

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO FRIZIONE "ED"

La frizione è l'elemento fondamentale per il funzionamento del motore, una giusta regolazione e un corretto montaggio, possono far esprimere a pieno le prestazioni del vostro motore.

SERRAGGIO DEL VOLANO SULL'ALBERO MOTORE

Inserite il volano con il cono che trovate nella frizione ED sull'albero e stringete il tutto con il dado (utilizzate i giusti strumenti facendo in modo di non rovinare il volano nel tenerlo fermo) tenendo conto che la misura tra il volano e il carter deve essere approssimativamente **0,7 decimi**. Utilizzate dei rasamenti per regolare tale misura che troverete all'interno della frizione.



INSTALLAZIONE DEL CEPPO FRIZIONE

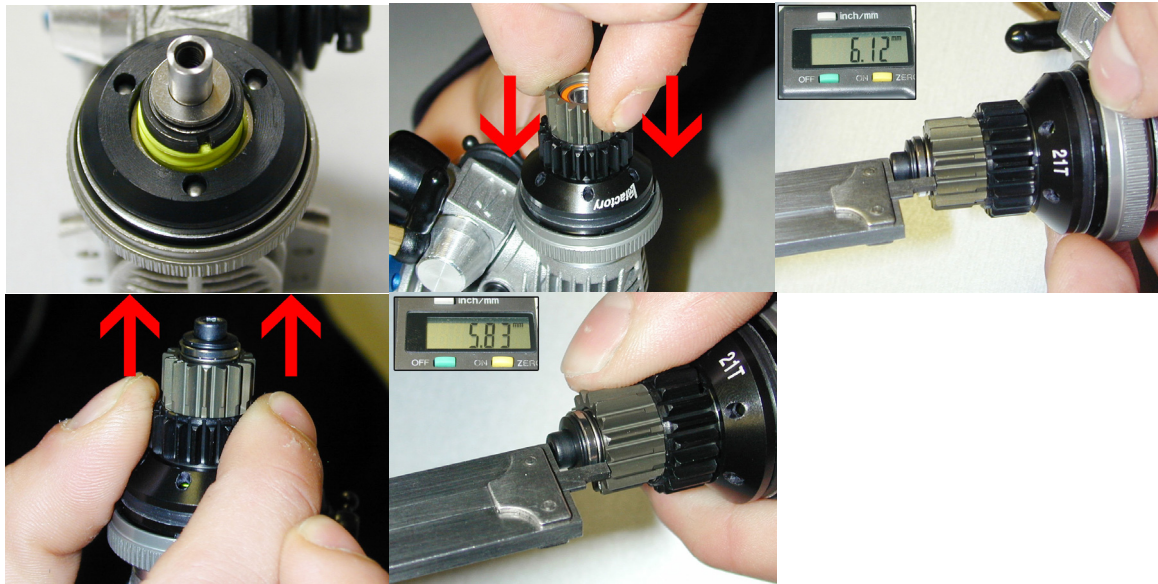
Inserite i piombini nelle massette e posizionatele dentro il volano, mettete il disco sopra nelle spinette e di conseguenza il ceppo nero con la sua vaschetta dentro, chiudete poi con la molla ed il dado avvitato dalla parte piatta. Misurate adesso il "precarico" della molla appoggiando il calibro dalla testa dell'albero motore al dado volano, azzerate il calibro e fatelo scendere fino alla base del dado di precarico molla, questa misura deve essere approssimativamente 6/7 decimi.



REGOLAZIONE DISTANZA TRA CAMPANA E CEPPO FRIZIONE.

Questa è la parte fondamentale del montaggio della frizione, dovete far attenzione che il ceppo non tocchi nella campana, per evitare questo regolate bene il gioco tra campana e ceppo seguendo attentamente le mie istruzioni. Inserite **4/5 decimi** come misura di base sopra al dado e mettete il cuscinetto con la campana, vi accorgere premendo sulla campana e facendola girare che toccherà sul ceppo; ecco, è proprio questo che non deve assolutamente succedere altrimenti consumare il ceppo in poco tempo e la frizione non lavorerà come dovrebbe. Come fare per regolare tale gioco? Non di certo mettendo decimi a caso, ma c'è un metodo preciso che adesso vi spiego: togliete il

cuscinetto di sotto e chiudete la campana come se dovete chiudere la frizione montata, con reggispinta e cuscinetto di sopra. Prendete un calibro e appoggiatelo sulla testa della vite fino al pignone della 1 e misurate, poi tirate verso di voi la campana e misurate la stessa misura, questa differenza deve essere di **0.3** decimi (misurate più volte e trovate un punto su cui appoggiarvi che non vari da misura a misura). Per raggiungere questa misura dovete regolare i decimi sotto!



REGOLAZIONE GIOCO REGGISPINTA

Regolato il gioco tra ceppo e campana rimontate tutto con i cuscinetti e reggispinta e controllate di avere un leggero gioco di un paio di decimi sopra al reggispinta, questo dovrebbe essere già regolato non dovete far altro che stringere bene la vite, applicare del grasso sul reggispinta e montare il motore. Chiaramente poi regolate e a vostro piacimento il precarico della molla perché la misura che vi ho dato io è approssimativa, la regolazione finale si fa in pista finché il motore non esce dalle curve come deve !!!



la scanalatura dei collarini deve essere rivolta verso le sfere del reggispinta



Buon divertimento a tutti !
Dario Balestri