



1:5 DTM NEW TYRE LINE



Type - R



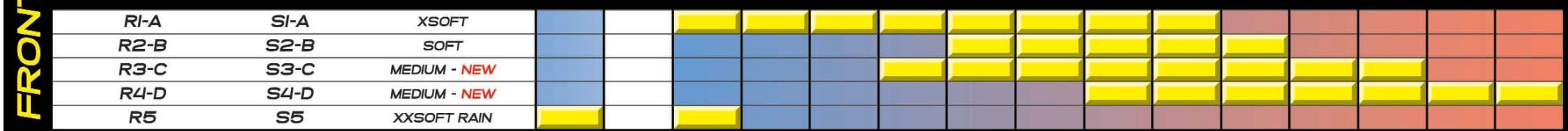
Type - S

TYRE Wheel	TYRE Hardness	TYRE Compound	TYRE Width	TYRE Diameter Type-R	TYRE Diameter Type-S	
8526/2 - RI-A	GRP-FG	XSOFT	65	124	122	
8527/2 - R2-B	GRP-FG	SOFT	65	124	122	
8528/2 - R3-C	GRP-FG	MEDIUM	NEW	65	124	122
8529/2 - R4-D	GRP-FG	MEDIUM	NEW	65	124	122
8534/2 - R5	GRP-FG	XXSOFT RAIN	65	124	122	
8421/2 - SI-A	GRP-FG	XSOFT	65	124	122	
8422/2 - S2-B	GRP-FG	SOFT	65	124	122	
8423/2 - S3-C	GRP-FG	MEDIUM - NEW	65	124	122	
8424/2 - S4-D	GRP-FG	MEDIUM - NEW	65	124	122	
8429/2 - S5	GRP-FG	XXSOFT RAIN	65	124	122	

Both models, Type-R and Type-S, can be used on the front, Type-R guarantees maximum lifetime, whereas Type-S guarantees maximum performance.

FRONT

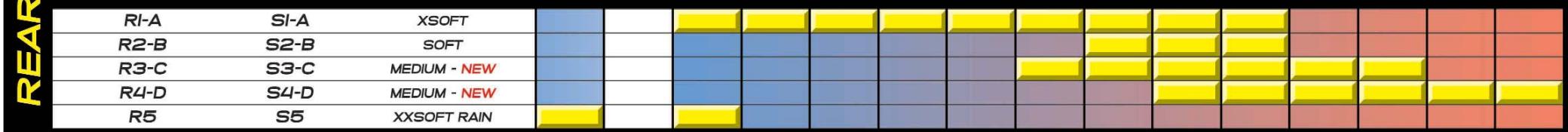
Type - R Type - S



Both models, Type-R and Type-S, can be used on the rear, Type-R guarantees maximum lifetime, whereas Type-S guarantees maximum performance.

REAR

Type - R Type - S



In this table we have shown usage conditions for the different FG-GRP compounds. We have introduced recently on the market the new version of 3-C and 4-D, which guarantee high performance as indicated here:

3-C compound gives high grip on the front without having the feeling of over steering on front end and biting into the corner. The tire is perfect for mid- to high-grip conditions from 15 °C and above up to very high track temperatures.

On the rear end the tire works extremely well in high grip conditions and it is perfect for long lifetime.

4-D compound is based on 3-C one, but is better in high temperatures and gives a little less grip than the 3-C.



1:5 DTM NEW TYRE LINE



Typ - R



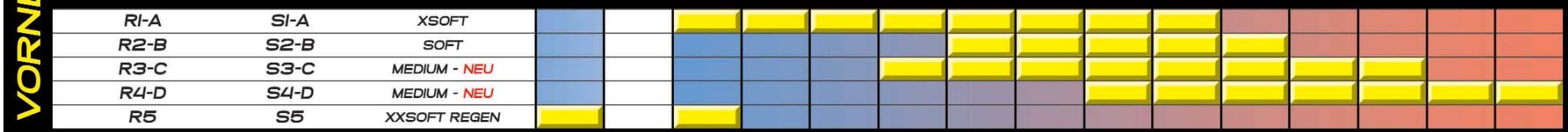
Typ - S

Felgentyp	Reifenhärte	Reifen-mischung	Reifen-breite	Reifen-durchmesser Type-R	Reifen-durchmesser Type-S
8526/2 - RI-A	8421/2 - SI-A	GRP-FG XSOFT	65	124	122
8527/2 - R2-B	8422/2 - S2-B	GRP-FG SOFT	65	124	122
8528/2 - R3-C	8423/2 - S3-C	GRP-FG MEDIUM NEU	65	124	122
8529/2 - R4-D	8424/2 - S4-D	GRP-FG MEDIUM NEU	65	124	122
8534/2 - R5	8429/2 - S5	GRP-FG XXSOFT RAIN	65	124	122

Beide Modelle, Typ R und Typ S, können auf der Vorderachse benutzt werden. Typ R garantiert maximale Lebensdauer, Typ S zudem noch maximale Performance.

VORNE

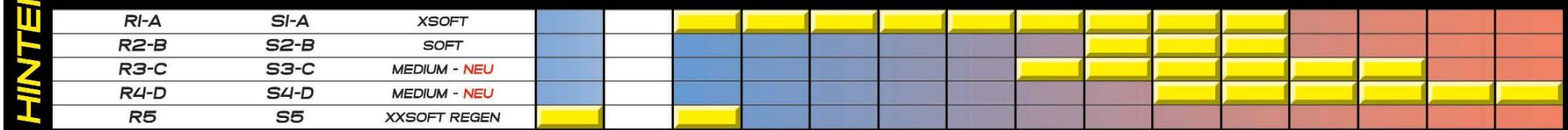
Typ - R Typ - S



Beide Modelle, Typ R und Typ S, können auf der Hinterachse benutzt werden. Typ R garantiert maximale Lebensdauer, Typ S zudem noch maximale Performance.

HINTEN

Typ - R Typ - S



ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN
ASPHALT TEMPERATUR UND EINSATZBEDINGUNGEN

In dieser Aufstellung haben wir die Grundlagen für die verschiedenen Bedingungen für die GRP-FG Mischungen zusammengestellt. Wir haben im Moment 2 neue Mischungen, 3-C & 4-D auf den Markt gebracht, die unser High-Performance Paket erweitern.

Die neue 3-C Mischung gibt auf der Vorderachse extrem guten Grip ohne das Gefühl eines übersteuernden Autos zu bekommen. Der Reifen ist perfekt für mittel und extrem hohe Griffverhältnisse von ca. 15 °C bis zu den höchst möglichen Streckentemperaturen. Auf der Hinterachse arbeitet der Reifen mit hoher Seitenführung und bei allen extremen Griffbedingungen und zeichnet sich durch extrem wenig Verschleiss aus.

Die neue 4-D Mischung basiert auf der 3-C, ist aber insgesamt für etwas höhere Temperaturen ausgelegt und hat etwas weniger Grip.