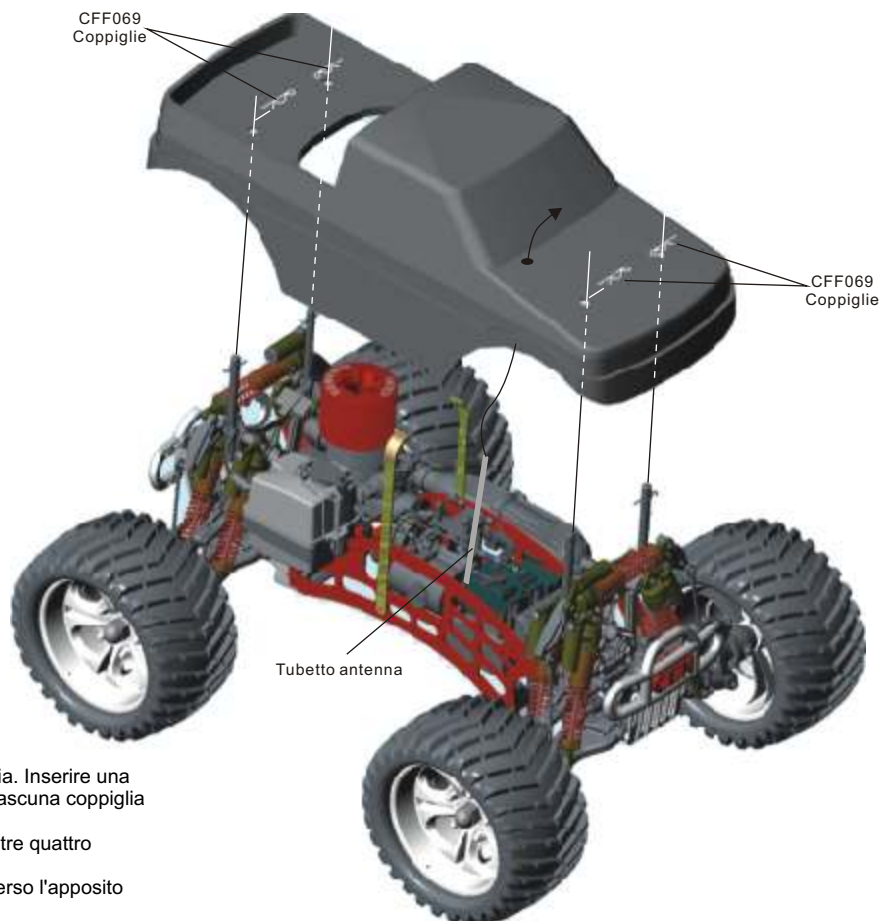


104 Ruote

1. Quando la colla ha fatto completamente presa si devono fissare le ruote.
2. Con la chiave per le ruote (fornita) fissare i dadi delle ruote CGS021

Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN



105 Carrozzeria

1. La carrozzeria del Genesis ha già i fori predisposti
2. Scegliere l'altezza cui si desidera avere la carrozzeria. Inserire una coppia CGS069 in ciascun supporto. Bisogna che ciascuna coppia sia inserita nei supporti alla medesima altezza.

3. Collocare la carrozzeria sui supporti e fissarla con altre quattro coppie CFF069

Ricordarsi di far passare il tubetto della antenna attraverso l'apposito foro della carrozzeria.



THE SMART SOLUTION

G82125

Radio proporzionale a 3 canali



Caratteristiche

- Radiocomando AM a 3 canali con impugnatura pistola
- Volantino antiscivolo
- Inversione della corsa su tutti e tre i servi
- Trim sullo sterzo e sul gas
- Selezione della corsa del gas (5:5 o 7:3)
- Dual Rate sullo sterzo
- Presa di carica delle batterie sulla trasmittente
- Indicatore LED della carica della batteria
- Spegnimento automatico della trasmittente

