



# 1:5 DTM NEW TYRE LINE

## 2007 APPLICATION TABLE



TYRE Wheel	TYRE Hardness	TYRE Compound	TYRE Width	TYRE Diameter Type-R	TYRE Diameter Type-S
8526/2 - R1-A	GRP-FG	XSOFT	65	124	122
8527/2 - R2-B	GRP-FG	SOFT	65	124	122
8528/2 - R3-C	GRP-FG	MEDIUM <b>NEW</b>	65	124	122
8529/2 - R4-D	GRP-FG	MEDIUM <b>NEW</b>	65	124	122
8534/2 - R5	GRP-FG	XXSOFT RAIN	65	124	122

In this table we have shown usage conditions for the different FG-GRP compounds. We have introduced recently on the market the new version of 3-C and 4-D, which guarantee high performance as indicated here:

3-C compound gives high grip on the front without having the feeling of over steering on front end and biting into the corner. The tire is perfect for mid- to high-grip conditions from 15 °C and above up to very high track temperatures. On the rear end the tire works extremely well in high grip conditions and it is perfect for long lifetime.

4-D compound is based on 3-C one, but is better in high temperatures and gives a little less grip than the 3-C.

Both models, Type-R and Type-S, can be used on the front. Type-R guarantees maximum lifetime, whereas Type-S guarantees maximum performance.

### ASPHALT TEMPERATURE AND CONDITIONS

FRONT

		ASPHALT TEMPERATURE AND CONDITIONS													
		WET	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
Type - R	Type - S														
R1-A	S1-A	XSOFT													
R2-B	S2-B	SOFT													
R3-C	S3-C	MEDIUM - <b>NEW</b>													
R4-D	S4-D	MEDIUM - <b>NEW</b>													
R5	S5	XXSOFT RAIN													

Both models, Type-R and Type-S, can be used on the rear. Type-R guarantees maximum lifetime, whereas Type-S guarantees maximum performance.

REAR

		ASPHALT TEMPERATURE AND CONDITIONS													
		WET	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
Type - R	Type - S														
R1-A	S1-A	XSOFT													
R2-B	S2-B	SOFT													
R3-C	S3-C	MEDIUM - <b>NEW</b>													
R4-D	S4-D	MEDIUM - <b>NEW</b>													
R5	S5	XXSOFT RAIN													

### ASPHALT TEMPERATURE AND CONDITIONS



# 1:5 DTM NEW TYRE LINE



## 2007 BENUTZERTABELLE

Typ - R	Typ - S	Felgentyp	Reifenhärte	Reifenmischung	Reifenbreite	Reifendurchmesser Type-R	Reifendurchmesser Type-S
8526/2 - R1-A	8421/2 - S1-A	GRP-FG	XSOFT		65	124	122
8527/2 - R2-B	8422/2 - S2-B	GRP-FG	SOFT		65	124	122
8528/2 - R3-C	8423/2 - S3-C	GRP-FG	MEDIUM	NEU	65	124	122
8529/2 - R4-D	8424/2 - S4-D	GRP-FG	MEDIUM	NEU	65	124	122
8534/2 - R5	8429/2 - S5	GRP-FG	XXSOFT RAIN		65	124	122

In dieser Aufstellung haben wir die Grundlagen für die verschiedenen Bedingungen für die GRP-FG Mischungen zusammengestellt. Wir haben im Moment 2 neue Mischungen, 3-C & 4-D auf den Markt gebracht, die unser High-Performance Paket erweitern.

Die neue 3-C Mischung gibt auf der Vorderachse extrem guten Grip ohne das Gefühl eines übersteuernden Autos zu bekommen. Der Reifen ist perfekt für mittel und extrem hohe Griffverhältnisse von ca. 15 °C bis zu den höchst möglichen Streckentemperaturen. Auf der Hinterachse arbeitet der Reifen mit hoher Seitenführung und bei allen extremen Griffbedingungen und zeichnet sich durch extrem wenig Verschleiss aus.

Die neue 4-D Mischung basiert auf der 3-C, ist aber insgesamt für etwas höhere Temperaturen ausgelegt und hat etwas weniger Grip.

Beide Modelle, Typ R und Typ S, können auf der Vorderachse benutzt werden. Typ R garantiert maximale Lebensdauer, Typ S zudem noch maximale Performance.

### ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN

VORNE	Typ - R	Typ - S	Reifenhärte	ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN													
				NASS	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
R1-A	S1-A	XSOFT															
R2-B	S2-B	SOFT															
R3-C	S3-C	MEDIUM - NEU															
R4-D	S4-D	MEDIUM - NEU															
R5	S5	XXSOFT REGEN															

Beide Modelle, Typ R und Typ S, können auf der Hinterachse benutzt werden. Typ R garantiert maximale Lebensdauer, Typ S zudem noch maximale Performance.

HINTEN	Typ - R	Typ - S	Reifenhärte	ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN													
				NASS	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
R1-A	S1-A	XSOFT															
R2-B	S2-B	SOFT															
R3-C	S3-C	MEDIUM - NEU															
R4-D	S4-D	MEDIUM - NEU															
R5	S5	XXSOFT REGEN															

### ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN