

## SPECIFICHE TECNICHE DEL MOTORE Max Power MX15MAX by MASSIMO FANTINI



<b>Cilindrata</b>	<b>2,48 cm<sup>3</sup></b>
<b>Corsa</b>	<b>14,25 mm</b>
<b>Alesaggio</b>	<b>14,90 mm</b>
<b>Travasi</b>	<b>3</b>
<b>Correttori di flusso</b>	<b>0</b>
<b>Bypass</b>	<b>3</b>
<b>Luci di scarico</b>	<b>1</b>
<b>Boster</b>	<b>0</b>
<b>Intervallo di rotazione massima</b>	<b>3000 ÷ 45000 rpm (con il 25% Nitrometano)</b>
<b>Coppia massima</b>	<b>a 35000 rpm</b>
<b>Potenza massima</b>	<b>1357,45 W (1,90 Cv)</b>
<b>Carburatore</b>	<b>a ghigliottina</b>
<b>Diametro Venturi</b>	<b>6,5 mm</b>
<b>Accoppiamento</b>	<b>ABC</b>
<b>Rasamenti presenti</b>	<b>1 da 0,05 mm (Al) e 1 da 0,25 mm (Cu) : valido fino al 25% di Nitrometano</b>
<b>Diametro albero</b>	<b>11,50 mm</b>
<b>Kit marmitta + collettore</b>	<b>Max Power 2602T</b>
<b>Tipo Candela</b>	<b>Turbo</b>
<b>Percentuale massima di Nitrometano</b>	<b>25%</b>
<b>Massa</b>	<b>0,253 kg</b>
<b>Tipologia di scarico</b>	<b>Posteriore</b>
<b>Numero di viti di ritenzione</b>	<b>4, con testa a taglio</b>
<b>Prezzo + elaborazione</b>	<b>€ 450,00</b>



Le cilindrata omologate per le categorie Touring o Prototipo RC/S da 200 mm, secondo l'EFRA, l'IFMAR, l'AMSCI e l'UISP, sono  $2,10\text{ cm}^3$  con 3 luci di ammissione miscela e  $2,50\text{ cm}^3$  con 5 luci di ammissione miscela. Per tutte le altre cilindrata, sempre per le 1/10, e numero travasi diversamente specificati, le corse sono da considerarsi appartenenti alla categoria libera.