Dati tecnici

(1) Trasmittente

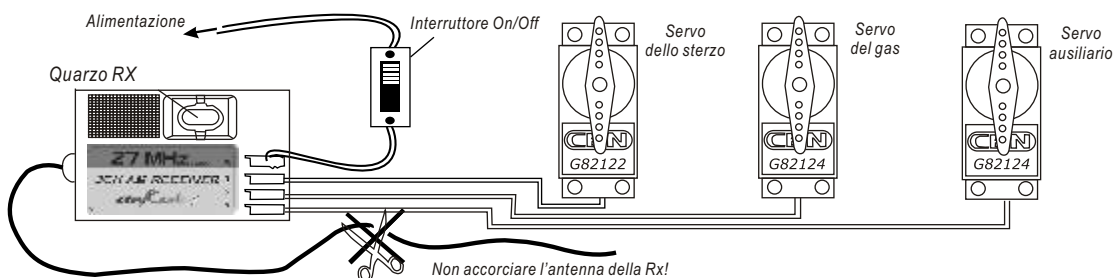
Modello	G82121
Potenza di uscita	500mW
Modulazione	AM/PPM
Alimentazione	8 pile a secco tipo AA (12V cc) (Ni-Cd/Ni-Mhi o alcaline)
Frequenza	27 Mhz

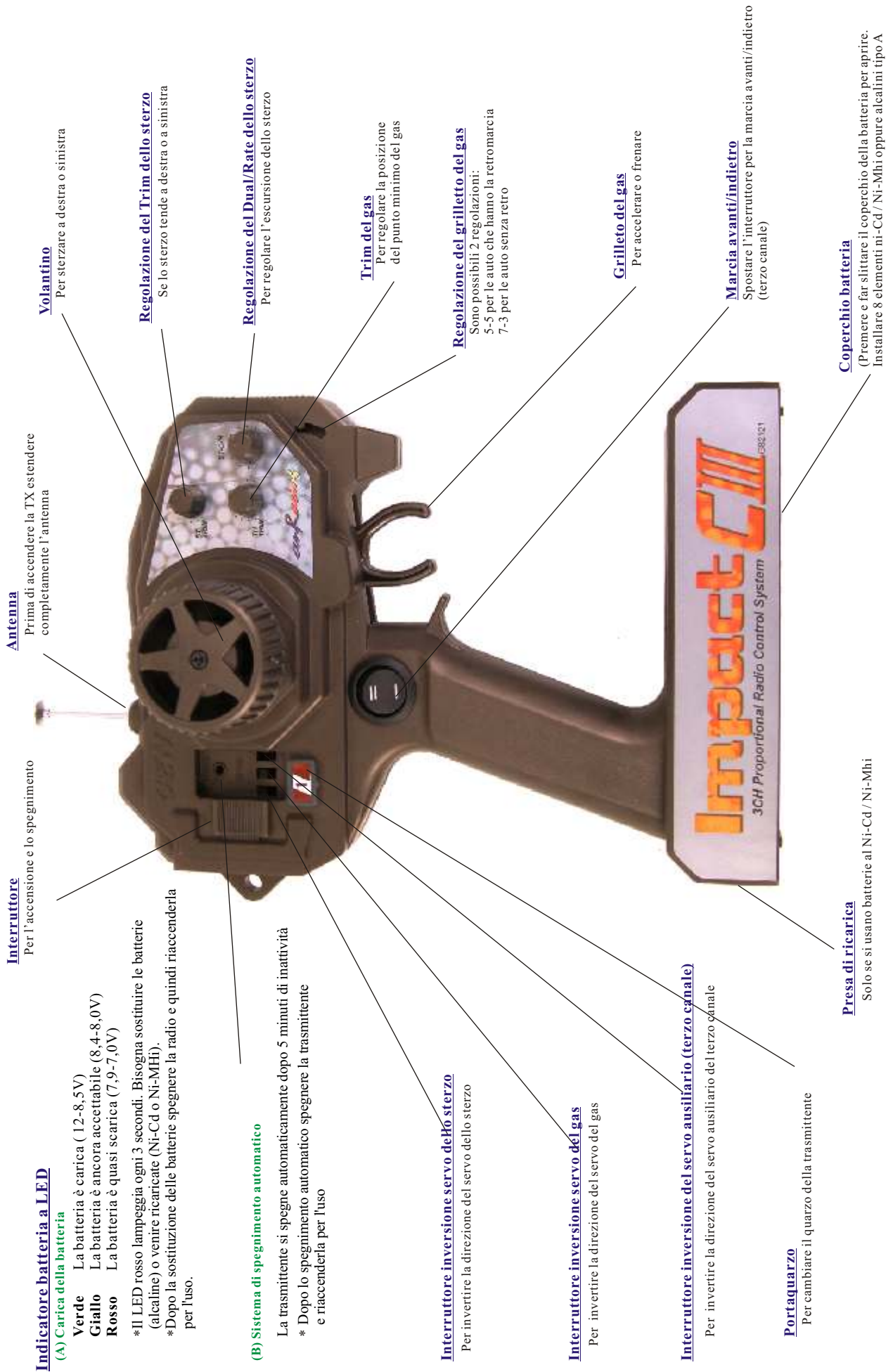
(2) Ricevente

Modello	G82121
Modulazione	AM/PPM
Alimentazione	4 pile a secco tipo AA (6V cc) (Ni-Cd/Ni-Mhi o alcaline)
Frequenza	27 Mhz

(3) Servi

Modello	G82121 ingranaggi metallici	G82121 ingranaggi metallici
Coppia	10 kg.cm/4,8V	5 kg.cm/4,8V
Velocità angolare	0,18 sec/60°	0,18 sec/60°





Interruttore

Per l'accensione e lo spegnimento

Antenna

Prima di accendere la TX, estendere completamente l'antenna

Indicatore batteria a LED

(A) Carica della batteria

Verde La batteria è carica (12-8,5V)

Giallo La batteria è ancora accettabile (8,4-8,0V)

Rosso La batteria è quasi scarica (7,9-7,0V)

* Il LED rosso lampeggia ogni 3 secondi. Bisogna sostituire le batterie (alcaline) o venire ricaricate (Ni-Cd o Ni-MH).

* Dopo la sostituzione delle batterie spegnere la radio e quindi riaccenderla per l'uso.

(B) Sistema di spegnimento automatico

La trasmittente si spegne automaticamente dopo 5 minuti di inattività

* Dopo lo spegnimento automatico spegnere la trasmittente e riaccenderla per l'uso

Volantino

Per sterzare a destra o sinistra

Regolazione del Trim dello sterzo

Se lo sterzo tende a destra o a sinistra

Regolazione del Dual/Rate dello sterzo

Per regolare l'escursione dello sterzo

Trim del gas

Per regolare la posizione del punto minimo del gas

Interruttore inversione servo dello sterzo

Per invertire la direzione del servo dello sterzo

Interruttore inversione servo del gas

Per invertire la direzione del servo del gas

Regolazione del grilletto del gas

Sono possibili 2 regolazioni: 5-5 per le auto che hanno la retro marcia 7-3 per le auto senza retro

Grilletto del gas

Per accelerare o frenare

Interruttore inversione del servo ausiliario (terzo canale)

Per invertire la direzione del servo ausiliario del terzo canale

Marcia avanti/indietro

Spostare l'interruttore per la marcia avanti/indietro (terzo canale)

Portaquarzo

Per cambiare il quarzo della trasmittente

Presa di ricarica

Solo se si usano batterie al Ni-Cd / Ni-Mhi

Coperchio batteria

(Premere e far slittare il coperchio della batteria per aprirla. Installare 8 elementi ni-Cd / Ni-Mhi oppure alcalini tipo A

G82130 (tipo A) **Fail Safe CEN Racing**

Installazione ed istruzioni del Fail Safe

Passo 1. Inserire la spina del servo del gas nel Fail Safe

Passo 2. Assicurarsi che che la spinetta che entra nel Fail Safe abbia lo stesso orientamento della spinetta di uscita

Passo 3. Fissare il Fail Safe al telaio con nastro biadesivo in modo che sia possibile comunque accedere al potenziometro per la regolazione.

Messa a punto e regolazioni

*Usare batterie ben cariche durante la messa a punto.

Passo 1. Accendere la ricevente senza accendere la trasmittente. Il LED dovrebbe lampeggiare. Ciò significa che il dispositivo controlla il servo.

Passo 2. Con un piccolo cacciavite ruotare il potenziometro per stabilire la posizione che il servo deve assumere in caso di perdita di segnale. Sugeriamo di scegliere una posizione in cui viene azionata la fenata in caso di perdita di segnale.

Passo 3. Accendere la trasmittente, il servo dovrebbe rimettersi nella posizione normale.

Controllo del funzionamento del Fail Safe

Per controllare il funzionamento del Fail Safe bisogna accendere sia trasmettente che la ricevente del modello.

Spegnere quindi la trasmittente ed osservare il servo del gas.

Si muoverà nella posizione precedentemente programmata.

Il LED lampeggerà per indicare che ha preso il controllo del servo.

* Il LED lampeggia quando si attiva il Fail Safe

* Il Fail Safe interviene se la tensione della batteri del modello scende al di sotto dei 3,6V

Inoltre il Fail Safe si disattiva quando la tensione è maggiore di 4,3V.



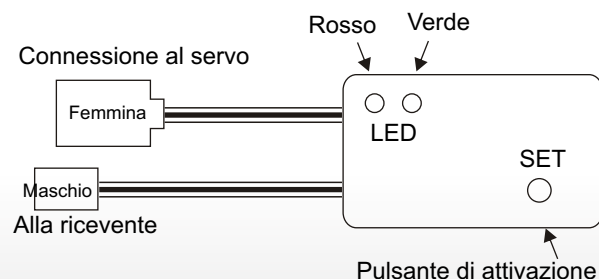
G82130 (tipo B) **Fail Safe Racing**

1. Collegare il Fail Safe al servo che controlla il gas ed alla ricevente. Si accenderà la spia verde per indicare che tutto funziona bene.

2. Premere il pulsante di attivazione, la spia verde si spegnerà e comincerà a lampeggiare la spia rossa. Premere allora il pulsante di attivazione finchè si spegne la spia verde e quella rossa rimane accesa senza lampeggiare. La attivazione è completa e si può rilasciare il pulsante.

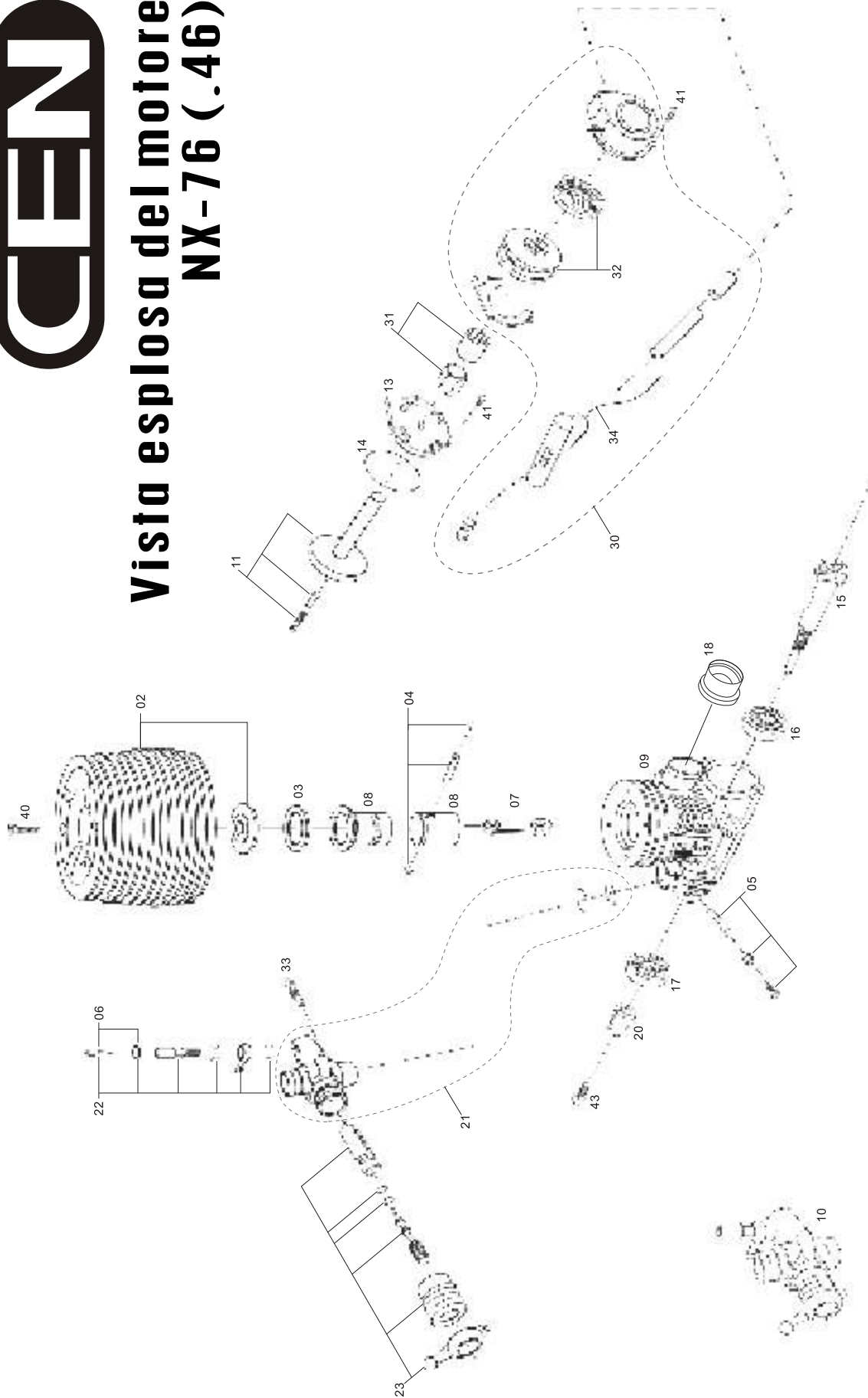
3. Se c'è una interferenza radio la spia diventa rossa e rimane fissa senza lampeggiare. Quando la spia passa dal rosso al verde significa che la interferenza è passata.

4. Se la tensione della batteria scende al di sotto di un valore fisso il Fail Safe si attiva immediatamente e si accende la spia rossa.





Vista esplosa del motore NX-76 (.46)



CG70357 - 02 Testa cilindro	CG70357 - 07 Biella	CG70357 - 12 Spillo minimo	CG70357 - 17 Cuscinetto anteriore	CG70357 - 23 Set spillo minimo	CG70357 - 34 Maniglia avviatore
CG70357 - 03 Guarnizione testa cilindro	CG70357 - 08 Accoppiamento pistone cilindro	CG70357 - 13 Tappo posteriore	CG70357 - 18 Guarnizione collettore di scarico	CG70357 - 30 Parti avviatore a strappo	CG70357 - 40 Viti testa cilindro
CG70357 - 04 Spinnotto pistone	CG70357 - 09 Carter	CG70357 - 14 Guarnizione tappo posteriore	CG70357 - 20 Cono elica	CG70357 - 31 Manicotto unidirezionale	CG70357 - 41 Viti tappo posteriore
CG70357 - 05 Dado fissaggio carburatore	CG70357 - 10 Carburatore	CG70357 - 15 Albero	CG70357 - 21 Corpo carburante	CG70357 - 32 Molla avviatore	CG70357 - 41 Vite 3x8 fissaggio frizione
CG70357 - 06 Spillo massimo	CG70357 - 11 Albero starter unidirezionale	CG70357 - 16 Cuscinetto posteriore	CG70357 - 22 Set spillo massimo	CG70357 - 33 Vite fermo spillo	

Parti di ricambio

Attenzione!

I codici per l'Italia sono:
C + codice CEN

<i>Codice</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Codice</i>	<i>Descrizione</i>
CGS001	Scatola differenziale	CGS065	Minuterie ammortizzatore
CGS002	Ingranaggio conico differenziale	CGS066	Mozzo interno frizione
CGS003	Ceppi frizione	CGS067	Arridatoio M8x36
CGS004	Pignone (9 denti)	CGS068	Ceppi frizione 2 velocità con minuterie
CGS005	Corona (26 denti)	CGS069	Set leva cambio
CGS006	Ingranaggio interno 46T (46 denti)	CGS070	Collettore di scarico (Nx76)
CGS007	Scatola differenziale	CGS071	Supporto motore in alluminio
CGS008	Volano	CGS072	Arridatoio M4x78
CGS009	Spinotto E-ring	CGS073	Arridatoio M4x90
CGS010	Mozzo ruota	CGS074	Giunto a sfera B7.8
CGS011	Supporti laterali	CGS075	Guarnizione differenziale
CGS012	Dadi con flangia (3x6)	CGS076	Set rinvio comando a gas
CGS013	Blocco di fissaggio	CGS077	Piastrine freno
CGS014	Parti in plastica sterzo	CGS078	Ceppi freno
CGS015	Stelo ammortizzatore	CGS079	Campana frizione due velocità
CGS016	Sfera B7.8	CGS080	Marmitta a rison. in alluminio (2 parti)
CGS017	Sfera B6.8	CGS081	Barra protezione rovesciamento
CGS018	Molle ammortizzatore	CGS082	Set parti in plastica
CGS019	Parti metalliche sterzo	CGS083	Montante campanatura posteriore
CGS020	Boccole (4x6)	CGS084	Parti ammortizzatore posteriore
CGS021	Supporto ruota	CGS085	Ingranaggio marcia avanti
CGS022	Filtro aria Nx76	CGS086	Ingranaggio marcia indietro
CGS023	Piastrina in alluminio	CGS087	Corona (43 denti)
CGS024	Giunto scarico in silicone	CGS088	Corona (39 denti)
CGS025	Spinotto filettato (4x56)	CGS089	Pignone (17 denti)
CGS026	Spinotto filettato (4x73)	CGS090	Pignone (21 denti)
CGS027	Spinotto filettato (3x44)	CGS091	Braccio oscillante universale (due)
CGS028	Assale ruota	CGS092	Asse trasmissione
CGS029	Manicotto uscita differenziale	CGS093	Bicchierino
CGS030	Disco freno	CGS094	Bicchierino freno
CGS031	Parti in plastica ammortizzatore	CGS101BK	Carrozzeria Nera (dipinta e decorata)
CGS032	Supporto silenziatore in alluminio	CGS101BU	Carrozzeria Blu (dipinta e decorata)
CGS033	Set bracci sospensioni (ANT o POST)	CGS101PU	Carrozzeria Viola (dipinta e decorata)
CGS034	Set ruote cromate (due)	CG73914	Cuscinetto 8x16x5
CGS035	Set pneumatic (due)	CG73915	Cuscinetto 10x19x7
CGS036	Serbatoio (220 cc)	CG73916	Cuscinetto 6x13x5
CGS037	Fiancata (Chassis)	CG73917	Cuscinetto 6x10x3
CGS038	Scatola ricevente	CG70357	Motore NX-76 (7,6 cc)
CGS039	Albero freno differenziale	CG70429	Candela #3
CGS040	Albero telescopico	CG73902	Cuscinetto 5x10x4
CGS041	Basetta motore in alluminio	CG73905	Sfera 5 mm
CGS042	Set paraurti cromato	CGX61	Tubo miscela
CGS043	Giunto a sfera universale	CGXS02	Colonnine anodizzate
CGS044	Torretta ammortizzatori	CCT032	Terminale barra 6,8 (uniball)
CGS045	Supporto carrozzeria	CFF068	Fascetta di fissaggio
CGS046	Blocco di collegamento	CFF069	Coppiglie
CGS047	Mozzo ingranaggio a scatto	CSP20	Sfere uniball
CGS048	Montante supporto	CSP23	Occhiello uniball
CGS050	Ingranaggio doppio	CSP32	Guida antenna
CGS051	Ingranaggio frizione interno	CSP50	Fascette fissaggio strette
CGS052	Ingranaggio a scatto libero interno	CSP51	Coppiglie
CGS053	Set ingranaggio folle	CG82113	Interruttore ricevente
CGS054	Disco di rinvio	CG82114	Pacco batteria
CGS055	Mozzo ingranaggio	CG82120	Ricevente 3 canali AM 27 Mhz
CGS056	Mozzo ingranaggio frizione	CG82121	Trasmittente 3 canali AM 27 Mhz
CGS057	Scatola ingranaggio trasmissione	CG84122	Servo 10 kg.cm (ingr. Metallici)
CGS059	Piastra di protezione in alluminio	CG84123	Servo rovescio 10 kg.cm (ingr. Metallici)
CGS060	Copridifferenziale in alluminio	CG84124	Servo 5 kg.cm (ingr. Metallici)
CGS061	Albero principale	CG82126	Set ingranaggi metallici
CGS062	Albero ingranaggio	CG82130	Fail Safe
CGS064	Albero a camme freno	CGSS01	Kit opzionale 4WS (con servo rovescio 10 kg)
		CGSS02	Set assistenza Genesis .46 (opzionale)